

امیررضا ممدوحی

Amir Reza Mamdoohi

شرح حال (آبان ۱۴۰۲)

دانشیار گروه برنامه‌ریزی حمل و نقل، دانشگاه تربیت مدرس

استاد وابسته گروه حمل و نقل، دانشگاه فنی (پلی تکنیک) مونترال، کانادا



آدرس صفحه شخصی:

<http://www.modares.ac.ir/~armamdoohi>

<https://www.polymtl.ca/expertises/mamdoohi-amir-reza>

آدرس پست الکترونیک:

armamdoohi@modares.ac.ir

amir-reza.mamdoohi@polymtl.ca

armamdoohi@yahoo.com

پیوند صفحات علمی و اجتماعی



خلاصه دستاوردها		
ردیف	عنوان	تعداد
۱	پروژه‌های مطالعاتی پژوهشی	۵۸
۲	کتاب‌ها	۵
۳	مقالات انگلیسی در مجلات بین‌المللی	۷۲
۴	مقالات فارسی در مجلات علمی پژوهشی	۱۰۱
۵	مقالات فارسی در مجلات علمی ترویجی	۲۸
۶	مقالات انگلیسی در کنفرانس‌های بین‌المللی	۳۳
۷	مقالات فارسی در کنفرانس‌های داخلی و بین‌المللی	۹۴
۸	راهنمایی و مشاوره دانشجویان دکتری	۱۹
۹	راهنمایی و مشاوره دانشجویان ارشد	۱۳۲
۱۰	گزارش‌های مطالعاتی - پژوهشی	۱۴۶

فهرست مطالب

۱. سوابق

۲. پروژه‌های مطالعاتی / پژوهشی

۳. انتشارات

۱-۳. ترجمه و تالیف کتاب

۲-۳. مجلات علمی - پژوهشی انگلیسی

۳-۳. مجلات علمی - پژوهشی فارسی

۴-۳. مجلات علمی - ترویجی

۵-۳. همایش‌های بین‌المللی خارجی

۶-۳. همایش‌های داخلی (ملی و بین‌المللی)

۴. رساله‌ها و پایان‌نامه‌ها

۱-۴. رساله‌های دکتری تحت راهنمایی

۲-۴. رساله‌های دکتری تحت مشاوره

۳-۴. پایان‌نامه‌های کارشناسی ارشد تحت راهنمایی

۴-۴. پایان‌نامه‌های کارشناسی ارشد تحت مشاوره

۵. داور مجلات علمی - پژوهشی / علمی - ترویجی

۶. عضو هیات علمی در همایش‌های علمی - تخصصی

۷. عضویت در مجامع علمی - تخصصی

۸. دوره‌های آموزشی کوتاه‌مدت

۹. تشویقات و افتخارات

۱۰. گزارش‌های مطالعاتی - پژوهشی

۱۱. سخنرانی‌ها

۱۲. مصاحبه‌های با رسانه‌ها

۱۳. زمینه‌های تحقیقاتی مورد علاقه

۱-۱ سوابق تحصیلی

۱. دکترای تخصصی، مهندسی عمران، گرایش مهندسی و برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، دانشگاه صنعتی شریف، تهران، ۳ شهریور ۱۳۸۴.
 ۲. کارشناسی ارشد، مهندسی صنایع، مهندسی سیستم‌های اقتصادی-اجتماعی، گرایش برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، تهران، ۱۵ بهمن ۱۳۷۵.
 ۳. کارشناسی، مهندسی مکانیک، گرایش حرارت و سیالات، دانشگاه صنعتی شریف، تهران، ۲۸ تیر ۱۳۶۸.
4. Form Upper Three & Form Four, New Warran School, Plymouth, England, 1978-1980.

۲-۱ سوابق دانشگاهی

۱. فرصت مطالعاتی، دانشگاه فنی (پلی تکنیک) مونترال، دانشکده مهندسی عمران، زمین‌شناسی و معدن، گروه حمل‌ونقل، از مهر ۱۴۰۱ تا خرداد ۱۴۰۲.
۲. استاد وابسته دانشگاه فنی (پلی تکنیک) مونترال، دانشکده مهندسی عمران، زمین‌شناسی و معدن، گروه حمل‌ونقل، از اردیبهشت ۱۴۰۲ (پیوند ۱) (پیوند ۲).
۳. دانشیار، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه مهندسی برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، از مهر ۱۳۹۵ (پیوند).
۴. استادیار، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه مهندسی برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، از مرداد ۱۳۸۸.
۵. مدرس مدعو، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، از بهمن ۱۳۹۲ (پیوند).
۶. مدرس مدعو، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه مهندسی برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، از بهمن ۱۳۸۶ تا مرداد ۱۳۸۸.
۷. استادیار، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، از شهریور ۱۳۸۴ تا مرداد ۱۳۸۸.
۸. مربی، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، از بهمن ۱۳۷۷ تا شهریور ۱۳۸۴.
۹. عضو گروه پژوهشی آمایش سرزمین و برنامه‌ریزی منطقه‌ای، مؤسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، از آذر ۱۳۸۳ تا مرداد ۱۳۸۸.
۱۰. پژوهشگر، کارشناس ارشد برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، پژوهشکده حمل‌ونقل (مرکز مطالعات و تحقیقات حمل‌ونقل)، دانشگاه صنعتی شریف، از تیر ۱۳۷۴ تا شهریور ۱۳۸۴.
۱۱. دستیار آموزشی، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شریف، از ۱۳۷۶ تا ۱۳۸۳.

۳-۱ سوابق حرفه‌ای

۱. عضو شورای تخصصی گروه حمل‌ونقل، مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، از دی ۱۳۹۹ تا آبان ۱۴۰۰.
۲. عضو شورای انتشارات، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، از تیر ۱۳۹۴.
۳. عضو کمیته پژوهشی حمل‌ونقل و ترافیک، مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران، از تیر ۱۳۹۳ تا ۱۳۹۷.
۴. مشاور و عضو هیات علمی وابسته، مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران، از اردیبهشت ۱۳۹۳ تا ۱۳۹۷.
۵. مشاور و عضو کمیسیون فنی، شرکت مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک تهران، از خرداد ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۵.

۶. عضو کمیسیون فنی، گروه حمل و نقل، شرکت مهندسی مشاور طرح نواندیشان، از اردیبهشت ۱۳۸۸ تا ۱۳۹۴.
۷. مشاور حمل و نقل، شرکت **Wilbur Smith Associates**. ۱۳۸۴.
۸. مشاور حمل و نقل و ترافیک، مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران، از اردیبهشت ۱۳۸۳ تا شهریور ۱۳۸۵.
۹. مشاور عالی، شرکت آرمان تردد پارس، از شهریور ۱۳۸۷ تا ۱۳۹۲.
۱۰. مشاور عالی، پژوهشکده حمل و نقل طراحان پارسه، از ۱۳۸۷.
۱۱. مشاور عالی حمل و نقل و ترافیک، شرکت پویا طرح پارس، از ۱۳۸۴.
۱۲. مشاور عالی، شرکت طرح راه‌های طلایی، ۱۳۸۳ و ۱۳۸۴.
۱۳. مشاور فنی - تخصصی در زمینه‌های حمل و نقل و ترافیک و راه‌سازی، سازمان ترافیک شهرداری مشهد، سال ۱۳۸۰.
۱۴. مشاور عالی، خدمات علمی و صنعتی استان تهران، ۱۳۷۹ و ۱۳۸۰.
۱۵. کارشناس ارشد برنامه‌ریزی حمل و نقل، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، ۱۳۷۸ و ۱۳۷۹.
۱۶. کارشناس ارشد برنامه‌ریزی حمل و نقل، شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران، از بهمن ۱۳۷۶ تا دی ۱۳۸۰.
۱۷. آموزش زبان انگلیسی، پاره‌وقت/ تمام‌وقت، ۱۳۶۳ تا ۱۳۷۵.

۱-۴ سوابق اجرایی و مدیریتی

۱. مدیر گروه مهندسی برنامه‌ریزی حمل و نقل، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس، از ۳ تیر ۱۴۰۲ (پیوند ۱) (پیوند ۲).
۲. سرپرست دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس، از ۲۶ فروردین ۱۳۹۸ تا ۱ آذر ۱۳۹۸ (پیوند).
۳. معاون آموزشی، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس، از ۱۸ اسفند ۱۳۹۵ تا ۱۰ آذر ۱۳۹۸ (پیوند ۱) (پیوند ۲).
۴. عضو شورای آموزشی دانشکده‌های فنی و مهندسی، دانشگاه تربیت مدرس، از ۹ اسفند ۱۳۹۷ تا ۱۰ آذر ۱۳۹۸.
۵. عضو شورای نظارت دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس، از ۹ خرداد ۱۳۹۶ تا ۱۰ آذر ۱۳۹۸.
۶. رئیس شورای نظارت دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس، از ۲۷ خرداد ۱۳۹۸ تا ۱ آذر ۱۳۹۸ (پیوند).
۷. سرپرست آزمایشگاه مهندسی حمل و نقل، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس، از ۱۴ اسفند ۱۳۹۷.
۸. مدیر گروه مهندسی برنامه‌ریزی حمل و نقل، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس، از ۱۵ مهر ۱۳۹۲ تا ۲۵ فروردین ۱۳۹۷.
۹. مدیر گروه راه و ترابری و برنامه‌ریزی حمل و نقل، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس، از ۲۵ اسفند ۱۳۸۹ تا ۱۵ مهر ۱۳۹۲.
۱۰. عضو شورای علمی و اجرایی دوره‌های مشترک، دانشگاه تربیت مدرس و پژوهشکده حمل و نقل طراحان پارسه، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، از ۱ تیر ۱۳۹۲.
۱۱. قائم‌مقام کمیته برنامه‌ریزی سالانه معاونت پژوهشی، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، ۱۳۸۷.
۱۲. عضو شورای پژوهش، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، معاونت پژوهشی، از خرداد ۱۳۸۶ تا مهر ۱۳۸۷.

۱۳. مدیر کل دفتر هماهنگی و برنامه‌ریزی امور پژوهشی، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، معاونت پژوهشی، از ۲۳ خرداد ۱۳۸۶ تا ۲۳ شهریور ۱۳۸۷.
۱۴. عضو شورای ICT، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، معاونت همکاری‌های علمی و امور بین‌الملل، از فروردین ۱۳۸۶ تا مهر ۱۳۸۷.
۱۵. عضو کمیته رسیدگی به شکایات ارزشیابی، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، معاونت پشتیبانی، از فروردین ۱۳۸۶ تا مهر ۱۳۸۷.
۱۶. عضو کمیته پژوهش، انجمن مهندسی حمل‌ونقل ریلی ایران، از مهر سال ۱۳۸۶.
۱۷. مدیر کل دفتر برنامه‌ریزی و الگوسازی آموزشی، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، معاونت آموزشی، از ۲۱ آبان ۱۳۸۵ تا ۲۳ خرداد ۱۳۸۶.
۱۸. عضو شورای مدیران، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، از آبان ۱۳۸۵ تا مهر ۱۳۸۷.
۱۹. مدیر گروه پژوهشی برنامه‌ریزی و اقتصاد حمل‌ونقل، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، از تیر ۱۳۸۵ تا مرداد ۱۳۸۸.
۲۰. مدیر گروه حمل‌ونقل و لجستیک، شرکت مهندسين مشاور طرح نواندیشان، از مرداد ۱۳۸۳ تا اردیبهشت ۱۳۸۸.
۲۱. رئیس گروه مطالعات حمل‌ونقل، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، از دی ۱۳۸۲ تا اسفند ۱۳۸۳.

۵-۱ عضو هیات تحریریه مجلات علمی

1. **International Journal of Transportation Engineering (IJTE)**, Tarrahan Parseh Transportation Research Institute & Iranian Association of Transportation Engineering, Tehran, Iran, since 2011 ([link](#)).
2. **Journal of Geotechnical & Transportation Engineering (JGTTE)**, ISSN: 2379-8769 (Print) & 2379-8777 (Online), since 2016 ([link](#)).
3. **Transportation Safety, Frontiers in Future Transportation (FFT)**, ISSN: 2673-5210 (Open Access), Associate Editor since 2021 ([link](#)).

۴. فصلنامه مهندسی حمل‌ونقل، انجمن مهندسی حمل‌ونقل ایران، وزارت راه و ترابری، از ابتدای ۱۳۹۹ (به‌صورت مهمان از ابتدای ۱۳۹۱) (پیوند).
۵. فصلنامه علمی مطالعات مدیریت ترافیک، دانشگاه علوم انتظامی امین، از ابتدای ۱۳۹۷ (پیوند).
۶. فصلنامه علمی جاده، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی (پیوند).
۷. فصلنامه علمی پژوهشنامه حمل‌ونقل، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی (پیوند).
۸. فصلنامه علمی مهندسی ترافیک، سازمان حمل‌ونقل و ترافیک، شهرداری تهران (پیوند).

۶-۱ سوابق تدریس (کارشناسی ارشد و دکتری)

۱. سمینار و روش تحقیق
۲. تحقیق در عملیات
۳. برنامه‌ریزی حمل‌ونقل
۴. تحلیل تقاضای حمل‌ونقل
۵. تحلیل سیستم‌های حمل‌ونقل
۶. برنامه‌ریزی پیشرفته حمل‌ونقل

۷. مدل‌سازی رفتاری در حمل‌ونقل

۸. مدل‌سازی در برنامه‌ریزی حمل‌ونقل

۲ پروژه‌های مطالعاتی / پژوهشی

۱. سیستم‌های هوشمند حمل‌ونقل (ITS) (همکار پروژه)
۲. بهنگام سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل مشهد (ناظر پروژه)
۳. مطالعات امکان‌سنجی و مکان‌یابی بندر بزرگ استان بوشهر (مشاور پروژه)
۴. طرح بررسی جایگاه استان بوشهر در تجارت خارجی (مدیر مطالعات حمل‌ونقل)
۵. طرح بازنگاری و تکمیل مطالعات افزایش تأسیسات ذخیره‌سازی گندم (مسئول پروژه در دو فاز اول)
۶. مطالعات جامع حمل‌ونقل اصفهان (همکار پروژه)
۷. مطالعات جامع حمل‌ونقل شیراز (همکار پروژه)
۸. مطالعات جامع حمل‌ونقل مشهد (همکار پروژه)
۹. سیستم‌های اطلاعات ترافیکی برای مسافرین، معاونت پژوهشی دانشگاه صنعتی شریف (مسئول پروژه)
۱۰. تحلیل مرگ‌ومیر ناشی از تصادفات جاده‌ای کشور (ناظر پروژه)
۱۱. طرح افزایش سهم قطار برقی تهران- کرج در سفرهای بین تهران و کرج (مسئول مطالعات حمل‌ونقل)
۱۲. مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک تهران، شرکت مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک تهران (همکار پروژه)
۱۳. برنامه‌ریزی و مدیریت حمل‌ونقل محیطی کارخانجات فولاد خوزستان (مدیر پروژه)
۱۴. طرح مجموعه شهری تهران و شهرهای اطراف (مدیر بخش برآورد تقاضای حمل‌ونقل)
۱۵. برآورد تابع تقاضای دورکاری برای مشاغل مختلف، معاونت پژوهشی دانشگاه صنعتی شریف (مسئول پروژه)
۱۶. نقش ارتباطات در رفتار سفر شهری، معاونت پژوهشی دانشگاه صنعتی شریف (مسئول پروژه)
۱۷. مطالعات جامع حمل‌ونقل کشور (مشاور در بخش مدل‌سازی)
۱۸. مطالعات جامع ساختار سلسله مراتبی و موضوعی پژوهش‌ها در زمینه مدیریت و برنامه‌ریزی حمل‌ونقل زمینی در حوزه وزارت راه و ترابری (مدیر و مجری پروژه)
۱۹. مطالعات جامع و تفصیلی شهر تهران، مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران (ناظر مطالعات حمل‌ونقل و جابجایی)
۲۰. مطالعات طرح جامع مکان‌یابی جایگاه‌های CNG و کارگاه‌های تبدیل در سطح کشور (مدیر پروژه)
21. *Innovative Traffic Congestion Alleviation for Dubai, A Proposed Short-Term Action Plan (Advisor)*
۲۲. اثرسنجی دورکاری به‌عنوان یک راهبرد کاهش تقاضای سفر در سطح شهر تهران، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی (مدیر و مجری پروژه)
۲۳. ساماندهی وضع موجود جریان مواد و طراحی الگوی جریان مواد گروه ملی صنعتی فولاد ایران با توجه به طرح‌های توسعه (مشاور پروژه)
۲۴. طرح ارزیابی روش‌های مدیریت تقاضای سفر و بار در سامانه حمل‌ونقل برون‌شهری و ارائه الگوی مناسب ایران (مشاور پروژه)
۲۵. شناسایی محورهای پژوهشی در حوزه حمل‌ونقل برون‌شهری در بازه زمانی ۹۲-۱۳۸۸ بر اساس نظرسنجی و الگوهای موجود (مدیر و مجری پروژه)
۲۶. شناخت عوامل تأثیرگذار در مصرف سوخت حمل‌ونقل درون‌شهری و راهکارهای لازم (مدیر علمی و فنی پروژه)

۲۷. بررسی و ارایه راهکارهای کاهش حمل و نقل مضاعف جاده‌ای بار در کشور (ناظر پروژه)
28. Blue City Master Plan Revision (project team member), 2007, Rah Shahr Consulting Engineering Group (RSCEG)
۲۹. نظارت بر مطالعات بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل و نقل شهر مشهد (مدیر و مجری مشترک پروژه)
۳۰. نظارت بر مطالعه بازنگری و توسعه محدوده ممنوعه تردد مشهد (عضو گروه نظارت)
۳۱. نظارت بر مطالعات جامع حمل و نقل شهر همدان (جانشین مدیر پروژه و مدیر فنی پروژه)
۳۲. نظارت بر مطالعات تغییر زمان‌بندی فعالیت‌های روزانه شهر مشهد (مدیر و مجری مشترک پروژه)
۳۳. بررسی عملکرد شبکه حمل و نقل جاده‌ای کشور در زمان بحران با تاکید بر ظرفیت راه‌ها (مدیر و مجری پروژه)
۳۴. مطالعات شبکه چندفرودگاهی استان تهران (جانشین مدیر پروژه و مدیر فنی پروژه)
۳۵. ارائه و اثرسنجی روش‌های افزایش استفاده مسافران از حمل و نقل عمومی برون‌شهری (جاده‌ای و ریلی) (ناظر پروژه)
۳۶. طرح جامع پارکینگ شهر تهران، شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران (مشاور پروژه)
۳۷. طرح جامع دوچرخه شهر تهران، شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران (مشاور پروژه)
۳۸. مطالعات اجرایی جهت تأمین زیرساخت‌های لازم جهت ترویج سیاست دورکاری، شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران (مشاور پروژه)
۳۹. پروژه مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک مجموعه شهری قزوین (۱۳۹۱)، شهرداری قزوین (مشاور عالی پروژه)
۴۰. مطالعات راهبردی طرح جامع حمل و نقل بار و کالا در تهران بزرگ (۱۳۹۲)، مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران (ناظر پروژه)
۴۱. نظارت بر مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر بوشهر (۱۳۹۳)، شهرداری بوشهر (مدیر و مجری پروژه)
۴۲. بررسی و ارزیابی ضوابط شهرسازی شهر تهران بر مبنای اصول TOD (۱۳۹۳)، مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران (ناظر پروژه)
۴۳. تدوین طرح جامع حمل و نقل استان بوشهر (۱۳۹۴)، استانداری بوشهر (مسئول بخش مدل‌سازی و برآورد تقاضا)
۴۴. مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک استان کرمان (۱۳۹۵)، اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان (مشاور پروژه)
۴۵. تحلیل تقاضای حمل و نقل بار و ظرفیت محورهای اصلی شبکه راه‌آهن کشور (۱۳۹۶)، مرکز تحقیقات و آموزش راه‌آهن، راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران (ناظر پروژه)
۴۶. قیمت‌گذاری و اثرسنجی محدوده‌ی طرح ترافیک شهر تهران (۱۳۹۶)، معاونت حمل و نقل و ترافیک، شهرداری تهران (مدیر و مجری پروژه)
۴۷. ارزیابی اجرای طرح جدید اخذ عوارض محدوده طرح ترافیک و امکان‌سنجی توسعه آن به محدوده تردد زوج یا فرد فعلی (۱۳۹۷)، مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران، شهرداری تهران (مدیر و مجری پروژه)
۴۸. خدمات مشاوره پژوهشی برای بررسی و ارزیابی طرح مطالعه و تحقیق و ارائه راهکارها جهت بهبود و بهنگام‌سازی حمل و نقل و ترافیک درون‌شهری شیراز- عاملیت چهارم (۱۳۹۷)، شهرداری شیراز (مدیر مشترک پروژه و مدیر فنی پروژه)
۴۹. طرح پژوهشی سیاست‌گذاری و مطالعات حمل و نقل و ترافیک شهر تهران (۱۳۹۷)، سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران (مدیر و مجری پروژه)
۵۰. طرح پژوهشی ارایه خدمات پژوهشی مطالعه مدیریت تقاضای سفر شهر تهران (۱۳۹۸)، سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران (مدیر پروژه از طرف دانشگاه تربیت مدرس در کنسرسیوم)
۵۱. طرح پژوهشی ارایه خدمات علمی و پژوهشی در خصوص برگزاری هجدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (۱۳۹۸)، سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران (مدیر مشترک پروژه و مدیر فنی پروژه)

۵۲. نظارت بر مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر قم (۱۳۹۸)، شهرداری قم (همکار و مشاور پروژه)
۵۳. طرح پژوهشی مطالعات مکان‌یابی و جانمایی احداث دهکده لجستیک قزوین (۱۳۹۸)، اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین (مدیر مشترک پروژه و مدیر فنی پروژه)
۵۴. طرح پژوهشی مطالعات پیاده‌سازی مدل‌ها و الگوریتم‌های مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر شیراز در نرم‌افزار تخصصی ترافیکی کلان‌نگر ویزوم (Visum) (۱۳۹۹)، شهرداری شیراز (مدیر مشترک پروژه و مدیر فنی پروژه)
۵۵. طرح پژوهشی مطالعات سفرهای پیاده (به منظور مدل‌سازی سفرهای پیاده در مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز) (۱۳۹۹)، شهرداری شیراز (مدیر مشترک پروژه و مدیر فنی پروژه)
۵۶. مطالعات پژوهشی جامع حمل و نقل و ترافیک شهر کرمان (۱۴۰۱)، شهرداری کرمان (مدیر مشترک پروژه و مدیر فنی پروژه)
۵۷. طرح پژوهشی ارابه خدمات علمی و پژوهشی برگزاری نوزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (۱۴۰۱)، سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران (مدیر مشترک پروژه و مدیر فنی پروژه)
58. Sustainable Urban Mobility Research in Central Asia (SUMRICA), Technical University of Berlin (Iranian delegate) ([link1](#)) ([link2](#)).

۳ انتشارات

۱-۳ ترجمه و تالیف کتاب

۱. ادیب کفانی (۱۹۸۳)، تحلیل تقاضای حمل و نقل، ترجمه امیررضا ممدوحی و میلاد مهدی‌زاده، انتشارات دانشگاه تربیت مدرس، چاپ اول، ۱۳۹۷ (ترجمه) (پیوند).
- Kanafani A (1983), **Transportation Demand Analysis**, McGraw-Hill, New York.
۲. امیررضا ممدوحی و محمدحسین عباسی، شبیه‌سازی کامپیوتری با Aimsun به همراه مثال‌های کاربردی (مهندسی ترافیک و برنامه‌ریزی حمل و نقل)، انتشارات جهاد دانشگاهی واحد صنعتی امیرکبیر، چاپ اول، ۱۳۹۹ (تالیف) (پیوند).
۳. شبیه‌سازی کامپیوتری با Aimsun به همراه مثال‌های کاربردی (مهندسی ترافیک و برنامه‌ریزی حمل و نقل)، نوبت چاپ.
۴. امیررضا ممدوحی و حمید زارعی، سیستم‌های فیزیکی سایر حمل و نقل هوشمند و شهرهای هوشمند، در کتاب: سیاست حمل و نقل شهری و منطقه‌ای در شهرهای جدید، مجموعه کتاب شهرهای جدید، شماره ۴، انتشارات مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، ۱۳۹۶، ص. ۱۱۵-۱۳۹ (تالیف فصلی از کتاب) (پیوند).
۵. امیررضا ممدوحی، علی‌رضا ماهپور و محمدمصطفی مسعودی، تاثیر زلزله بر ظرفیت جاده‌های کشور، انتشارات مرکز تحقیقات، راه، مسکن و شهرسازی، چاپ اول، دی ۱۴۰۰ (پیوند).

۲-۳ مجلات علمی - پژوهشی انگلیسی

1. Mamdoohi AR & Kermanshah M, *Traffic information use modeling in the context of a developing country*, **Periodica Polytechnica Transportation Engineering**, Vol. 33, No. 1, pp. 125-137, Budapest University of Technology & Economics, 2005 ([link](#)).
2. Mamdoohi AR, Kermanshah M & Poorzahedy H, *Telecommuting suitability modeling: an approach based on the concept of Abstract Job*, **Transportation**, Vol. 33, No. 4, pp. 329-346, Springer, Netherlands, July 2006 (ISI) ([link](#)).

3. Mamdoohi AR & Ardeshiri A, *An approach for the estimation of aggregate potential telecommuting demand*, **International Journal of Engineering, Transactions A: Basics**, Vol. 24, No. 4, pp. 331-340, November 2011 ([link](#)).
4. Shourijeh MT, Kermanshah M, Mamdoohi AR, Faghri A & Hamed K, *A mathematical optimization model for locating telecenters*, **Applied Mathematics**, Vol. 3, No. 3, pp. 251-263, March 2012 (ISI) ([link](#)).
5. Mamdoohi AR, Saffarzadeh M, Taherpour A & YazdanPanah M, *Modeling air passengers' ground access mode choice a case study of IKIA*, **International Journal of Modeling & Optimization**, Vol. 2, No. 2, pp. 147-152, April 2012 ([link](#)).
6. Mamdoohi AR, Yousefikia M & Mahpour AR, *Increasing minimum spanning tree estimation precision; implemented for Tehran province*, **Advances in Civil Engineering & Building Materials**, Routledge Taylor & Francis Group, pp. 879-882, London, 2013 ([link](#)).
7. Saffarzadeh M, Nadimi N, Naseralavi S & Mamdoohi AR, *A general formulation for TTC safety indicator*, **Proceedings of the ICE**, Vol. 166, No. 5, pp. 295-304, October 2013 (ISI) ([link](#)).
8. Shabani Verki H, Mamdoohi AR & Saffarzadeh M, *Stochastic planning approach in airport passenger terminals*, **Journal of Traffic & Logistics Engineering**, Vol. 1, No. 1, pp. 77-81, June 2013 ([link](#)).
9. Eshghabadi F, Ziari K, Mamdoohi AR & Farhoodi R, *Modeling the effects of transportation patterns on land use patterns of Tehran City*, **Caspian Journal of Applied Sciences Research (CJASR)**, Vol. 2, No. 2, pp. 131-142, February 2013 (ISI).
10. Şimşekoğlu Ö, Nordfjaern T, FallahZavareh M, MohamadiHezaveh A, Mamdoohi AR & Rundmo T, *Risk perceptions, fatalism & driver behaviors in Turkey & Iran*, **Safety Science**, Vol. 59, pp. 187-192, November 2013 (ISI) ([link](#)).
11. Mamdoohi AR, Nazari F & Noruzoliaee M, *An investigation of human factors impact on Tehran urban crash severity*, **Journal of Traffic & Logistics Engineering**, Vol. 2, No. 2, pp. 100-103, June 2014 ([link](#)).
12. Mamdoohi AR, Fallah Zavareh M, Hyden C & Nordfjaern T, *Comparative analysis of safety performance indicators based on inductive loop detector data*, **PROMET– Traffic & Transportation**, Vol. 26, No. 2, pp. 139-149, 2014 (ISI) ([link](#)).
13. Nordfjaern T, Şimşekoğlu Ö, FallahZavareh M, MohamadiHezaveh A, Mamdoohi AR & Rundmo T, *Road traffic culture & personality traits related to traffic safety in Turkish & Iranian samples*, **Safety Science**, Vol. 66, pp. 36-46, July 2014 (ISI) ([link](#)).
14. Nordfjaern T, MohamadiHezaveh A & Mamdoohi AR, *An analysis of reported driver behaviour in samples of domestic & expatriate Iranians*, **Journal of Risk Research**, Vol. 18, No. 5, pp. 566-580, 2015 (ISI) ([link](#)).
15. Mamdoohi AR, Kermanshah M & Poorzahedy H, *Fuzzy random utility choice models: the case of telecommuting suitability*, **International Journal of Transportation Engineering**, Vol. 1, No. 4, pp. 255-270, Spring 2014 ([link](#)).
16. Mamdoohi AR, YazdanPanah M, Taherpour A & Saffarzadeh M, *An analysis of resident & non-resident air passenger behavior of origin airport choice*, **International Journal of Transportation Engineering**, Vol. 2, No. 1, pp. 13-30, Summer 2014 ([link](#)).
17. Mamdoohi AR, Seyedabrishami S & Baghestani A, *Analytical comparison of aggregate & disaggregate mode choice models transferability*, **International Journal of Transportation Engineering**, Vol. 2, No. 2, pp. 145-154, Fall 2014 ([link](#)).

18. Seyedabrishami S, Mamdoohi AR, Barzegar A & Hasanpour S, *Impact of carpooling on fuel saving in urban transportation: case study of Tehran*, **Procedia - Social & Behavioral Sciences**, Paris, Vol. 54, pp. 323-331, October 2012 ([link](#)).
19. Mamdoohi AR, Fallah Zavareh M, Hassani A & Nordfjaern T, *A Monte Carlo simulation of chain reaction rear end potential collisions on freeways*, **International Journal of Transportation Engineering**, Vol. 2, No. 3, pp. 213-229, Winter 2015 ([link](#)).
20. Mamdoohi AR, Saffarzadeh M & Shojaat S, *Capacity drop estimation based on stochastic approach, applied to Tehran-Karaj freeway*, **International Journal of Transportation Engineering**, Vol. 2, No. 4, pp. 279-288, Fall 2014 ([link](#)).
21. Shirgir B, Mamdoohi AR & Hassani A, *Prediction of porous concrete permeability & compressive strength using artificial neural networks*, **International Journal of Transportation Engineering**, Vol. 2, No. 4, pp. 307-316, Spring 2015 ([link](#)).
22. Shabaniverki H, Mamdoohi AR & Saffarzadeh M, *Capacity planning based on scenario tree & passenger motion equation (IKIA & MIA)*, **Journal of Geotechnical & Transportation Engineering**, Vol. 1, No. 2, pp. 53-57, Winter 2015 ([link](#)).
23. Yousefikia M, Mamdoohi AR & Noruzoliaee MH, *Iterative update of route choice proportions in OD estimation*, **Proceedings of the ICE- Transport**, Vol. 169, No. 1, pp. 53-60, Feb 2016 (ISI) ([link](#)).
24. Choupani A & Mamdoohi AR, *Population synthesis in activity-based models: tabular rounding in iterative proportional fitting*, **Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board**, Vol. 2493, pp. 1-10, Jan 2015 (ISI) ([link](#)).
25. Nazari F, Seyedabrishami S & Mamdoohi AR, *A direct demand model of departure time & mode for intercity passenger trips*, **International Journal of Transportation Engineering**, Vol. 3, No. 2, pp. 125-141, Spring 2015 ([link](#)).
26. Mamdoohi AR & Amini V, *Modeling impacts of network characteristics on maximum acceptable time for cycling, case of work & study trips*, **Journal of Geotechnical & Transportation Engineering**, Vol. 2, No. 1, pp. 1-5, April 2016 ([link](#)).
27. Fallah Zavareh M, Mamdoohi AR & Nordfjaern T, *The effects of indicating rear-end collision risk via variable message signs on traffic behaviour*, **Transportation Research Part F**, Vol. 46, part B, pp. 524-536, April 2017 (ISI) ([link](#)).
28. Mehdizadeh M, Nordfjaern T & Mamdoohi AR, *The role of socio-economic, built environment & psychological factors in parental mode choice for their children in an Iranian setting*, **Transportation**, Vol. 45, No. 2, pp. 523-543, March 2018 (ISI) ([link](#)).
29. Mehdizadeh M, Mamdoohi AR & Nordfjaern T, *Walking time to school, children's active school travel & their related factors*, **Journal of Transport & Health**, Vol. 6, pp. 313-326, 2017 (ISI) ([link](#)).
30. Mehdizadeh M, Nordfjaern T, Mamdoohi AR & Mohaymany AS, *The role of parental risk judgements, transport safety attitudes, transport priorities & accident experiences on pupils' walking to school*, **Accident Analysis & Prevention**, Vol. 102, pp. 60-71, May 2017 (ISI) ([link](#)).
31. Mehdizadeh M, Mamdoohi AR, Fallah Zavareh M & Nordfjaern T, *The role of parental attitudes towards walking on children walking to schools*, **Journal of Traffic & Logistics Engineering**, Vol. 4, No. 2, pp. 108-112, December 2016 ([link](#)).
32. Choupani A & Mamdoohi AR, *Population synthesis using iterative proportional fitting process: A review & future research*, **Transportation Research Procedia**, Vol. 17, pp. 223-233, 2016 ([link](#)).

33. Soltani N & Mamdoohi AR, *A model of driver behavior in response to road roughness: a case study of Yazd arterials*, **Journal of Geotechnical & Transportation Engineering**, Vol. 2, No. 2, pp. 46-50, December 2016 ([link](#)).
34. Mamdoohi AR & Janjani A, *Modeling metro users' travel behavior in Tehran: frequency of use*, **Journal of Land Use, Mobility & Environment (TeMA)**, Special Issue 2016, TOD in Iran: Challenges & Solutions, Vol. 9, No. 4, pp. 47-58, Winter 2016 ([link](#)).
35. Mamdoohi AR & Zarei H, *An analysis of public transit connectivity index in Tehran*, **Journal of Land Use, Mobility & Environment (TeMA)**, Special Issue 2016, TOD in Iran: Challenges & Solutions, Vol. 9, No. 4, pp. 59-76, Winter 2016 ([link](#)).
36. Ehteshamrad S, Saffarzadeh M & Mamdoohi AR, *Role of children in parents' car use behavior*, **American Scientific Research Journal for Engineering, Technology & Sciences (ASRJETS)**, Vol. 27, No. 1, pp. 179-188, 2017 ([link](#)).
37. Ehteshamrad S, Saffarzadeh M & Mamdoohi AR, *Role of children in parents' transit use behavior- An Iranian sample*, **Journal of Multidisciplinary Engineering Science & Technology (JMEST)**, Vol. 4, No. 1, pp. 6442-6447, January 2017 ([link](#)).
38. Shaygan M, Mamdoohi AR & Masoumi H, *Car ownership models in Iran: a review of methods and determinants*, **Transport & Telecommunication**, Vol. 18, No. 1, pp. 45-59, February 2017 ([link](#)).
39. Firuzi I & Mamdoohi AR, *A quantitative impact analysis of attitudes towards safety and traffic on high school students' walking to school*, **Journal of Geotechnical & Transportation Engineering**, Vol. 3, No. 1, pp. 30-34, June 2017 ([link](#)).
40. MohamadiHezaveh A, Nordfjaern T, Mamdoohi AR & Şimşekoğlu Ö, *Predictors of self-reported crashes among Iranian drivers: exploratory analysis of an extended driver behavior questionnaire*, **PROMET– Traffic & Transportation**, Vol. 30, No. 1, pp. 35-43, 2018 (ISI) ([link](#)).
41. Ehteshamrad S, Saffarzadeh M, Mamdoohi AR, Saffarzadeh S & Figueira FM, *Car use behavioral study for commuting trips: parent's work trips and children's school trips*, **International Journal of Transportation Engineering**, Vol. 6, No. 3, pp. 207-216, Winter 2019 ([link](#)).
42. Mahpour AR, Mamdoohi AR, HosseinRashidi T, Shemid B & Axhausen KW, *Shopping destination choice in Tehran: an integrated choice and latent variable approach*, **Transportation Research part F**, Vol. 58, pp.566-580, 2018 (ISI) ([link](#)).
43. Baghestani AH, Mamdoohi AR, Mahpour A & Salem A, *Mode choice models transferability: a Bayesian update for two cities in Iran*, **Journal of Traffic & Logistics Engineering**, Vol. 5, No. 1, pp. 21-25, June 2017 ([link](#)).
44. Bashirinia M, Mamdoohi AR & Silva JA, *An alternative approach to centroids and connectors pattern: random intra-zonal travel time*, **International Journal of Transportation Engineering**, Vol. 7, No. 3, pp. 249-265, Winter 2020 ([link](#)).
45. Mehdizadeh M, Nordfjaern T & Mamdoohi AR, *Environmental norms and sustainable transport mode choice on children's school travel: the norm-activation theory*, **International Journal of Sustainable Transportation**, Vol. 14, No. 2, pp.137-149, 2019 (ISI) ([link](#)).
46. Mehdizadeh M & Mamdoohi AR, *Active school travel: homogeneity or heterogeneity? That is the question*, **Transportation Planning & Technology**, Vol. 43, pp.443-462, 2020 (ISI) ([link](#)).

47. Fallah Zavareh M, Abolhasannejad V, Mamdoohi AR, Nordfjærn T, *Barriers to children's walking to school in Iranian and Chinese samples*, **Transportation Research Part F**, Vol. 73, pp.399-414, 2020 (ISI) ([link](#)).
48. Mamdoohi AR & Amini V, *Bicycle demand: a gender analysis for Tehran, Iran*, **International Journal of Transportation Engineering**, Vol. 8, No. 3, pp.211-223, 2021 ([link](#)).
49. Omrani H, Mamdoohi AR & Farzin I, *Taste variation of the elderly mode choice: the role of socio-economic, attitude and behavior factors*, **International Journal of Transportation Engineering**, Vol. 8, No. 4, pp. 341-362, Spring 2021 ([link](#)).
50. Ahmadipour F, Mamdoohi AR & Arndt WH, *Impact of built environment on walking in the case of Tehran, Iran*, **Journal of Transport & Health**, Vol. 22, pp. 1-10, 2021 (ISI) ([link](#)).
51. Hoseini A, Mamdoohi AR & Nordfjærn T, *Analysis of pedestrians' behavior: a segmentation approach based on latent variables*, **Accident Analysis & Prevention**, Vol. 157, pp. 1-10, 2021 (ISI) ([link](#)).
52. Mamdoohi AR, Omrani H & Allahviranlo M, *Role of built-environment, lifestyle, attitude and behavioral factors on mode choice- case of grocery shopping in Tehran*, **International Journal of Transportation Engineering**, Vol. 9, No. 2, pp. 537-560, Fall 2021 ([link](#)).
53. Khashaypoor M, Nunes da Silva F & Mamdoohi AR, *Strategic choices impact on urban mobility improvement: a case study of Tehran*, **Journal of Sustainable Development of Transport and Logistics**, Vol. 6, No. 2, pp. 109-123, Fall 2021 ([link](#)).
54. Ehteshamrad S, Saffarzadeh M, Mamdoohi AR & Nordfjærn T, *Behavior of parents and children in the way they use public transport, a case study of Iranian households*, **Case Studies on Transport Policy** January 2022 (ISI) ([link](#)).
55. Baghestani A, Tayarani M, Allahviranloo M, Nadafianshahamabadi R, Kucheva Y, Mamdoohi AR, Oliver Gao H, *New York City cordon pricing and its impacts on disparity, transit accessibility, air quality, and health*, **Case Studies on Transport Policy**, Vol. 10, No. 1, pp. 485-499, March 2022 (ISI) ([link](#)).
56. Macioszek E, Karami A, Farzin I, Abbasi MH & Mamdoohi AR, *The effect of different distance intervals on walking likelihood in different trip purposes*, **Sustainability**, Vol. 14, No. 6, pp. 1-17, March 2022 (ISI) ([link](#)).
57. Khashaypoor M, Nunes da Silva F & Mamdoohi AR, *An overview of challenges and plans to improve urban mobility: a case of approach and strategies in Tehran*, **International Journal of Transportation Engineering**, Vol. 9, No. 4, pp. 781-799, Spring 2022 ([link](#)).
58. Gholi H, Kermanshah M & Mamdoohi AR, *Investigating the sources of heterogeneity in passengers' preferences for transit service quality*, **Journal of Public Transportation**, Vol. 24, pp. 1-7, 2022 (ISI) ([link](#)).
59. Farzin I, Mamdoohi AR & Ciari F, *Autonomous vehicles acceptance: a perceived risk extension of UTAUT and DOI integration, evidence from Tehran, Iran*, **International Journal of Human-Computer Interaction**, June 2022 (ISI) ([link](#)).
60. Fallah M, Barati M, Mamdoohi AR & Abraham M, *The role of walkability, socio-economic and parental cognitive characteristics in long walking journeys to school*, **Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board**, July 2022 (ISI) ([link](#)).
61. Farzin I, Abbasi MH & Mamdoohi AR, *An agent based simulation for destination choice of discretionary tours: Evidence from Qazvin, Iran*, **AUT Journal of Civil Engineering**, Vol. 6, No.1, pp. 51-62, March 2022 ([link](#)).

62. Farzin I, Abbasi MH, Macioszek E, Mamdoohi AR & Ciari F, *Moving toward a more sustainable autonomous mobility, case of heterogeneity in preferences*, **Sustainability**, Vol. 15, No. 1, pp. 1-17, January 2023 (ISI) ([link](#)).
63. Karami A, Karami H, Mamdoohi AR & Allahviranlo M, *Pedestrian safety at urban intersections: lighting conditions is the question*, **International Journal of Crashworthiness**, Vol. 15, No. 1, pp. 1-17, October 2022 (ISI) ([link](#)).
64. Baghestani A, Tayarani M, Mamdoohi AR, Habibian M & Gao O, *Travel demand management implications during the Covid-19 Pandemic: the case study of Tehran*, **Sustainability**, Vol. 15, No. 2, pp. 1-14, January 2023 (ISI) ([link](#)).
65. Aboutorabi M, Abbasi MH, Mamdoohi AR & Sierpiński G, *The role of attitude, travel-related and socioeconomic characteristics in modal shift to shared autonomous vehicles with ride-sharing*, **World Electric Vehicle Journal**, Vol. 14, No. 1, pp. 1-19, January 2023 (ISI) ([link](#)).
66. Abbasi M, Mamdoohi AR, Sierpiński G & Ciari F, *Usage intention of shared autonomous vehicles with dynamic ride sharing on long-distance trips, a generalized ordered logit model*, **Sustainability**, Vol. 15, No. 2, pp. 1-19, January 2023 (ISI) ([link](#)).
67. Abbasi M, Mamdoohi AR & Arndt WH, *Modal shift behavior of car users to light rail transit, some evidence from the field*, **Transactions on Transport Sciences**, Vol. 14, No. 1, pp. 1-6, January 2023 (ISI) ([link](#)).
68. Mahpour A, Baghestani A, & Mamdoohi AR, *An exploration of heterogeneity in latent psychological variables on travelers' destination choice*, **Decision Analytics Journal**, Vol. 6, No. 100179, pp. 1-13, February 2023 (ISI) ([link](#)).
69. Baghestani A, Abbasi MH, Rastegar S, Mamdoohi AR, Afaghpoor A & Saffarzadeh M, *Logistics village location with capacity planning problem, an MILP model approach*, **Sustainability**, Vol. 15, No. 5, pp. 1-14, March 2023 (ISI) ([link](#)).
70. Sheikholeslami S, Saffarzadeh M, Mamdoohi AR & Asadamraji M, *How does a driver feel behind the wheel? An exploratory study of drivers' emotions and the effect of their socio-demographic background*, **Journal of Accident Analysis and Prevention**, Vol. 183, No. 106974, pp. 1-8, April 2023 (ISI) ([link](#)).
71. Mamdoohi AR, Fallahpour M, Abbasi M, & Zabihi M, *Private car ownership in presence of shared autonomous vehicles, case of Tehran*, **Transactions on Transport Sciences**, Vol. 14, No. 3, pp. 1-7, October 2023 (ISI) ([link](#)).
72. Farzin I, Mamdoohi AR, Abbasi MH, Baghestani A & Ciari F, *Determinants behind the acceptance of autonomous vehicles in mandatory and optional trips*, **Proceedings of the Institution of Civil Engineers - Engineering Sustainability**, forthcoming (ISI) ([link](#)).

۳-۳ مجلات علمی - پژوهشی فارسی

۱. امیررضا ممدوحی و حسین پورزاهدی، مدل‌های انتخاب وسیله نقلیه برای سفرهای شغلی: مطالعه موردی شهر مشهد، برنامه و توسعه، دوره ۳، شماره ۲، بهار ۱۳۸۱، ص. ۳۹-۶۵ (علمی - پژوهشی) (پیوند).
۲. امیررضا ممدوحی، محمد کرمانشاه و حسین پورزاهدی، مدل‌سازی میزان بکارگیری دورکاری بر اساس فعالیت‌های شغلی، نشریه مهندسی عمران امیرکبیر، شماره ۲۹، دوره ۱۵، شماره ۵۹، تابستان ۱۳۸۳، ص. ۶۸-۷۷ (علمی - پژوهشی) (پیوند).

۳. امیررضا ممدوحی و محمدرضا سیدهاشمی تولون، موانع اجرای استراتژی‌های بازاریابی: ارائه‌ی یک طبقه‌بندی و رتبه‌بندی آن برای شرکت ایران‌خودرو، نشریه مدیریت بازرگانی، دوره ۱، شماره ۱، پاییز و زمستان ۱۳۸۷، ص. ۱۱۹-۱۳۴ (علمی-پژوهشی) (پیوند).
۴. امیررضا ممدوحی، بهروز شیرگیر و زینب عبادی، بهینه‌سازی عملکرد ترافیکی بزرگراه به روش مدیریت شیب‌راهه با استفاده از یک مدل برنامه‌ریزی ریاضی، فصلنامه مهندسی حمل‌ونقل، سال ۱، شماره ۲، زمستان ۱۳۸۸، ص. ۳۹-۴۹ (علمی-پژوهشی) (پیوند).
۵. سیدصابر ناصرعلوی، محمود صفارزاده، امیررضا ممدوحی و نوید ندیمی، معرفی شاخص ایمنی ترمزگیری اضطراری جهت تشخیص به موقع تصادفات جلو-به-عقب، فصلنامه مهندسی حمل‌ونقل، سال ۱، شماره ۳، بهار ۱۳۸۹، ص. ۲۷-۳۹ (علمی-پژوهشی) (پیوند).
۶. امیررضا ممدوحی، علیرضا ماهپور و محمد دیندار، تعیین تعداد بهینه اتصال بر اساس معیار نزدیکی نتایج تخصیص به مشاهدات حجم در کمان، مطالعه‌ی موردی شهر مشهد، فصلنامه مهندسی حمل‌ونقل، سال ۱، شماره ۴، تابستان ۱۳۸۹، ص. ۸۷-۹۸ (علمی-پژوهشی) (پیوند).
۷. محمدحسین شریف‌زادگان، امیررضا ممدوحی و مریم لاوی، نابرابری فضایی در دسترسی به خدمات درمان عمومی برای توسعه سلامت شهری از طریق مدل *p-median* در شهر اصفهان، فصل‌نامه رفاه اجتماعی، سال ۱۰، شماره ۳۷، تابستان ۱۳۸۹، ص. ۲۶۵-۲۸۵ (علمی-پژوهشی) (پیوند).
۸. امیررضا ممدوحی، مینا مجتهدزاده و مهرداد علیمرادی، برآوردی از دورکاری برای نمونه‌ای از کارکنان دولتی بر اساس ویژگی‌های سازمانی، نشریه فرآیند مدیریت و توسعه، شماره ۷۴، پاییز و زمستان ۱۳۸۹، ص. ۲۹-۴۴ (علمی-پژوهشی) (پیوند).
۹. محمدرضا سیدهاشمی تولون و امیررضا ممدوحی، تحلیل خوشه‌ای موانع اجرای استراتژی‌های بازاریابی در صنعت خودروسازی: مطالعه موردی شرکت ایران‌خودرو، نشریه مدیریت بازرگانی، دوره ۲، شماره ۶، زمستان ۱۳۸۹، ص. ۱۶۵-۱۸۶ (علمی-پژوهشی) (پیوند).
۱۰. محمود صفارزاده، شهاب حسن‌پور و امیررضا ممدوحی، رتبه‌بندی فرودگاه‌ها بر اساس کارایی و سطوح ارائه خدمات با استفاده از روش *AHP*، نشریه عمران مدرس، دوره ۱۰، شماره ۴، زمستان ۱۳۸۹، ص. ۳۳-۴۶ (علمی-پژوهشی) (پیوند).
۱۱. سید احمدرضا جلالی‌نایینی، امیررضا ممدوحی، مهرداد علیمرادی و مینا مجتهدزاده، راهبردها و راهکارهای مدیریت مصرف سوخت در حمل‌ونقل شهری: اولویت‌بندی بر اساس روش نمودار هسه، نشریه برنامه‌ریزی و بودجه، دوره ۱۶، شماره ۱، بهار ۱۳۹۰، ص. ۷۵-۹۶ (علمی-پژوهشی) (پیوند).
۱۲. سیدصابر ناصرعلوی، محمود صفارزاده، نوید ندیمی و امیررضا ممدوحی، استفاده از شاخص زمان تا تصادف برای بهبود برآزش مدل تعقیب خودروی *GHR* در حالت شتاب منفی، نشریه عمران مدرس، دوره ۱۱، شماره ۱، بهار ۱۳۹۰، ص. ۱۷-۲۶ (علمی-پژوهشی) (پیوند).
۱۳. شهاب حسنی‌نسب، محمود صفارزاده و امیررضا ممدوحی، روشی برای مسیریابی بهینه در حمل‌ونقل همگانی یکپارچه شبکه اتوبوس و اتوبوس تندرو، فصلنامه مهندسی حمل‌ونقل، سال ۲، شماره ۴، تابستان ۱۳۹۰، ص. ۳۰۳-۳۱۶ (علمی-پژوهشی) (پیوند).
۱۴. رضا اسدالهی، محمود صفارزاده و امیررضا ممدوحی، ارائه الگویی برای طراحی شبکه مسیرهای دوچرخه‌سواری: مطالعه موردی شهر قم، پژوهشنامه حمل‌ونقل، سال ۸، شماره ۲، تابستان ۱۳۹۰، ص. ۱۰۱-۱۱۴ (علمی-پژوهشی) (پیوند).

۱۵. امیررضا ممدوحی، علیرضا ماهپور و محمدمصطفی مسعودی، اثرسنجی اقتصادی استفاده از دورتحصیلی به‌عنوان راهکار مدیریت تقاضای سفرهای تحصیلی، نشریه مهندسی عمران شریف، دوره ۲-۲۷، شماره ۳، آذر ۱۳۹۰، ص. ۱۷-۲۲ (علمی- پژوهشی) (پیوند).

۱۶. سید احمدرضا جلالی‌نایینی، امیررضا ممدوحی، مهرداد علیمراد و مینا مجتهدزاده، تحلیل تطبیقی راهکارهای مدیریت مصرف سوخت در حمل‌ونقل شهری، نشریه مهندسی عمران شریف، دوره ۲-۲۷، شماره ۳، آذر ۱۳۹۰، ص. ۴۱-۵۱ (علمی- پژوهشی) (پیوند).

۱۷. امیررضا ممدوحی، حبیب‌اله طاهرپورکلاتتری و محمدصادق سبحانی، ارزیابی اثربخشی نظام‌های اطلاعات بازاریابی با رویکرد راهبردی، نشریه چشم‌انداز مدیریت بازرگانی، سال ۱۰، شماره ۸، اسفند ۱۳۹۰، ص. ۷۹-۹۱ (علمی- پژوهشی) (پیوند).

۱۸. امیررضا ممدوحی و علی برزگر، ساخت و پرداخت مدل انحراف تقاضا در خطوط ویژه وسایل نقلیه پرسرشتین به تفکیک ویژگی‌های کاربران، فصلنامه مهندسی حمل‌ونقل، سال ۳، شماره ۲، زمستان ۱۳۹۰، ص. ۱۴۳-۱۵۷ (علمی- پژوهشی) (پیوند).

۱۹. امیررضا ممدوحی، علیرضا ماهپور و محمد یوسفی‌کیا، توسعه مفهوم کوتاه‌ترین درخت گسترش و کاربرد آن در تحلیل شبکه‌های حمل‌ونقل، نشریه عمران مدرس، دوره ۱۲، شماره ۲، تابستان ۱۳۹۱، ص. ۶۱-۶۹ (علمی- پژوهشی) (پیوند).

۲۰. امیررضا ممدوحی و صالحه کامیاب، یک روش پیشنهادی برای انتخاب گره اتصال برای بهبود نتایج تخصیص ترافیک، مطالعه موردی شهر مشهد، فصلنامه مهندسی حمل‌ونقل، سال ۳، شماره ۳، بهار ۱۳۹۱، ص. ۲۵۹-۲۷۰ (علمی- پژوهشی) (پیوند).

۲۱. کرامت‌اله زیاری، فرشید عشق‌آبادی، امیررضا ممدوحی و رحمت‌اله فرهودی، مدل‌سازی الگوهای رفتاری سفرهای کار و خدمات ساکنان شهر تهران، نشریه پژوهش‌های جغرافیای انسانی، دوره ۴۵، شماره ۱، بهار ۱۳۹۲، ص. ۱-۲۲ (علمی- پژوهشی) (پیوند).

۲۲. مریم لاوی و امیررضا ممدوحی، توسعه یک مدل توصیفی دسترسی فضایی به خدمات با استفاده از روش حوزه نفوذ شناور دومرحله‌ای مطالعه موردی: منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان، نشریه پژوهش‌های جغرافیای انسانی، دوره ۴۴، شماره ۴، زمستان ۱۳۹۱، ص. ۷۹-۹۲ (علمی- پژوهشی) (پیوند).

23. Mamdoohi AR & Romok, M, *Estimating the Population and Employment in Tehran and Suburbs on the Base of Land Use Models*, **Modiriyat Shahri**, Vol. 6, No. 20, pp. 119-144, Summer 2008 ([link](#)).

۲۴. امیررضا ممدوحی و آنام اردشیری، مدل شبکه عصبی در برآورد تقاضای دورکاری: روشی جهت کاهش ترافیک شهری، فصلنامه نشریه عمران مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست دانشگاه تربیت مدرس، دوره ۱۳، شماره ۲، بهار ۱۳۹۲، ص. ۱۴۹-۱۵۹ (علمی- پژوهشی) (پیوند).

۲۵. امیررضا ممدوحی، محمدمصطفی مسعودی، علیرضا ماهپور، محمدحسین نوروزعلیائی و مقصود پوریاری، برآورد ظرفیت راه در زمان وقوع بحران با استفاده از مفهوم گلوگاه ترافیک و شبیه‌سازی، فصلنامه مهندسی حمل‌ونقل، سال ۴، شماره ۳، بهار ۱۳۹۲، ص. ۲۶۳-۲۷۳ (علمی- پژوهشی) (پیوند).

۲۶. محمود صفارزاده، امیررضا ممدوحی و شهاب حسینی‌نسب، تاثیر تقاضای متغیر بر مسیریابی اتوبوس تندرو، پژوهشنامه حمل‌ونقل، سال ۱۰، شماره ۲، تابستان ۱۳۹۲، ص. ۱۹۳-۲۰۳ (علمی- پژوهشی) (پیوند).

۲۷. امیررضا ممدوحی و امیرحسین باغستانی، تحلیل سطوح مختلف انتقال‌پذیری مدل‌های انتخاب وسیله: نمونه موردی سفرهای با هدف خرید، فصلنامه مهندسی حمل‌ونقل، سال ۵، شماره ۱، پاییز ۱۳۹۲، ص. ۸۵-۹۴ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۲۸. امیررضا ممدوحی، امین محمدی‌هزاوه و محسن فلاح‌زواره، بررسی رفتار نابه‌جای رانندگان ایرانی با استفاده از پرسش‌نامه رفتار رانندگی؛ یک مطالعه اینترنتی، فصلنامه نشریه عمران مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست دانشگاه تربیت مدرس، دوره ۱۴، شماره ۱، بهار ۱۳۹۳، ص. ۱۰۹-۱۱۹ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۲۹. امیررضا ممدوحی، محمود صفارزاده و سیاوش شجاعت، رویکرد تصادفی در تخمین ظرفیت آزادراه: مورد پژوهی آزادراه تهران- کرج، فصلنامه نشریه عمران مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست دانشگاه تربیت مدرس، دوره ۱۴، شماره ۲، تابستان ۱۳۹۳، ص. ۱۴۳-۱۵۳ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۳۰. هاشم داداش‌پور، امیررضا ممدوحی و آتوسا آفاق‌پور، سازمان فضایی در نظام شهری ایران با استفاده از تحلیل جریان هوایی افراد، نشریه پژوهش‌های جغرافیای انسانی، دوره ۴۶، شماره ۱، بهار ۱۳۹۳، ص. ۱۲۵-۱۵۰ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۳۱. امیررضا ممدوحی، علیرضا بازرگانی، محمود صفارزاده و محمدحسین نوروزعلیایی، توسعه مدل برنامه‌ریزی خطی جهت کنترل بهینه رمپ‌ها: مطالعه موردی بزرگراه شهید همت، فصلنامه نشریه عمران مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست دانشگاه تربیت مدرس، دوره ۱۴، ویژه‌نامه، تابستان ۱۳۹۳، ص. ۱۴۷-۱۵۸ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۳۲. امیررضا ممدوحی و وجیهه امینی، یک تحلیل کمی از تأثیر جنسیت بر میزان تمایل برای سفر با دوچرخه، پژوهشنامه حمل‌ونقل، سال ۱۱، شماره ۲، تابستان ۱۳۹۳، ص. ۱۹۳-۲۰۶ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۳۳. امیررضا ممدوحی و وجیهه امینی، یک تحلیل از تأثیر سطح عرضه بر میزان استفاده از دوچرخه در سفرهای کاری و تحصیلی، فصلنامه مهندسی حمل‌ونقل، سال ۶، شماره ۲، زمستان ۱۳۹۳، ص. ۳۱۷-۳۲۹ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۳۴. صالحه کامیاب و امیررضا ممدوحی، بررسی تأثیر محل مرکز ناحیه بر نتایج تخصیص ترافیک، مطالعه موردی شهر مشهد، فصلنامه مهندسی حمل‌ونقل، سال ۶، شماره ۴، تابستان ۱۳۹۴، ص. ۶۴۱-۶۵۲ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۳۵. امیررضا ممدوحی، میلاد مهدی‌زاده و محسن فلاح‌زواره، یک مدل تصمیم‌والدین برای شیوه سفر تحصیلی کودکان دبستانی، فصلنامه مهندسی حمل‌ونقل، سال ۷، شماره ۱، پاییز ۱۳۹۴، ص. ۱۶۷-۱۷۸ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۳۶. امیررضا ممدوحی و میلاد مهدی‌زاده، تحلیل نگرش والدین نسبت به ایمنی در سفرهای دانش‌آموزان به مدرسه با تأکید بر پیاده‌روی، فصلنامه مهندسی حمل‌ونقل، سال ۷، شماره ۲، زمستان ۱۳۹۴، ص. ۳۳۹-۳۵۲ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۳۷. امیررضا ممدوحی، علیرضا ماهپور، طه حسین رشیدی و محمود صفارزاده، شناسایی عوامل فردی مؤثر در جذب مشتریان به مراکز خرید (مطالعه موردی: شهر تهران)، نشریه مدیریت بازرگانی، دوره ۸، شماره ۳، پاییز ۱۳۹۵، ص. ۶۸۱-۶۹۸ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۳۸. عبدالاحد چوپانی و امیررضا ممدوحی، روشی برای برآورد ترکیب جمعیت شهری با استفاده از برنامه‌ریزی ریاضی به‌منظور برآورد تقاضای سفر، فصلنامه مهندسی حمل‌ونقل، سال ۷، شماره ۳، بهار ۱۳۹۵، ص. ۴۱۹-۴۳۴ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۳۹. امیررضا ممدوحی و سیده معصومه روشنایی، مدل‌سازی الگوی زنجیره سفر شهری، نمونه موردی تورهای سه‌سفره شهروندان قزوینی، فصلنامه مهندسی حمل‌ونقل، سال ۷، شماره ۴، تابستان ۱۳۹۵، ص. ۶۵۳-۶۶۳ (علمی- پژوهشی) (پیوند).

۴۰. امیررضا ممدوحی، سیداحسان سیدابریشمی و سیامک حسینی، مدل‌سازی مدت‌زمان فعالیت خرید با استفاده از مدل‌های مدت: غیرپارامتری- پارامتری، نمونه موردی شهر قزوین، فصلنامه مهندسی حمل‌ونقل، سال ۸، شماره ۱، پاییز ۱۳۹۵، ص. ۱۵۴-۱۴۱ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۴۱. مهدی بشیری‌نیا و امیررضا ممدوحی، نقش الگوی اتصال مرکز ناحیه‌ها بر نتایج تخصیص ترافیک، مطالعه موردی شهر قزوین، نشریه مهندسی عمران امیرکبیر، دوره ۴۹، شماره ۱، بهار ۱۳۹۶، ص. ۱۷۵-۱۸۳ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۴۲. امیررضا ممدوحی، علیرضا ماهپور، طه حسین رشیدی و محمود صفارزاده، ارائه مدل یکپارچه‌ی انتخاب مقصد سفرهای خرید پوشاک با بکارگیری مدل‌های معادله ساختاری، فصلنامه نشریه عمران مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست دانشگاه تربیت مدرس، سال ۱۷، شماره ۳، تابستان ۱۳۹۶، ص. ۱۵۷-۱۷۰ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۴۳. سیداحسان سیدابریشمی، ایران خانزاد، امیرعلی زرین‌مهر و امیررضا ممدوحی، ارائه یک روش ابتکاری برای طراحی خطوط شبکه‌ی حمل‌ونقل همگانی با استفاده از الگوریتم تولید مسیر، فصلنامه مهندسی حمل‌ونقل، سال ۸، شماره ۴، تابستان ۱۳۹۶، ص. ۶۴۳-۶۵۶ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۴۴. امیررضا ممدوحی و سیداصغر میرمحمدی، کاربرد مدل لوجیت ترکیبی در انتخاب وسیله: مطالعه موردی سفرهای شغلی شهر مشهد، نشریه مهندسی عمران امیرکبیر، دوره ۴۹، شماره ۳، پاییز ۱۳۹۶، ص. ۱۵۱-۱۶۰ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۴۵. علیرضا ماهپور، سیداحسان سیدابریشمی، امیررضا ممدوحی و امیرحسین باغستانی، ارائه‌ی مدل رگرسیون چندگانه وزنی برای تورهای کاری سفرهای درون‌شهری در رویکرد فعالیت- مبنای، نشریه مهندسی عمران امیرکبیر، دوره ۵۰، شماره ۱، بهار ۱۳۹۷، ص. ۱۳۹-۱۴۸ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۴۶. علیرضا ماهپور، امیررضا ممدوحی، طه حسین رشیدی و محمود صفارزاده، تحلیلی سلسله‌مراتبی از نقش هم‌زمان پارکینگ و فودکورت در سفر به مراکز تجاری، نشریه مهندسی عمران شریف، دوره ۲-۳۲، شماره ۲/۱، تابستان ۱۳۹۷، ص. ۲۳-۳۰ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۴۷. سیداحسان سیدابریشمی، امیررضا ممدوحی و حمیدرضا فوری، اثرات مستقل و ترکیبی سیاست‌های قیمت‌گذاری تراکم و بهبود سیستم اتوبوس‌رانی بر استفاده از خودروی شخصی در سفرهای شغلی به محدوده‌ی زوج-فرد تهران، نشریه مهندسی عمران شریف، دوره ۳۳، شماره ۲، زمستان ۱۳۹۶، ص. ۱۳-۲۳ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۴۸. امیر جانجانی، امیررضا ممدوحی و غلامعلی فرجادی، تحلیل عوامل موثر بر انتخاب سفر (اجباری و اختیاری) با مترو، برنامه‌ریزی و بودجه، دوره ۲۱، شماره ۲، تابستان ۱۳۹۵، ص. ۱۱۷-۱۳۲ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۴۹. امیررضا ممدوحی و فاطمه احمدی‌پور، یک تحلیل ساختاری و تطبیقی از مدل‌های مختلف تولید سفر، نمونه موردی سفرهای تحصیلی شهروندان قزوین، فصلنامه نشریه عمران مدرس، دوره ۱۸، شماره ۲، تابستان ۱۳۹۷، ص. ۱-۱۲ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۵۰. علیرضا ماهپور و امیررضا ممدوحی، کاربرد مدل‌های معادله ساختاری در تحلیل رفتار سفر مراجعین به بازار بزرگ تهران، پژوهشنامه حمل‌ونقل، دوره ۱۵، شماره ۳، پاییز ۱۳۹۷، ص. ۱-۱۳ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۵۱. فاطمه احمدی‌پور و امیررضا ممدوحی، مقایسه‌ی عملکرد مدل‌های پواسون و لوجیت چندجمله‌ای در انتقال‌پذیری مکانی، نمونه‌ی موردی سفرهای کاری خانوار، نشریه پژوهش‌های جغرافیای انسانی، دوره ۵۰، شماره ۴، زمستان ۱۳۹۷، ص. ۹۷۶-۹۶۳ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۵۲. امیررضا ممدوحی، افشین شریعت مهیمنی و میلاد مهدی‌زاده، نقش توأم فاصله و مالکیت خودرو در انتخاب شیوه سفر دانش‌آموزان ابتدایی، نشریه مهندسی عمران شریف، دوره ۲-۳۴، شماره ۲/۲، تابستان ۱۳۹۷، ص. ۳۵-۴۳ (علمی- پژوهشی) (پیوند).

۵۳. فاطمه احمدی پور و امیررضا ممدوحی، تحلیل کمی و چندجانبه از انتقال پذیری مدل تولید سفر لوجیت رتبه‌ای، مطالعه موردی شهرهای قزوین و اسلامشهر، نشریه مهندسی عمران شریف، دوره ۲-۳۵، شماره ۱/۲، بهار ۱۳۹۸، ص. ۱۱-۱۸ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۵۴. میلاد مهدی‌زاده و امیررضا ممدوحی، نقش درک از خطر و نگرانی‌های والدین بر سفر مستقل کودکان به مدرسه، نشریه مهندسی عمران شریف، دوره ۲-۳۳، شماره ۳/۲، پاییز ۱۳۹۶، ص. ۸۳-۷۵ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۵۵. سینا داودی، امیررضا ممدوحی و محسن فلاح‌زواره، تأثیر نگرش والدین در تمایل آن‌ها نسبت به پیاده‌روی کودکان در سفرهای تحصیلی، نشریه مهندسی عمران شریف، دوره ۲-۳۴، شماره ۱/۱، بهار ۱۳۹۷، ص. ۹۷-۱۰۶ (یادداشت فنی) (پیوند).
۵۶. شیده احتشام‌راد، محمود صفارزاده، امیررضا ممدوحی و سروشا صفارزاده، ارایه مدل هم‌فزون استفاده از وسایل همگانی در سفرهای روزانه، پژوهشنامه حمل و نقل، دوره ۱۵، شماره ۱، بهار ۱۳۹۷، ص. ۶۷-۵۹ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۵۷. عاطفه ژاله و امیررضا ممدوحی، یک مدل ساختاری از عوامل پنهان در انتخاب سرویس دبستان، پژوهشنامه حمل و نقل، دوره ۱۵، شماره ۱، بهار ۱۳۹۷، ص. ۲۴۱-۲۵۶ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۵۸. ایمان فرزین و امیررضا ممدوحی، تحلیل ناهمگونی غیر سیستماتیک گزینه‌ها در انتخاب مقصد، شیوه و هم‌زمان مقصد- شیوه، نمونه موردی سفرهای خرید شهر قزوین، پژوهشنامه حمل و نقل، دوره ۱۵، شماره ۴، زمستان ۱۳۹۷، ص. ۲۹-۴۳ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۵۹. مهدی بشیری‌نیا و امیررضا ممدوحی، تحلیل تطبیقی روش‌های تخصیص ترافیک قطعی و تصادفی در برآورد حجم تردد، فصلنامه نشریه عمران مدرس، دوره ۱۹، شماره ۲، تابستان ۱۳۹۸، ص. ۳۹-۲۷ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۶۰. میلاد مهدی‌زاده و امیررضا ممدوحی، یک تحلیل کمی از نقش هنجار زیست‌محیطی بر استفاده از خودرو در سفر دانش‌آموزان دبستانی، فصلنامه نشریه عمران مدرس، دوره ۱۷، شماره ۶، زمستان ۱۳۹۶، ص. ۲۳۱-۲۲۱ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۶۱. علیرضا ماهپور و امیررضا ممدوحی، اثرسنجی روش تخصیص ترافیک بر دقت نتایج تصحیح ماتریس مبدا- مقصد در روش جریان فازی ترافیک، پژوهشنامه حمل و نقل، دوره ۱۶، شماره ۳، پاییز ۱۳۹۸، ص. ۹-۱ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۶۲. امیررضا ممدوحی، امین دلفان آذری و مهرداد علیمزادی، برآورد زمان سفر اتوبوس شهری با کاربست مدل‌های بقا، نشریه برنامه و بودجه، دوره ۲۴، شماره ۳، پاییز ۱۳۹۸، ص. ۱۱۱-۱۳۲ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۶۳. ایمان فرزین، محمدحسین عباسی و امیررضا ممدوحی، شناسایی عوامل جمعیت‌شناختی موثر در تمایل به خرید و استفاده در شرایط رانندگی کسل‌کننده و استفاده اشتراکی اتومبیل خودران، مطالعات مدیریت ترافیک، شماره ۵۵، زمستان ۱۳۹۸، ص. ۶۱-۹۰ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۶۴. آرش بهادری، امیررضا ممدوحی و علیرضا سرکار، مدل‌سازی سرعت رانندگی تحت تأثیر شرایط مختلف آب‌وهوایی (مطالعه موردی: آزادراه تهران - قم)، پژوهشنامه حمل و نقل، دوره ۱۷، شماره ۲، تابستان ۱۳۹۹، ص. ۲۱-۳۲ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۶۵. سارا مهاجرانی و امیررضا ممدوحی، مدل همراهی دانش‌آموزان دبستانی در سفر تحصیلی توسط والدین شاغل با تأکید بر متغیرهای پنهان، نشریه برنامه و بودجه، دوره ۲۴، شماره ۴، زمستان ۱۳۹۸، ص. ۱۲۵-۱۴۳ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۶۶. فرزانه نوری، امیررضا ممدوحی و ایمان فرزین، نقش متغیرهای تعدیل‌کننده بر روابط بین متغیرهای نگرشی و میزان پذیرش طرح ترافیک جدید شهر تهران، مطالعات مدیریت ترافیک، شماره ۵۸، پاییز ۱۳۹۹، ص. ۳۷-۷۰ (علمی- پژوهشی) (پیوند).

۶۷. امیررضا ممدوحی، فرزانه نوری و ایمان فرزین، شناسایی عوامل پنهان موثر بر پذیرش قیمت‌گذاری تراکم: نمونه موردی طرح قیمت‌گذاری دوره مبنای تهران، پژوهشنامه حمل‌ونقل، دوره ۱۷، شماره ۴، زمستان ۱۳۹۹، ص. ۹۷-۱۱۲ (علمی-پژوهشی) (پیوند).
۶۸. زهرا جوادی، عباس بابازاده و امیررضا ممدوحی، ارزیابی یک مدل قیمت‌گذاری محدوده ترافیکی با در نظرگیری محدودیت ظرفیت کمان، فصلنامه مهندسی حمل‌ونقل، دوره ۱۲، شماره ۲، زمستان ۱۳۹۹، ص. ۳۷۷-۳۹۷ (علمی-پژوهشی) (پیوند).
۶۹. ایمان فرزین و امیررضا ممدوحی، تحلیل ناهمگونی میان افراد و گزینه‌ها در انتخاب مقصد: نمونه موردی سفرهای خرید شهر قزوین، نشریه مهندسی عمران شریف، دوره ۳۶، شماره ۲، پاییز ۱۳۹۹، ص. ۷۷-۸۶ (علمی-پژوهشی) (پیوند).
۷۰. حمید زارعی و امیررضا ممدوحی، ارزیابی کمی عدالت در حمل‌ونقل همگانی چندوسیله‌ای شهری شامل مترو، اتوبوس و اتوبوس تندرو، مطالعه موردی کلان‌شهر تهران، پژوهشنامه حمل‌ونقل، دوره ۱۸، شماره ۲، تابستان ۱۴۰۰، ص. ۴۵-۵۸ (علمی-پژوهشی) (پیوند).
۷۱. علیرضا ماهپور، امیررضا ممدوحی، ارائه یک شاخص برای ارزیابی تاب‌آوری شبکه حمل‌ونقل در شرایط بحران، مطالعات مدیریت ترافیک، شماره ۶۰، بهار ۱۴۰۰، ص. ۱-۲۲ (علمی-پژوهشی) (پیوند).
۷۲. امیررضا ممدوحی و اسلام هم‌رنگ، تاثیر تغییر سیاست قیمت‌گذاری محدوده طرح ترافیک بر انتخاب وسیله، نمونه موردی شهر تهران، نشریه مهندسی عمران شریف، دوره ۳۷-۲، شماره ۱/۱، بهار ۱۴۰۰، ص. ۱۳-۲۱ (علمی-پژوهشی) (پیوند).
۷۳. حمید رضایی، الناز ایرانتزاد و امیررضا ممدوحی، تحلیل ناهمگنی رفتار انتخاب وسیله با استفاده از مدل کلاس پنهان، پژوهشنامه حمل‌ونقل، دوره ۱۸، شماره ۳، پاییز ۱۴۰۰، ص. ۶۱-۷۴ (علمی-پژوهشی) (پیوند).
۷۴. ایمان فرزین، امیررضا ممدوحی و فرزانه نوری، ناهمگونی میان افراد در پذیرش اتومبیل خودران با استفاده از نظریه یکپارچه پذیرش و کاربرد فناوری، نشریه مهندسی عمران شریف، دوره ۳۷، شماره ۲، تابستان ۱۴۰۰، ص. ۸۱-۹۱ (علمی-پژوهشی) (پیوند).
۷۵. محمدحسین عباسی، ایمان فرزین و امیررضا ممدوحی، عوامل موثر بر انتخاب پیاده‌روی در سفرهای اختیاری، مطالعه ناهمگونی مسافت سفر، نشریه پژوهشنامه حمل‌ونقل، دوره ۱۸، شماره ۴، زمستان ۱۴۰۰، ص. ۷۱-۸۴ (علمی-پژوهشی) (پیوند).
۷۶. امیررضا ممدوحی، محسن میرزائی و محمدحسین عباسی، عوامل موثر بر تغییر وسیله به قطار سبک شهری در سفرهای تحصیلی دانشجویان، مطالعات مدیریت ترافیک، شماره ۶۲، پاییز ۱۴۰۰، ص. ۱-۳۶ (علمی-پژوهشی) (پیوند).
۷۷. امیررضا مهدوی، امیررضا ممدوحی و مهدیه الله‌ویرنلو، ارزیابی توپولوژی شبکه متروی تهران با استفاده از یک شاخص ترکیبی برای رتبه‌بندی شبکه‌های مترو، نشریه مهندسی عمران امیرکبیر، دوره ۵۲، شماره ۱۲، زمستان ۱۳۹۹، ص. ۳۰۰۳-۳۰۱۴ (علمی-پژوهشی) (پیوند).
۷۸. هادی قلی، امیررضا ممدوحی و عباس بابازاده، مطالعه تطبیقی مدل‌های تخصیص ترافیک تصادفی لوجیت-مبنا، نشریه پژوهشنامه حمل‌ونقل، دوره ۱۹، شماره ۱، بهار ۱۴۰۱، ص. ۱۱۰-۱۱۹ (علمی-پژوهشی) (پیوند).
۷۹. امیررضا ممدوحی، مهدی شریعتی، محسن ناظمی و محمدحسین عباسی، مدل‌سازی پویای برخی سیاست‌های مدیریتی در تخلیه اضطراری، نشریه پژوهشنامه حمل‌ونقل، دوره ۱۹، شماره ۲، بهار ۱۴۰۱، ص. ۱۴۸-۱۳۵ (علمی-پژوهشی) (پیوند).
۸۰. امیررضا ممدوحی، محمود رحمانی و محمدحسین عباسی، بررسی تاثیر سیستم حمل‌ونقل بر کاربری زمین شهری، نمونه موردی شهر تهران، مطالعات مدیریت ترافیک، شماره ۶۴، بهار ۱۴۰۱، ص. ۶۲-۳۱ (علمی-پژوهشی) (پیوند).

۸۱. هادی قلی، امیررضا ممدوحی و عباس بابازاده، یک کاربرد تخصیص تعادل کاربر تصادفی در تصحیح ماتریس مبدأ- مقصد، نشریه مهندسی عمران شریف، دوره ۳۸، ۲، شماره ۱، ۱، بهار ۱۴۰۱، ص. ۱۰۸ - ۹۹ (علمی - پژوهشی) (پیوند).
۸۲. سپیده شامی و امیررضا ممدوحی، یک اثرسنجی از قیمت‌گذاری دوره‌مبنا محدوده طرح ترافیک تهران، مدل رفتار سفر کاربران، پژوهشنامه حمل‌ونقل، دوره ۱۹، شماره ۳، پاییز ۱۴۰۱، ص. ۱۶۶-۱۴۹ (علمی - پژوهشی) (پیوند).
۸۳. دهقانی، هاشم داداش پور و امیررضا ممدوحی، تحلیل قابلیت دسترسی نظام سکونت و فعالیت به شبکه حمل‌ونقل با رویکرد عدالت فضایی، مورد مطالعاتی منطقه کلان‌شهری تهران، نشریه پژوهش و برنامه‌ریزی شهری، دوره ۱۳، شماره ۴۸، بهار ۱۴۰۱، ص. ۳۶-۱۷ (علمی - پژوهشی) (پیوند).
۸۴. ایمان فرزین و امیررضا ممدوحی، پذیرش اتومبیل خودران با استفاده از نظریه‌های یکپارچه پذیرش و استفاده از فناوری و اشاعه نوآوری، نشریه مهندسی عمران امیرکبیر، دوره ۵۳، شماره ۸، آبان ۱۴۰۰، ص. ۳۴۲۳-۳۴۳۶ (علمی - پژوهشی) (پیوند).
۸۵. امیررضا مهدوی، امیررضا ممدوحی و مهدیه الله‌ویرنلو، ارائه رویکرد فازی برای طراحی خطوط مترو، نمونه موردی مترو تهران، نشریه مهندسی عمران امیرکبیر، دوره ۵۳، شماره ۹، آذر ۱۴۰۰، ص. ۳۸۴۷-۳۸۶۶ (علمی - پژوهشی) (پیوند).
۸۶. مهدی براتی، محسن فلاح‌زواره و امیررضا ممدوحی، تحلیلی بر ارتباط سنجه‌های قابلیت پیاده‌روی مسیر با پیاده‌روی کودکان به مدرسه، نشریه مهندسی عمران امیرکبیر، دوره ۵۳، شماره ۱۰، دی ۱۴۰۰، ص. ۴۲۵۳-۴۲۷۸ (علمی - پژوهشی) (پیوند).
۸۷. امیررضا ممدوحی، سعید نصیری و محمدحسین عباسی، مدل زمان‌روز، رویکردی متفاوت جهت شناسایی عوامل مؤثر در انتخاب وسیله افراد، نمونه موردی شهر مشهد، نشریه مهندسی عمران امیرکبیر، دوره ۵۳، شماره ۱۱، بهمن ۱۴۰۰، ص. ۴۵۹۹-۴۶۱۲ (علمی - پژوهشی) (پیوند).
۸۸. آصف خیری و امیررضا ممدوحی، مدل‌سازی عوامل مؤثر در تغییر تمایل استفاده از تاکسی اینترنتی در شرایط کوید-۱۹، نشریه مهندسی عمران شریف، دوره ۳۸، ۲، شماره ۲، تابستان ۱۴۰۱، ص. ۶۵ - ۵۵ (علمی - پژوهشی) (پیوند).
۸۹. سیدرضا اسماعیل‌زاده و امیررضا ممدوحی، مدل‌سازی رفتاری تأثیر تاکسی‌های اینترنتی در وابستگی به خودروی شخصی، نشریه مهندسی عمران شریف، دوره ۳۸، ۲، شماره ۲، تابستان ۱۴۰۱، ص. ۷۷ - ۶۷ (علمی - پژوهشی) (پیوند).
۹۰. صالحه کامیاب، امیررضا ممدوحی و ایرج فیروزی، ساخت مدل بر پایه پشیمانی برای انتخاب شیوه سفر تحصیلی فرزندان توسط والدین، مطالعه موردی شهر کرمان، پژوهشنامه حمل‌ونقل، دوره ۱۹، شماره ۴، زمستان ۱۴۰۱، ص. ۶۰-۴۷ (علمی - پژوهشی) (پیوند).
۹۱. امیررضا ممدوحی، حمید رضایی، الناز ایراننژاد، آرمان صفارزاده و محمدحسین عباسی، قیمت‌گذاری ساعت‌مبنا و دوره‌مبنای محدوده طرح ترافیک، مورد انتخاب وسیله شهر تهران، فصلنامه مهندسی حمل‌ونقل، دوره ۱۴، شماره ۱ پیاپی ۵۴، مهر ۱۴۰۱، ص. ۲۲۴۷-۲۲۳۳ (علمی - پژوهشی) (پیوند).
۹۲. امین فتاحی، مجید اسدی، امیرحسین باغستانی، میقات حبیبیان و امیررضا ممدوحی، اثرسنجی سیاست‌های مدیریت حمل‌ونقل شهری بر میزان مبتلایان به ویروس کووید ۱۹، مطالعات مدیریت ترافیک، شماره ۶۶، پاییز ۱۴۰۱، ص. ۹۸-۶۳ (علمی - پژوهشی) (پیوند).
۹۳. دانیال دهقانی، هاشم داداش‌پور و امیررضا ممدوحی، مروری نظام‌مند بر ادبیات نظری رابطه قابلیت دسترسی و عدالت فضایی، دانش شهرسازی، دوره ۶، شماره ۳، پاییز ۱۴۰۱، ص. ۲۲-۱ (علمی - پژوهشی) (پیوند).
۹۴. سوگل کنعانی و امیررضا ممدوحی، شناسایی برخی منابع ناهمگونی ارزش زمان سفر کاربران محدوده کنترل آلودگی هوای تهران، نشریه مهندسی عمران امیرکبیر، دوره ۵۴، شماره ۱۱، بهمن ۱۴۰۱، ص. ۴۱۱۸-۴۱۰۱ (علمی - پژوهشی) (پیوند).

۹۵. ایمان فرزین و امیررضا ممدوحی، نقش خطر درک شده در توسعه نظریه یکپارچه پذیرش و استفاده از فناوری در پذیرش اتومبیل خودران، نشریه پژوهشنامه حمل و نقل، دوره ۲۰، شماره ۱، بهار ۱۴۰۲، ص. ۱۲۰-۱۰۹ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۹۶. امیررضا ممدوحی، فاطمه خاوری و محمدحسین عباسی، مطالعه تطبیقی و شناسایی عوامل موثر در ایجاد سفرهای اجباری برون‌شهری، نشریه پژوهشنامه حمل و نقل، دوره ۲۰، شماره ۲، تابستان ۱۴۰۲، ص. ۱۲۸-۱۱۵ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۹۷. محمدحسین عباسی، امیررضا ممدوحی و مهسا ابوترابی، بررسی تأثیر اختلاف نسل در قصد استفاده از اتومبیل خودران اشتراکی، نمونه موردی سفرهای اجباری، مطالعات مدیریت ترافیک، شماره ۶۸، اردیبهشت ۱۴۰۲، ص. ۱۳۰-۹۷ (علمی- پژوهشی) (پیوند).
۹۸. مجید اسدی، امین فتاحی، امیرحسین باغستانی، میقات حبیبان و امیررضا ممدوحی، ارزیابی سیاست‌های مدیریت تقاضای سفر از دیدگاه خبرگان حوزه حمل و نقل، مطالعات مدیریت ترافیک، شماره پیاپی ۷۰، مهر ۱۴۰۲، ص. ۸۴-۶۱ (علمی- پژوهشی) (پیوند).

۳-۴ مجلات علمی - ترویجی

۱. محمد کرمانشاه و امیررضا ممدوحی، نقش ارتباطات در رفتار سفر شهری، مجموعه مقالات پژوهشی دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شریف، ۱۳۷۷، ص. ۱۷۱-۱۸۲.
۲. محمد کرمانشاه و امیررضا ممدوحی، مدل‌های استفاده از اطلاعات ترافیکی و زمان ترجیحی حضور در محل کار، مجموعه مقالات پژوهشی دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شریف، ۱۳۷۸، ص. ۱۰۷-۱۱۹.
۳. امیررضا ممدوحی و میترا رموک، برآورد جمعیت و اشتغال تهران و حومه بر اساس مدل‌های کاربری زمین، فصلنامه مدیریت شهری، سال سوم، شماره ۱۱-۱۲، زمستان و پائیز ۱۳۸۱، ص. ۱۱۹-۱۳۴ (علمی- ترویجی) (پیوند).
۴. محمد کرمانشاه، حسین پورزاهدی و امیررضا ممدوحی، برآورد تابع تقاضای دورکاری برای مشاغل مختلف، مجموعه مقالات پژوهشی دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شریف، ۱۳۸۲، ص. ۱۷۹-۱۹۰.
۵. امیررضا ممدوحی و علیرضا ماهپور، بررسی تأثیر تعداد تکرار بر دقت نتایج روش تخصیص ترافیک جزئی: مطالعه موردی شهر مشهد، فصلنامه مهندسی ترافیک، سال ۱۱، شماره ۴۴، پائیز ۱۳۸۹، ص. ۴۵-۵۲ (علمی- ترویجی) (پیوند).
۶. رضا اسدالهی، محمود صفارزاده و امیررضا ممدوحی، مطالعه و بررسی تطبیقی شاخص‌های سنجش راه‌ها برای امکان دوچرخه‌سواری، فصلنامه مهندسی ترافیک، سال ۱۱، شماره ۴۵، زمستان ۱۳۸۹، ص. ۵-۱۲ (علمی- ترویجی) (پیوند).
۷. سیدمحمدقادر زرین‌کیا، مصطفی آدرسی، محمود صفارزاده و امیررضا ممدوحی، داده‌های NGSIM به‌عنوان ابزاری کارآمد در شبیه‌سازی جریان ترافیک و کاربرد آن در ایران، فصلنامه راهور، سال ۸، شماره ۱۴، تابستان ۱۳۹۰، ص. ۶۵-۷۷ (علمی- ترویجی) (پیوند).
۸. امیررضا ممدوحی، علیرضا ماهپور و امیررضا ماهپور، توسعه الگوریتم تخصیص ترافیک جزئی مبتنی بر اندازه گام متغیر: مطالعه شهر مشهد، فصلنامه مهندسی ترافیک، سال ۱۲، شماره ۴۷، زمستان ۱۳۹۰، ص. ۳۱-۳۷ (علمی- ترویجی) (پیوند).
۹. امیررضا ممدوحی، صالحه کامیاب و علیرضا ماهپور، اثرسنجی اندازه نواحی ترافیکی بر نتایج تخصیص ترافیک، فصلنامه مهندسی ترافیک، سال ۱۳، شماره ۴۸، بهار ۱۳۹۱، ص. ۱۲-۱۸ (علمی- ترویجی) (پیوند).
۱۰. محمود صفارزاده، محمدرضا سیف، امیررضا ممدوحی و محسن فلاح‌زواره، توسعه مدل سرعت-چگالی بر اساس داده‌های بومی جریان (مورد مطالعه: آزادراه تهران-قم)، فصلنامه مطالعات مدیریت ترافیک، سال ۷، شماره ۲۵، تابستان ۱۳۹۱، ص. ۳۴-۱ (علمی- ترویجی) (پیوند).

۱۱. محمدحسین نوروزعلیائی، امیررضا ممدوحی، محمود صفارزاده و امین محمدی‌هزاوه، تحلیل حساسیت عملکرد شبکه حمل‌ونقل جاده‌ای نسبت به تغییر هم‌زمان عرضه و تقاضا در صورت وقوع بحران، فصلنامه مطالعات مدیریت ترافیک، سال ۷، شماره ۲۶، پاییز ۱۳۹۱، ص. ۱۵-۳۰ (علمی- ترویجی) (پیوند).
۱۲. امیررضا ممدوحی، علیرضا بازرگانی و محمود صفارزاده، روشی برای برآورد ضرایب ماتریس تقاضای سفر در مدل‌های بهینه‌سازی کنترل رمپ، فصلنامه مهندسی ترافیک، سال ۱۳، شماره ۵۱، زمستان ۱۳۹۱، ص. ۱۹-۲۴ (علمی- ترویجی) (پیوند).
۱۳. امیررضا ممدوحی و سید اصغر میرمحمدی، کاربرد مدل‌های انتخاب گسسته در پیش‌بینی تعداد سفرهای هوایی: مطالعه موردی فرودگاه امام خمینی (ره) تهران، دو فصلنامه فناوری حمل‌ونقل، سال ۷، شماره ۱۸، بهار و تابستان ۱۳۹۱، ص. ۸-۱ (علمی- ترویجی) (پیوند).
۱۴. امیررضا ممدوحی، علیرضا ماهپور و امیررضا ماهپور، بررسی نتایج روش‌های کلاسیک تخصیص ترافیک در کاربرد آن‌ها برای مناطق شهری، فصلنامه مطالعات مدیریت ترافیک، سال ۸، شماره ۲۸، بهار ۱۳۹۲، ص. ۱۰۵-۱۲۶ (علمی- ترویجی) (پیوند).
۱۵. سیدصابر ناصرعلوی، محمود صفارزاده، امیررضا ممدوحی و نوید ندیمی، شبیه‌سازی و کاربرد آن در مطالعات ترافیک: مدل تعقیب خودرو، فصلنامه راهور، سال ۸، شماره ۱۵، پاییز ۱۳۹۰، ص. ۵۹-۷۴ (علمی- ترویجی) (پیوند).
۱۶. امیررضا ممدوحی، حامد عمرانی، علیرضا ماهپور و امیرحسین باغستانی، مدل انتخاب فعالیت برای سهم فعالیت‌های اجباری و اختیاری، فصلنامه مطالعات مدیریت ترافیک، سال ۱۰، شماره ۳۶، بهار ۱۳۹۴، ص. ۱-۱۴ (علمی- ترویجی) (پیوند).
۱۷. امیررضا ممدوحی، علیرضا ماهپور، محمد یوسفی‌کیا و امین محمدی‌هزاوه، اولویت‌بندی کمان‌های شبکه حمل‌ونقل راه‌های شریانی برون‌شهری استان تهران، فصلنامه مطالعات مدیریت ترافیک، سال ۹، شماره ۳۵، زمستان ۱۳۹۳، ص. ۱-۱۴ (علمی- ترویجی) (پیوند).
۱۸. امیررضا مهدوی و امیررضا ممدوحی، تحلیل حساسیت مشخصات ترافیکی در مقابل تغییرات حجم برای چراغ‌راهنمایی عادی و هوشمند (مطالعه موردی: خیابان ماهان شهر کرج)، مجله جاده، دوره ۲۷، شماره ۹۸، بهار ۱۳۹۸، ص. ۱۳۳-۱۴۴ (علمی- ترویجی) (پیوند).
۱۹. امیررضا ممدوحی، مهدی یزدان‌پناه، ساناز کاظم‌زاده، احسان عباسی و شهاب کیبیری، توسعه یک مدل برنامه‌ریزی خطی تخصیص بهینه بودجه برای راهکارهای اصلاحی نقاط حادثه‌خیز جاده‌ای، فصلنامه راهور، سال ۱۲، شماره ۳۱، پاییز ۱۳۹۴، ص. ۷۹-۹۶ (علمی- ترویجی) (پیوند).
۲۰. امیررضا ممدوحی و نعمت سلطانی، مدل‌سازی رفتار رانندگان در مواجهه با خرابی روسازی، فصلنامه راهور، سال ۵، شماره ۱۸، پاییز ۱۳۹۵، ص. ۷۵-۹۲ (علمی- ترویجی) (پیوند).
۲۱. نوروزعلی رحمانی و امیررضا ممدوحی، بررسی تاثیر پیاده‌روها در تصادفات عابران پیاده، فصلنامه مطالعات مدیریت ترافیک، سال ۱۲، شماره ۴۶، پاییز ۱۳۹۶، ص. ۲۷-۴۰ (علمی- ترویجی) (پیوند).
۲۲. امیررضا ممدوحی، اعظم‌السادات حسینی و هومن آل‌نوری، شناسایی و اولویت‌بندی عوامل موثر بر انتخاب گذرگاه عابر پیاده از دیدگاه شهروندان، فصلنامه مهندسی ترافیک، شماره ۷۴، پاییز ۱۳۹۷، ص. ۶۹-۷۵ (علمی- ترویجی) (پیوند).
۲۳. یونس صادقی قمی، محمود صفارزاده، مرتضی اسدمارجی و امیررضا ممدوحی، اولویت‌بندی سرفصل‌های آموزشی دوره مهارت‌های حرفه‌ای رانندگان وسایل نقلیه سنگین، فصلنامه مهندسی ترافیک، شماره ۷۶، بهار ۱۳۹۸، ص. ۴۰-۵۲ (علمی- ترویجی) (پیوند).

۲۴. امیررضا ممدوحی، سیدامیرمحمد خطیبی و سیامک حسینی، *ارایه مدل زمان‌بندی بهینه سیستم امداد رسانی در شرایط بحران با در نظرگیری ظرفیت حداکثری ناوگان - مطالعه موردی شهر قزوین، فصلنامه مهندسی ترافیک*، شماره ۷۹، زمستان ۱۳۹۸، ص. ۸۱-۸۸ (علمی - ترویجی) (پیوند).
۲۵. سیداحسان سیدابریشمی، امیررضا ممدوحی و وحید پورطالبی، *مدل‌سازی رفتار انتخاب وسیله مسافران شهر تهران در اثر اجرای همزمان سیاست‌های مدیریت تقاضا با ترکیب داده‌های رجحان آشکار شده و بیان شده، فصلنامه مهندسی ترافیک*، شماره ۵۷، تابستان ۱۳۹۳، ص. ۲۲-۳۱ (علمی - ترویجی) (پیوند).
۲۶. مانده سفیدگری و امیررضا ممدوحی، *برآوردی از ازدحام درک شده کاربران مترو، مطالعه موردی خطوط ۱، ۲ و ۴ مترو شهر تهران، فصلنامه مهندسی ترافیک*، شماره ۸۱، تابستان ۱۳۹۹، ص. ۴۹-۵۴ (علمی - ترویجی) (پیوند).
۲۷. سوگل کنعانی و امیررضا ممدوحی، *برآوردی از ارزش زمان سفر کاربران محدوده کنترل آلودگی هوای تهران، فصلنامه مهندسی ترافیک*، شماره ۸۳، زمستان ۱۳۹۹، ص. ۵-۱۱ (علمی - ترویجی) (پیوند).
۲۸. امیررضا ممدوحی و امین محمدی‌هزاوه، *تحلیل حساسیت سهم شیوه‌های سفر به زمان سفر، مطالعه موردی شهر مشهد، فصلنامه مهندسی ترافیک*، شماره ۸۹، پاییز ۱۴۰۱، ص. ۹۲-۷۹ (علمی - ترویجی) (پیوند).

۵-۳ همایش‌های بین‌المللی خارجی

1. Mamdoohi AR, *Modeling home-service trips for the city of Tehran*, **Logistics Research Network 2003 Conference Proceedings**, Cass Business School, City University, London, England, September 2003.
2. Mamdoohi AR & Kermanshah M, *Information and telecommunication technology based development: telecommuting feasibility*, **E-Governance: Challenges & Opportunities for Democracy, Administration & Law**, IAS 26th International Congress of Administrative Sciences, Seoul, South Korea, July 2004.
3. Mamdoohi AR & M Kermanshah, *Telecommuting demand function for different jobs*, **2005 Logistics Research Network Annual Conference**, University of Plymouth, Plymouth, England, September 2005.
4. Mamdoohi AR, Asgary A, SharifZadegan MH & Ebrahimi A R, *Applying SDSS using the technique of ca to urban planning and management: the case of SirJan city*, **The International Conference on Problem Solving Strategies & Techniques**, Tehran, November 2006.
5. Mamdoohi AR, *Telecommuting and commute trip behavior for a sample of government employees in Tehran*, **The 12th International Conference on Travel Behaviour Research**, International Association for Travel Behaviour Research (IATBR), Jaipur, India, December 2009.
6. Seyedabrishami S, Mamdoohi AR, Barzegar A & Hasanpour S, *Impact of carpooling on fuel saving in urban transportation: case study of Tehran*, **15th Meeting of the EURO Working Group on Transportation**, Paris, France, September 2012 ([link](#)).
7. Shabani Verki H, Mamdoohi AR & Saffarzadeh M, *Stochastic planning approach in airport passenger terminals*, **2013 International Conference on Traffic & Transportation Engineering (ICTTE 2013)**, Malé, Maldives, February 2013.
8. Shabani Verki H, Mamdoohi AR & Saffarzadeh M, *Airport passenger terminals capacity planning (case study: IKIA and MIA)*, **ATRS World Conference 2013**, Bergamo, Italy, 26-29 June 2013 ([link](#)).

9. Mamdoohi AR, Taherpour A & Yazdanpanah M, *Multinomial logit modeling of access mode choice to airport using stated preference survey data: a case study of IKIA*, **ATRS World Conference 2013**, Bergamo, Italy, 26-29 June 2013 ([link](#)).
10. Nordfjærn T, Mohamadi AH & Mamdoohi AR, *An analysis of driver behaviour among domestic and expatriate Iranians*, **2013 International Conference on Driver Behaviour & Training**, Helsinki, Finland, 19-20 August 2013.
11. Simsekoglu Ö, Nordfjærn T, Zavareh MF, Mohamadi AH & Mamdoohi AR & Rundmo T, *Risk perceptions, fatalism and driver behaviours in Turkey and Iran*, **2013 International Conference on Driver Behaviour & Training**, Helsinki, Finland, 19-20 August 2013.
12. Mamdoohi AR, Nazari F & Noruzoliaee M, *An investigation of human factors impact on Tehran urban crash severity*, **3rd International Conference on Traffic & Transportation Engineering (ICTTE 2014)**, Lisbon, Portugal, April 2014 ([link](#)).
13. Yousefikia M, Mamdoohi AR, Moridpour S, Noruzoliaee M & Mahpour AR, *A study on the generalized TFlowFuzzy O-D estimation*, **36th Australasian Transport Research Forum 2013 Proceedings**, Brisbane, Australia, 2-4 October 2013 ([link1](#)) ([link2](#)).
14. Fallah Zavareh M, Mamdoohi AR, Hassani A & Nordfjærn T, *Calibration of drivers perceived level of risk in an uninterrupted traffic facility: an experimental study*, **27th Workshop International Cooperation on Theories & Concepts in Traffic Safety (ICTCT)**, Karlsruhe, Germany, October 2014 ([link1](#)) ([link2](#)).
15. Khanzad I, Seyedabrishami S, Zarinmehr A & Mamdoohi AR, *Expanding route generation algorithm for transit network design using a heuristic method*, **18th Meeting of the EURO Working Group on Transportation**, TUDelft, Delft, Netherlands, July 2015 ([link](#)).
16. Baghestani AH, Mamdoohi AR, Seyedabrishami SE & Mahpour A, *A transferability study of mode choice models in terms of structure and parameters*, **95th Annual Meeting of the Transportation Research Board**, Washington D.C., Jan 2016 ([link](#)).
17. Shojat S, Mamdoohi AR, Saffarzadeh M & Parr SA, *A new parametric model for freeway capacity based on stochastic approach: case of an Iranian freeway*, **95th Annual Meeting of the Transportation Research Board**, Washington D.C., Jan 2016 ([link](#)).
18. Baghestani AH, Mamdoohi AR, Mahpour A & Salem A, *Mode choice models transferability: a bayesian update for two cities in Iran*, **5th International Conference on Traffic & Transportation Engineering (ICTTE 2016)**, Lucerne, Switzerland, July 2016 ([link](#)).
19. Mamdoohi AR & Famili S, *Modeling of university commuters' route switching behavior: case study of Tehran*, **International Conference on Transportation (ICTR)**, Xianning, China, December 4-6, 2013.
20. Mamdoohi AR, Yousefikia, M & Mahpour AR, *Increasing minimum spanning tree estimation precision; implemented for Tehran province*, **Advances in Civil Engineering & Building Materials**, Taylor & Francis Group, pp. 879-882, London, 2013 ([link](#)).
21. Choupani A & Mamdoohi AR, *Tabular rounding in iterative proportional fitting for population synthesis in activity-based models*, **94th Annual Meeting of the Transportation Research Board**, Washington D.C., Jan 2015.
22. Mamdoohi AR, Axhausen K, Mahpour AR & Rashidi T, *Are there latent effects in shopping destination choice? Survey methods and response behavior*, **16th Swiss Transport Research Conference**, Ascona, ay 2016 ([link](#)).
23. Soltani M, Seyedabrishami S, Mamdoohi AR & Aliyari V, *Driver risk assessment model considering trip characteristics using insurance data system*, **World Multidisciplinary**

Civil Engineering-Architecture-Urban Planning Symposium (WMCAUS 2016), Prague, Czeck Republic, June 2016 ([link](#)).

24. Hosseini S, Hosseini Taleghani N & Mamdoohi AR, *Analysis of age effects on shopping activity duration: case study of Qazvin City (Iran)*, **World Multidisciplinary Civil Engineering-Architecture-Urban Planning Symposium (WMCAUS 2016)**, Prague, Czeck Republic, June 2016 ([link1](#)) ([link2](#)).
25. Soltani N & Mamdoohi AR, *A model of driver behaviour in response to road roughness: a case study of Yazd arterials*, **World Multidisciplinary Civil Engineering-Architecture-Urban Planning Symposium (WMCAUS 2016)**, Prague, Czeck Republic, June 2016 ([link1](#)) ([link2](#)).
26. Hosseini Shabjare A & Mamdoohi AR, *Identification of effective factors on pedestrian crossing behavior*, **96th Annual Meeting of the Transportation Research Board**, Washington D.C., Jan 2017 ([link](#)).
27. Mohamadi AH, Nordfjærn T, Mamdoohi AR & Simsekoglu Ö, *Predictors of crash among Iranian drivers; an exploratory analysis of developed driver behavior questionnaire*, **96th Annual Meeting of the Transportation Research Board**, Washington D.C., Jan 2017 ([link](#)).
28. Mamdoohi AR, Farzin I & Gholi H, *Integrated TOD and urban land use planning: evidence from Kashan, Iran*, **REAL CORP 2017**, Vienna, Austria, 12-14 Sep 2017 ([link](#)).
29. Mamdoohi AR & Naqavi F, *Mode choice model for the elderly: case of Mashhad*, **REAL CORP 2017**, Vienna, Austria, 12-14 Sep 2017 ([link](#)).
30. Mahpour AR, Mamdoohi AR, Hossein Rashidi T & Saffarzadeh M, *Is travelers' destination choice sensitive to latent variables? A comparison between clothing and grocery shoppers*, **97th Annual Meeting of the Transportation Research Board**, Washington D.C., Jan 2018 ([link](#)).
31. Mehdizadeh M, Mamdoohi AR, *Active school travel: how important is taste heterogeneity?*, **98th Annual Meeting of the Transportation Research Board**, Washington D.C., Jan 2019.
32. Mahpour AR, Mamdoohi AR & Hakimelahi A, *A heuristic technique for traffic assignment with variable step size and number of iterations*, **World Conference on Transport Research 2019**, pp. 2569-2579, Mumbai, 2019 ([link](#)).
33. Mamdoohi AR & Amini V, *A bicycle demand model for a sample of Tehran, Iran*, **18th Meeting of the EURO Working Group on Transportation**, TUDelft, Delft, Netherlands, July 2015 ([link](#)).

۳-۶ همایش‌های داخلی (ملی و بین‌المللی)

۱. امیررضا ممدوحی، مدل‌سازی دورکاری به‌عنوان یک استراتژی مدیریت تقاضای حمل‌ونقل درون‌شهری، همایش سیاست‌ها و مدیریت برنامه‌های رشد و توسعه در ایران، ص. ۳۵۳-۳۶۶، اسفند ۱۳۸۲.
۲. امیررضا ممدوحی، علیرضا سیدوکیلی و مهرداد علیمرادی، توسعه یک مدل ریاضی برای مکان‌یابی تأسیسات ذخیره‌سازی گندم، همایش سیاست‌ها و مدیریت برنامه‌های رشد و توسعه در ایران، ص. ۳۲۷-۳۳۸، اسفند ۱۳۸۲.
۳. امیررضا ممدوحی و مهرداد علیمرادی، مدل‌سازی حوزه نفوذ بنادر جنوبی کشور، همایش سیاست‌ها و مدیریت برنامه‌های رشد و توسعه در ایران، ص. ۳۳۹-۳۵۲، اسفند ۱۳۸۲.

۴. امیررضا ممدوحی، مدل‌سازی افزایش سهم قطار برقی در سفرهای تهران- کرج با استفاده از مدل لوجیت رتبه‌ای، اولین کنگره ملی مهندسی عمران، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شریف، اردیبهشت ۱۳۸۳ (پیوند).
۵. امیررضا ممدوحی و محمد کرمانشاه، نقش دورکاری در مدیریت تقاضای حمل‌ونقل: مدل‌سازی میزان بکارگیری دورکاری، اولین کنگره ملی مهندسی عمران، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شریف، اردیبهشت ۱۳۸۳ (پیوند).
۶. امیررضا ممدوحی، شناسایی و رتبه‌بندی ویژگی‌های موثر بر سهم قطار برقی تهران- کرج، هفتمین همایش حمل‌ونقل ریلی، دانشگاه صنعتی شریف، اردیبهشت ۱۳۸۳ (پیوند).
۷. امیررضا ممدوحی، علیرضا سیدوکیلی و مهرداد علیمزادی، مدل‌سازی تابع هزینه حمل‌ونقل گندم در سطح کشور، همایش سراسری جایگاه صنعت حمل‌ونقل در اقتصاد ایران، دانشگاه مازندران، اردیبهشت ۱۳۸۴.
۸. امیررضا ممدوحی، نقش فن‌آوری اطلاعات و ارتباطات در مدیریت تقاضای حمل‌ونقل: راهبرد دورکاری، نخستین همایش پست، IT و نقش آن در کاهش تقاضای سفرهای شهری، معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان، اردیبهشت ۱۳۸۴.
۹. فاطمه رعنائی‌فر، روزبه محقق‌زاده و امیررضا ممدوحی، ساخت و پرداخت مدل شبیه‌سازی رایانه‌ای برای بهینه‌سازی سیستم حمل‌ونقل شرکت فولاد خوزستان، دومین کنفرانس ملی لجستیک و زنجیره تامین، تهران، آبان ۱۳۸۵ (پیوند).
۱۰. یوسف شفاهی، امیررضا ممدوحی و نامدار افروغ، مدل‌سازی انتخاب قطار با استفاده از مدل لوجیت چندگانه، هشتمین همایش بین‌المللی حمل‌ونقل ریلی، دانشگاه علم و صنعت، آبان ۱۳۸۵ (پیوند).
۱۱. فرشید عشق‌آبادی و امیررضا ممدوحی، ارزیابی و مقایسه چهار سناریوی مختلف مدل کاربری زمین از نوع مدل گرین-لاری، مطالعه موردی منطقه کلان‌شهری تهران، کنفرانس برنامه‌ریزی و مدیریت شهری، مشهد، اسفند ۱۳۸۵ (پیوند).
۱۲. فرشید عشق‌آبادی، امیررضا ممدوحی و محمدحسین شریف‌زادگان، ساخت و پرداخت مدل گرین-لاری پویا برای منطقه شهری تهران، سومین کنگره ملی مهندسی عمران، دانشگاه تبریز، اردیبهشت ۱۳۸۶ (پیوند).
۱۳. محمد کرمانشاه، امیررضا ممدوحی و آنام اردشیری، مدل‌سازی میزان بکارگیری دورکاری با استفاده از شبکه‌های عصبی مصنوعی، سومین کنگره ملی مهندسی عمران، دانشگاه تبریز، اردیبهشت ۱۳۸۶ (پیوند).
۱۴. امیررضا ممدوحی و محمدصادق سبجانی، تحلیل اثربخشی سیستم‌های اطلاعات بازاریابی بر کارآمدی برنامه‌ریزی استراتژیک: مطالعه موردی بانک‌ها، دومین کنفرانس بین‌المللی مدیریت بازاریابی، بهمن ۱۳۸۶.
۱۵. امیررضا ممدوحی و محمدرضا سیدهاشمی‌تولون، شناسایی و رتبه‌بندی موانع اجرای استراتژی‌های بازاریابی بر اساس یک طبقه‌بندی مفهومی: مطالعه موردی شرکت ایران‌خودرو، دومین کنفرانس بین‌المللی مدیریت بازاریابی، بهمن ۱۳۸۶.
۱۶. امیررضا ممدوحی و سیدصابر ناصرعلوی، مدیریت حمل‌ونقل شهری در دو بُعد عرضه و تقاضا: مطالعه موردی دورکاری، همایش ایده‌های نو در مدیریت شهری، مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران، آذر ۱۳۸۷.
۱۷. امیررضا ممدوحی و محمدرضا سیدهاشمی‌تولون، استراتژی‌های بازاریابی: خوشه‌بندی موانع اجرا در شرکت ایران‌خودرو، سومین کنفرانس بین‌المللی مدیریت بازاریابی، بهمن ۱۳۸۷ (پیوند).
۱۸. محسن فتاحی اردکانی، امیررضا ممدوحی، غلامرضا فرزانه و مهدی مسلمی، دستاوردهای طرح جامع مکان‌یابی جایگاه‌های CNG در سطح کشور، اولین کنفرانس ملی CNG، مرداد ۱۳۸۷ (پیوند).
۱۹. امیررضا ممدوحی و سمیه فامیان، مدل‌سازی مساله مکان‌یابی دورمرکزها با استفاده از برنامه‌ریزی ریاضی: مطالعه موردی شهر دوی، هشتمین کنفرانس مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، اردیبهشت ۱۳۸۷ (پیوند).

۲۰. امیررضا ممدوحی و حسن کوهی، فرآیند برآورد تقاضای حمل و نقل سفرهای کاری در شرایط دورکاری، نهمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران، اردیبهشت ۱۳۸۸ (مقاله برتر) (پیوند).
۲۱. امیررضا ممدوحی، بهروز شیرگیر، زینب عبادی و سیدصابر ناصرعلوی، بررسی تأثیر کنترل شیب‌راهه بر جریان ترافیک در بخش بزرگ‌راهی با استفاده از شبیه‌سازی: مطالعه موردی بخشی از بزرگ‌راه آیت‌اله صدر، نهمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران، اردیبهشت ۱۳۸۸ (پیوند).
۲۲. امیررضا ممدوحی و آنام اردشیری، تخمین دورکاری با فرآیند تعمیر سه سطحی برای شرایط اطلاعات ناقص، هشتمین کنگره بین‌المللی مهندسی عمران، دانشگاه شیراز، اردیبهشت ۱۳۸۸ (پیوند).
۲۳. ریحانه‌سادات شاهنگیان، محمد کرمانشاه و امیررضا ممدوحی، اثر امکان‌پذیر بودن دورکاری از نظر مدیران بر تمایل به دورکاری کارمندان، هشتمین کنگره بین‌المللی مهندسی عمران، دانشگاه شیراز، اردیبهشت ۱۳۸۸ (پیوند).
۲۴. سیدصابر ناصرعلوی، محمود صفارزاده و امیررضا ممدوحی، ارزیابی و صحت‌سنجی مدل‌های شبیه‌سازی عملیات ترافیکی، دومین همایش ایمنی و ترافیک، دی ۱۳۸۸.
۲۵. علیرضا ماهپور و امیررضا ممدوحی، مطالعه تطبیقی مترو و منوریل از نظر ظرفیت و بهره‌وری، دوازدهمین همایش بین‌المللی حمل و نقل ریلی، آبان ۱۳۸۹.
۲۶. سیدصابر ناصرعلوی، محمود صفارزاده، امیررضا ممدوحی و نوید ندیمی، جایگاه شبیه‌سازی جریان ترافیک در سلامت شهری: ایمنی ترافیک، دهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران، آذر ۱۳۸۹ (پیوند).
۲۷. سیدمحمدقادر زرین‌کیا، محمود صفارزاده، امیررضا ممدوحی و مصطفی آدرسی، بررسی رفتار تغییر خط رانندگان در آزادراه‌ها با استفاده از داده‌های *NGSIM*، چهارمین همایش منطقه‌ای مدیریت ترافیک ایران، اردیبهشت ۱۳۹۰.
۲۸. سیدصابر ناصرعلوی، محمود صفارزاده، امیررضا ممدوحی و نوید ندیمی، شبیه‌سازی و کاربرد آن در مطالعات ترافیک: مدل تعقیب خودرو، چهارمین همایش منطقه‌ای مدیریت ترافیک، اردیبهشت ۱۳۹۰.
۲۹. امیررضا ممدوحی و محمدحسین نوروز علیایی، بررسی نقش کمان‌های جداکننده در عملکرد شبکه راه‌های شریانی هنگام بحران، اولین همایش مدیریت بحران در صنعت ساختمان، سازه‌های زمینی و شریان‌های حیاتی، آذر ۱۳۹۰ (پیوند).
۳۰. امیررضا ممدوحی، علیرضا ماهپور و محمدمصطفی مسعودی، یک اثرسنجی اقتصادی بکارگیری دورتحصیلی به‌عنوان راهکار مدیریت تقاضای سفرهای تحصیلی، همایش ابعاد اقتصادی حمل و نقل شهری، آذر ۱۳۹۰.
۳۱. سید احمدرضا جلالی‌نایینی، امیررضا ممدوحی، مهرداد علیمراد و مینا مجتهدزاده، تحلیل تطبیقی راهکارهای مدیریت مصرف سوخت در حمل و نقل شهری، همایش ابعاد اقتصادی حمل و نقل شهری، آذر ۱۳۹۰.
۳۲. مریم لاوی و امیررضا ممدوحی، ارتقاء دسترسی پیاده‌شهروندان به خدمات درمان عمومی: نمونه موردی منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان، اولین همایش بین‌المللی زندگی پیاده در شهر، اسفند ۱۳۹۰.
۳۳. امیررضا ممدوحی، محمود صفارزاده، ابوالفضل طاهرپور و مهدی یزدان‌پناه، تحلیل تأثیر راه‌اندازی خط مترو بر سهم وسایل نقلیه مختلف در دسترسی به فرودگاه‌های امام خمینی و مهرآباد، یازدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران، اسفند ۱۳۹۰ (پیوند).
۳۴. امیررضا ممدوحی، ابوالفضل طاهرپور و عرفان قادرمزی، معرفی و تحلیل پارامترهای یک منحنی ریاضی جدید برای استفاده در قوس‌های راه‌سازی، نهمین کنگره بین‌المللی مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی اصفهان، اردیبهشت ۱۳۹۱ (پیوند).
۳۵. وجهه امینی و امیررضا ممدوحی، تحلیل حساسیت میزان استفاده از دوچرخه با مدل لوجیت دوتایی، سیزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران، اسفند ۱۳۹۲ (پیوند).

۳۶. امیررضا ممدوحی و امیرحسین باغستانی، تحلیل رابطه دوطرفه انتقال‌پذیری مدل‌های انتخاب وسیله (نمونه موردی: شهرهای مشهد و شیراز)، سیزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، اسفند ۱۳۹۲ (پیوند).
۳۷. میلاد مهدی‌زاده، امیررضا ممدوحی و محسن فلاح‌زواره، یک مدل انتخاب شیوه سفرهای تحصیلی کودکان دبستانی بر اساس متغیرهای فرهنگی (مطالعه موردی شهر رشت)، سیزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، اسفند ۱۳۹۲ (مقاله برتر) (پیوند).
۳۸. سیداحسان سیدابریشمی، امیررضا ممدوحی و حمیدرضا فوری، بررسی تأثیر سیاست‌های قیمت‌گذاری تراکم و بهبود ناوگان اتوبوس‌رانی بر رفتار انتخاب وسیله‌ی شاغلین محروم‌ه زوج-فرد تهران، سیزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، اسفند ۱۳۹۲ (مقاله برتر) (پیوند).
۳۹. حسام شعبانی‌ورکی، امیررضا ممدوحی و محمود صفارزاده، *Planning under uncertainty in airport passenger terminals (case of MIA)* هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران، اردیبهشت ۱۳۹۲ (پیوند).
۴۰. میلاد مهدی‌زاده، امیررضا ممدوحی و محسن فلاح‌زواره، شناسایی عوامل مرتبط با استفاده از سرویس مدرسه به‌عنوان شیوه سفر دانش‌آموزان دبستانی (مطالعه موردی شهر رشت)، هشتمین کنگره ملی مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی نوشیروانی، بابل، اردیبهشت ۱۳۹۳ (پیوند).
۴۱. امیررضا ممدوحی و فاطمه احمدی‌پور، تحلیل عوامل موثر در تولید سفر خرید با استفاده از مدل‌های انتخاب گسسته، چهاردهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، اسفند ۱۳۹۳ (پیوند).
۴۲. میلاد مهدی‌زاده، امیررضا ممدوحی، محسن فلاح‌زواره و ترند نردفرن، *Effect of Parental Attitudes towards Walking in Children Walking to Schools*، چهاردهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، اسفند ۱۳۹۳.
۴۳. سیداحسان سیدابریشمی، ایران خانزاد، امیرعلی زرین‌مهر و امیررضا ممدوحی، ارائه یک روش ابتکاری برای طراحی خطوط شبکه حمل‌ونقل همگانی، چهاردهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، اسفند ۱۳۹۳ (پیوند).
۴۴. امیررضا ممدوحی و سیامک حسینی، مدل پارامتری مدت‌زمان فعالیت خرید به تفکیک جنسیت، نمونه موردی شهر قزوین، دومین همایش ملی پژوهش‌های کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری، تهران، اسفند ۱۳۹۳ (مقاله برتر) (پیوند).
۴۵. عبدالاحد چوپانی و امیررضا ممدوحی، پیشنهاد روشی برای برآورد ترکیب جمعیت شهری در مدل‌های فعالیت-مبنای برآورد تقاضای سفر، کنفرانس ملی شهرسازی، مدیریت شهری و توسعه پایدار، تهران، ۲۱ اسفند ۱۳۹۳ (پیوند).
۴۶. سیداحسان سیدابریشمی، امیررضا ممدوحی و وحید پورطالبی، مدل‌سازی رفتار انتخاب وسیله‌ی مسافران شهر تهران در اثر اجرای هم‌زمان سیاست‌های مدیریت تقاضا با ترکیب داده‌های رجحان آشکار شده و بیان شده، چهاردهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، اسفند ۱۳۹۳ (پیوند).
۴۷. محسن فلاح‌زواره و امیررضا ممدوحی، بررسی اثر پیام تابلوهای متغیر خبری در بهبود رفتار رانندگان و ارتقای ایمنی (مطالعه موردی: آزادراه تهران - ساوه)، نخستین همایش سیستم‌های حمل‌ونقل هوشمند جاده‌ای، بهمن ۱۳۹۳ (پیوند).
۴۸. امیررضا ممدوحی، سیامک حسینی و سیده معصومه روشنایی، ساخت و پرداخت مدل انتخاب وسیله‌ی سفرهای خرید، مطالعه موردی شهر قزوین، دهمین کنگره بین‌المللی مهندسی عمران، تبریز، ۱۵ تا ۱۷ اردیبهشت ۱۳۹۴ (پیوند).
۴۹. فاطمه احمدی‌پور و امیررضا ممدوحی، مقایسه مدل‌های تولید سفر رگرسیون خطی و پواسون برای سفرهای تحصیلی شهروندان قزوین، کنفرانس بین‌المللی عمران، معماری و زیرساخت‌های شهری، تبریز، ۷ و ۸ مرداد ۱۳۹۴ (پیوند).

۵۰. امیررضا ممدوحی و ایمان فرزین، مقایسه و ارزیابی مدل‌های هم‌زمان مقصد و شیوه سفر (نمونه موردی سفرهای خرید شهر قزوین)، کنفرانس سالانه تحقیقات در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی و محیط زیست پایدار، تهران، ۲۴ آذر ۱۳۹۴ (پیوند).
۵۱. امیررضا ممدوحی و ایمان فرزین، کاربرد مدل مقدار حدی با ناهمسانی واریانس در انتخاب مقصد سفر (نمونه موردی سفر-های خرید شهر قزوین)، سومین کنگره بین‌المللی عمران، معماری و توسعه شهری، تهران، ۸ تا ۱۰ دی ۱۳۹۴ (پیوند).
۵۲. میلاد مهدی‌زاده، امیررضا ممدوحی و افشین شریعت مهیمنی، مدل اثر ویژگی‌های روان‌شناختی والدین بر استفاده از خودروی شخصی در سفر تحصیلی دانش‌آموزان دبستانی، پانزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، اسفند ۱۳۹۴ (پیوند).
۵۳. میلاد مهدی‌زاده، امیررضا ممدوحی و مجتبی رجبی بها آبادی، مدلی از اولویت‌های موثر بر حمل‌ونقل پاک در جهت توسعه پایدار سفرهای تحصیلی دانش‌آموزان رشت، پانزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، اسفند ۱۳۹۴ (پیوند).
۵۴. امیررضا ممدوحی، اعظم‌السادات حسینی و هومن آل‌نوری، شناسایی و اولویت‌بندی عوامل موثر بر انتخاب گذرگاه عابر پیاده از دیدگاه شهروندان، پانزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، اسفند ۱۳۹۴ (پیوند).
۵۵. مریم شایگان، امیررضا ممدوحی و هوشمند معصومی، مطالعه تطبیقی مدل رگرسیون خطی مالکیت خودرو برای شهرهای مشهد و کزن، کنفرانس بین‌المللی مهندسی شهرسازی، عمران و معماری، خرداد ۱۳۹۵ (پیوند).
۵۶. مریم شایگان، امیررضا ممدوحی و هوشمند معصومی، بررسی عوامل تاثیرگذار بر مالکیت خودرو نمونه موردی مشهد و اصفهان، سومین کنفرانس سراسری نوآوری‌های اخیر در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی، ۱۱ شهریور ۱۳۹۵ (پیوند).
۵۷. امیررضا ممدوحی و فاطمه نقوی، مدل لججیت دوتایی شیوه سفر سالمندان- مطالعه موردی شهر مشهد، چهارمین کنگره بین‌المللی عمران، معماری و توسعه شهری، ۶ تا ۸ دی ۱۳۹۵ (پیوند).
۵۸. فاطمه نقوی، امیررضا ممدوحی و مهدی عطار پور، عوامل موثر بر انتخاب وسیله سفرهای تفریحی سالمندان مطالعه موردی شهر مشهد، سومین کنفرانس سراسری نوآوری‌های اخیر در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی، ۱۸ شهریور ۱۳۹۵ (پیوند).
۵۹. امیررضا ممدوحی و فاطمه نقوی، انتخاب شیوه‌های سفر سالمندان؛ تحلیل آماری نمونه موردی سالمندان شهر مشهد، چهارمین کنگره بین‌المللی عمران، معماری و توسعه شهری، ۶ تا ۸ دی ۱۳۹۵ (پیوند).
۶۰. امیررضا ممدوحی و عاطفه ژاله، مدل لججیت دوتایی تصمیم والدین در انتخاب شیوه سرویس مدرسه برای سفر تحصیلی کودکان (مطالعه موردی مشهد)، چهارمین کنگره بین‌المللی عمران، معماری و توسعه شهری، ۶ تا ۸ دی ۱۳۹۵ (پیوند).
۶۱. امیررضا ممدوحی و عاطفه ژاله، تحلیل آماری انتخاب شیوه‌های سفرهای تحصیلی دانش‌آموزان ابتدایی (مطالعه موردی مشهد)، چهارمین کنگره بین‌المللی عمران، معماری و توسعه شهری، ۶ تا ۸ دی ۱۳۹۵ (پیوند).
۶۲. اعظم‌السادات حسینی و امیررضا ممدوحی، بررسی عوامل موثر بر عبور عابران پیاده از نقاط فاقد خط کشی، چهارمین کنگره بین‌المللی عمران، معماری و توسعه شهری، دی ۱۳۹۵ (پیوند).
۶۳. امیررضا ممدوحی و ایمان فرزین، یکپارچگی در برنامه‌ریزی حمل‌ونقل و توسعه شهری و منطقه‌ای با معرفی نمونه‌های جهانی، دومین همایش شهرسازی ریل پایه، تهران، ۵ و ۶ بهمن ۱۳۹۵.
۶۴. امیررضا ممدوحی، علی اصغر گهرپور و رضا حفظ‌اله، کاربرد دستگاه‌های ترافیک شمار در برآورد تقاضای حمل‌ونقل (مورد مطالعاتی استان بوشهر)، دومین همایش سیستم‌های حمل‌ونقل هوشمند جاده‌ای، بهمن ۱۳۹۵ (پیوند).

۶۵. امیررضا ممدوحی، حامد عمرانی و محمودرضا نفر، تعیین آستانه بحرانی شاخص زمان تا تصادف و سرفاصله زمانی در سیستم هوشمند هشدار تصادف، مطالعه موردی بزرگراه قم-کاشان، دومین همایش سیستم‌های حمل‌ونقل هوشمند جاده-ای، بهمن ۱۳۹۵ (پیوند).
۶۶. امیررضا ممدوحی، سیدامیرمحمد خطیبی و سیامک حسینی، آرایه مدل زمان‌بندی بهینه سیستم‌های امداد رسانی در شرایط بحران با در نظرگیری ظرفیت حداکثری ناوگان- مطالعه موردی شهر قزوین، شانزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، اسفند ۱۳۹۵ (پیوند).
۶۷. سیامک حسینی، امیررضا ممدوحی و نوید حسینی طالقانی، *Analysis of age effects on shopping activity duration- case of Qazvin city*، شانزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، اسفند ۱۳۹۵.
۶۸. یونس صادقی قمی، محمود صفارزاده، مرتضی اسد امرجی و امیررضا ممدوحی، اولویت‌بندی سرفصل‌های آموزشی دوره مهارت‌های حرفه‌ای رانندگان وسایل نقلیه سنگین، شانزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، اسفند ۱۳۹۵ (پیوند).
۶۹. سیامک حسینی، امیررضا ممدوحی، سیداحسان ابریشمی و نوید حسینی طالقانی، به‌کارگیری رویکرد مدل انتخاب گسسته در مدل‌سازی مدت‌زمان فعالیت خرید، نمونه موردی شهر قزوین، هفدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، بهمن ۱۳۹۶ (پیوند).
۷۰. محمد فرهپور، محمود صفارزاده و امیررضا ممدوحی، بررسی اثر تردد خودروهای سنگین بر تخلفات سرعت در محورهای برون‌شهری استان تهران، هفدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، بهمن ۱۳۹۶.
۷۱. امیررضا مهدوی و امیررضا ممدوحی، مقایسه مدل رگرسیون خطی و سیستم فازی-عصبی تطبیقی برای تخمین جذب سفرهای غیراجباری، مطالعه موردی شهر قزوین، هفدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، بهمن ۱۳۹۶ (پیوند).
۷۲. حامد عمرانی، امیررضا ممدوحی، ایمان فرزین و نعمت سلطانی، *The role of effective attitude and behavioral factors on mode choice for the elderly*، هفدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، بهمن ۱۳۹۶ (مقاله برتر).
۷۳. ایرج فیروزی و امیررضا ممدوحی، درک از خطر و نگرانی والدین چه نقشی در سفر تحصیلی دارد؟، هفدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، بهمن ۱۳۹۶ (پیوند).
۷۴. فاطمه خاوری و امیررضا ممدوحی، مقایسه مدل‌های تولید سفر بین‌شهری رگرسیون خطی و توبیت برای سفرهای خرید و آموزش‌خاصی، هفدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، بهمن ۱۳۹۶ (پیوند).
۷۵. مائده سفیدگری و امیررضا ممدوحی، برآوردی از ازدحام درک شده کاربران مترو- مطالعه موردی خطوط ۱، ۲ و ۴ مترو شهر تهران، هجدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، ۱۳۹۸ (پیوند).
۷۶. سوگل کنعانی و امیررضا ممدوحی، برآوردی از ارزش زمان سفر کاربران محدود-کنترل آلودگی هوای تهران، هجدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، ۱۳۹۸ (پیوند).
۷۷. امیررضا ممدوحی، مصطفی روزبهانی و هادی قلی، ارزیابی ادراک مسافران از کیفیت خدمات اتوبوس‌های تندرو شهر تهران، هجدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، ۱۳۹۸ (پیوند).

۷۸. مهدی رحمانی، Carlos Smaniotto Costa و امیررضا ممدوحی، *Evaluation of Transit Oriented Development State of The Art* هجدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، ۱۳۹۸ (پیوند).
۷۹. مهدی رحمانی، Carlos Smaniotto Costa و امیررضا ممدوحی، *Selection of a suitable method for evaluation of Transit Oriented Development* هجدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، ۱۳۹۸ (پیوند).
۸۰. سوگل کنعانی و امیررضا ممدوحی، شناسایی عوامل موثر بر میزان ارزش زمان سفر اظهارشده کاربران محدوده طرح ترافیک شهر تهران، دوازدهمین کنگره ملی مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی سهند، تبریز، ایران، ۷ و ۸ خرداد ۱۳۹۹ (پیوند).
۸۱. محمدامین حنیفی، ریحانه سادات شاهنگیان و امیررضا ممدوحی، بررسی اثر نگرش افراد بر رفتار تغییر وسیله مطالعه موردی شهروندان تهرانی، شانزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، اسفند ۱۳۹۵ (پیوند).
۸۲. ایرج فیروزی و امیررضا ممدوحی، نقش نگرش در پیاده‌روی دانش‌آموزان دبیرستانی به مدرسه مطالعه موردی شهر کرمان، شانزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، اسفند ۱۳۹۵ (پیوند).
۸۳. سارا قلی‌پور و امیررضا ممدوحی، یک تحلیل کمی از حمل و نقل انسان محور: تعیین عوامل موثر بر توسعه استفاده از شیوه همگانی، شانزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، اسفند ۱۳۹۵ (پیوند).
۸۴. زهرا جوادی، عباس بابازاده و امیررضا ممدوحی، قیمت‌گذاری محدوده ترافیکی با در نظرگیری محدودیت ظرفیت کمان، مطالعه موردی شهر قزوین، هفدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، بهمن ۱۳۹۶.
۸۵. آصف خیری، امیررضا ممدوحی و سیدرضا اسماعیل‌زاده، ارائه مدلی برای تغییر تقاضا تاکسی اینترنتی در شرایط کرونا، هفتمین کنگره سالانه بین‌المللی عمران، معماری و توسعه شهری، اسفند ۱۳۹۹.
۸۶. علیرضا ماهپور، امیررضا ممدوحی و محمود صفارزاده، بررسی تاب‌آوری شبکه حمل‌ونقل در شرایط بحران با استفاده از مفهوم کوتاهترین درخت دربرگیرنده، اولین کنفرانس ملی تاب‌آوری شریان‌های حیاتی و زیرساخت عمرانی، دی ۱۳۹۶.
۸۷. سیدرضا اسماعیل‌زاده، امیررضا ممدوحی و آصف خیری، بررسی عوامل تاثیرگذار بر تقاضای سفر با تاکسی اینترنتی در شرایط کرونا، دهمین کنفرانس ملی مهندسی عمران، معماری و شهرسازی، ۱۹ اسفند ۱۳۹۹ (پیوند).
۸۸. امیررضا مهدوی، رامین رازانی و امیررضا ممدوحی، ارائه یک مدل برنامه‌ریزی ریاضی پویا و غیرقطعی برای شبیه‌سازی و بهینه‌سازی حمل بار راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، هفتمین کنفرانس بین‌المللی پیشرفت‌های اخیر در مهندسی راه‌آهن، ۲۸ و ۲۹ اردیبهشت ۱۴۰۰ (پیوند).
۸۹. علی رحمانی و امیررضا ممدوحی، برآوردی از تاثیر خودرو خودران اشتراکی بر وسیله کیلومتر طی شده، مطالعه موردی بخشی از شهر تهران، نوزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، ۱۵ و ۱۶ اسفند ۱۴۰۱.
۹۰. سیدرضا اسماعیل‌زاده و امیررضا ممدوحی، مدل‌سازی تاثیر تاکسی اینترنتی بر وابستگی به خودروی شخصی در دوران کرونا با تمرکز بر بررسی یک شهر بزرگ و یک شهر کوچک، نوزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، ۱۵ و ۱۶ اسفند ۱۴۰۱.
۹۱. امیررضا مهدوی، سپیده شامی و امیررضا ممدوحی، یک مدل تاثیر قیمت‌گذاری محدوده کنترل آلودگی هوای شهر تهران بر تغییر رفتار سفر کاربران، نوزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، ۱۵ و ۱۶ اسفند ۱۴۰۱.
۹۲. سینا شیخ‌الاسلامی، محمود صفارزاده، امیررضا ممدوحی و مهدیه محمودآبادی، بررسی ساختار عاطفی راننده در محیط رانندگی، نوزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، ۱۵ و ۱۶ اسفند ۱۴۰۱.

۹۳. حامد عمرانی، امیررضا ممدوحی و سیداحسان جعفری‌نسب، *Shopping trip mode choice: How is taste variation of people*، نوزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، ۱۵ و ۱۶ اسفند ۱۴۰۱.
۹۴. سلمان عقیدی خیرآبادی، امیررضا ممدوحی و شکیلا تیمناک، تأثیر تنوع و دسترسی به کاربری‌ها، مالکیت خودرو و شاخص‌های پیاده‌روی بر تولید سفرهای پیاده (مطالعه موردی: شهر شیراز)، نوزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، ۱۵ و ۱۶ اسفند ۱۴۰۱.

۷-۳ دانش شهر

۱. امیررضا ممدوحی، امین محمدی‌هزاوه، سیداحسان سیدابریشمی و کامران رحیمی، برنامه‌ریزی آموزشی متناسب با شیوه رانندگی برای رانندگان تازه‌کار با هدف افزایش ایمنی حمل‌ونقل، دانش‌شهر، گزارش شماره ۲۱۸، مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران، مهر ۱۳۹۲ (پیوند).
۲. وجیهه امینی و امیررضا ممدوحی، ارائه مدل تقاضای سفر با دوچرخه؛ مطالعه موردی منطقه ۸ شهر تهران، دانش‌شهر، گزارش شماره ۳۷۱، مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران، اسفند ۱۳۹۵ (پیوند).
۳. حمید زارعی، ارزیابی کمی از عدالت در حمل‌ونقل همگانی شهری، نمونه موردی کلان‌شهر تهران، دانش‌شهر، گزارش شماره ۵۲۵، مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران، مهر ۱۳۹۷ (ناظر علمی: امیررضا ممدوحی) (پیوند).
۴. اسلام هم‌رنگ، اثرسنجی سیاست قیمت‌گذاری زمان-مبنا محدوده طرح ترافیک شهر تهران، دانش‌شهر، گزارش شماره ۶۱۳، مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران، بهار ۱۴۰۰ (ناظر علمی: امیررضا ممدوحی) (پیوند).

۴ پایان‌نامه‌ها

۱. ممدوحی، امیررضا، نقش دورکاری در مدیریت تقاضای حمل‌ونقل شهری: مبانی نظری و مدل‌های کاربردی، پایان‌نامه دکتری، مهندسی عمران، گرایش مهندسی و برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، دانشگاه صنعتی شریف، ۱۳۸۴.
۲. ممدوحی، امیررضا، ساخت و پرداخت مدل انتخاب وسیله نقلیه برای شهر مشهد، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، مهندسی سیستم‌های اقتصادی-اجتماعی، گرایش برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، مؤسسه عالی پژوهش در برنامه‌ریزی و توسعه، بهمن ۱۳۷۵.
۳. ممدوحی، امیررضا، سیستم‌های هیدرولیکی کنترل پرواز، پایان‌نامه کارشناسی، مهندسی مکانیک، گرایش حرارت و سیالات، دانشگاه صنعتی شریف، زمستان ۱۳۶۸.

۴-۱ رساله‌های دکتری تحت راهنمایی

۱. محسن فلاح‌زواره، یک روش طراحی سامانه هوشمند پیام‌رسان متغیر مبتنی بر نظریه رفتاری، رساله دکتری، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه راه و ترابری، مهر ۱۳۹۳.
۲. عبدالاحد چوپانی، آرایه یک روش صحیح‌سازی در فرآیند برازش متناسب تکراری برای برآورد تقاضای حمل‌ونقل شهری، رساله دکتری، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه راه و ترابری، ۳ شهریور ۱۳۹۴.
۳. علیرضا ماهپور، ارائه مدل انتخاب محل فعالیت در رویکرد فعالیت مبنای برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، رساله دکتری، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، اسفند ۱۳۹۵.
۴. مهدی بشیری‌نیا، توسعه الگوی مرکز ناحیه و کمان‌های اتصال در مدل‌های تخصیص ترافیک، رساله دکتری، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۲۸ فروردین ۱۳۹۸.

۵. ایمان فرزین، ناهمگونی در پذیرش اتومبیل خودران با تاکید بر متغیرهای نهان، رساله دکتری، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۲۱ مهر ۱۴۰۰.
۶. صالحه کامیاب، مدل‌سازی انتخاب خودرو خودران اشتراکی به عنوان شیوه سفر تحصیلی فرزندان، رساله دکتری، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۲۸ شهریور ۱۴۰۲.
۷. هادی قلی، رویکردی رفتاری در برآورد ماتریس تقاضای سفر پویا، رساله دکتری، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۲۶ مهر ۱۴۰۱.
۸. فاطمه احمدی پور، توسعه مدل تحرک روزانه پیاده با تاکید بر متغیرهای نگرشی و ویژگی‌های محیط مصنوع، رساله دکتری، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، جاری.
۹. محمدحسین عباسی، توسعه مدل رفتاری استفاده از تاکسی‌های خودران، رساله دکتری، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۲۲ شهریور ۱۴۰۲ (پیوند).
۱۰. سلمان عقیدی خیرآبادی، توسعه مدل‌های انتخاب مقصد برای سفر پیاده، رساله دکتری، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، جاری.
۱۱. محمدامین امامی، توسعه مدل رفتاری انتخاب شیوه سفر بین‌شهری، رساله دکتری، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، جاری.

پژوهشگاه حمل‌ونقل طراحان پارسه با دانشگاه تربیت مدرس (دوره مشترک)

۱۲. حامد عمرانی، ارائه مدل یکپارچه‌ی انتخاب هم‌زمان محل فعالیت و وسیله نقلیه برای فعالیت اختیاری (مراکز خرید) با استفاده از مدل‌های انتخاب هیبرید، رساله دکتری، پژوهشگاه حمل‌ونقل طراحان پارسه، مشترک با دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، جاری (۱۶ اسفند ۱۴۰۰).

۴-۲ رساله‌های دکتری تحت مشاوره

۱. سیدصابر ناصرعلوی، توسعه مدل ارزیابی ایمنی بر اساس رفتار رانندگی با استفاده از شبیه‌سازی خرد ترافیک، رساله دکتری، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه راه و ترابری، مرداد ۱۳۹۰.
۲. سیدشهاب حسینی‌نسب، توسعه مدل یکپارچه طراحی شبکه حمل‌ونقل همگانی، رساله دکتری، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه راه و ترابری، تیر ۱۳۹۱.
۳. فرشید عشق‌آبادی، بررسی اثرات متقابل کاربری اراضی و حمل‌ونقل در برنامه‌ریزی شهری تهران، رساله دکتری، دانشگاه تهران، دانشکده جغرافیا، گرایش جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دی ۱۳۹۱.
۴. بابک میربها، سیستم هدایت مسیر با هدف بهینه‌سازی و در نظر گرفتن شرایط تعادلی کاربر، رساله دکتری، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه راه و ترابری، مهر ۱۳۹۲.
۵. شیده احتشام‌راد، تحلیل رفتار انتخاب توامان شیوه‌های سفر کاری والدین و تحصیلی فرزندان، رساله دکتری، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۹ مهر ۱۳۹۶.
۶. سینا شیخ‌الاسلامی، توسعه یک چارچوب مفهومی سنجش و پردازش جمعی در حرکت برای استنباط سبک رانندگی و تغییر رفتار، رساله دکتری، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۸ مهر ۱۴۰۲.

7. Aminian M, *Sustainable transport development, case study of Tehran, Iran*, PhD Dissertation, Institute of Transportation, Research Center of Transport Planning and Traffic Engineering, Vienna University of Technology (TUW), current.

۳-۴ پایان‌نامه‌های کارشناسی ارشد تحت راهنمایی

دانشگاه تربیت مدرس

۱. علیرضا بازرگانی، توسعه مدل برنامه‌ریزی خطی جهت کنترل بهینه رمپ‌ها: مطالعه موردی بزرگراه شهید همت، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه راه و ترابری، تیر ۱۳۹۰.
۲. علیرضا ماهپور، مدل تخصیص ترافیک برای کلان‌شهرها: مطالعه موردی شهر مشهد، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، آذر ۱۳۹۰.
۳. محمدحسین نوروز علیایی، تحلیل رویکردهای بهینه‌سازی عملکرد شبکه حمل‌ونقل جاده‌ای کشور در صورت وقوع بحران، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، بهمن ۱۳۹۰.
۴. محمدمصطفی مسعودی، نقش آموزش از راه دور در مدیریت تقاضای حمل‌ونقل شهری: بررسی موردی شهر مشهد، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، اسفند ۱۳۹۰.
۵. محمد یوسفی‌کیا، برآورد ماتریس مبدا-مقصد به روش *TFlowFuzzy*: بررسی موردی شهر مشهد، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، خرداد ۱۳۹۱.
۶. علی برزگر ملایوسفی، ارزیابی مدل تقاضای سفر برای خطوط ویژه وسایل نقلیه پرسرشتین: مطالعه موردی شهر تهران، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، مهر ۱۳۹۱.
۷. صالحه کامیاب، بررسی تاثیر ویژگی‌های ناحیه‌بندی بر نتایج تخصیص ترافیک: مطالعه موردی شهر مشهد، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، دی ۱۳۹۱.
۸. سیداصغر میرمحمدی، کاربرد مدل لوجیت ترکیبی در انتخاب وسیله: مطالعه موردی شهر مشهد، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، اسفند ۱۳۹۱.
۹. امین محمدی‌هزاوه، شناسایی رفتار نابجای رانندگی در رانندگان حرفه‌ای بین‌شهری ایران با استفاده از پرسش‌نامه رفتار رانندگی (DBQ)، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، اسفند ۱۳۹۱.
۱۰. مهدی شریعتی، برنامه‌ریزی تخلیه اضطراری شبکه‌های حمل‌ونقلی درون‌شهری با استفاده از سیاست‌های مدیریتی، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، شهریور ۱۳۹۲.
۱۱. امیرحسین باغستانی، بررسی انتقال‌پذیری مکانی مدل‌های انتخاب وسیله نقلیه برای سفرهای درون‌شهری، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، آبان ۱۳۹۲.

۱۲. وجهه امینی، ارایه یک مدل تقاضای سفر با دوچرخه: مطالعه موردی شهر تهران، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، آذر ۱۳۹۲.
۱۳. میلاد مهدی‌زاده، مدل انتخاب شیوه‌های حمل‌ونقلی سفرهای تحصیلی دانش‌آموزان دبستانی، مطالعه موردی شهر رشت، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، آذر ۱۳۹۳.
۱۴. سیدمعصومه روشنایی، ارایه یک مدل انتخاب گسسته برای الگوی سفرهای شهری، نمونه موردی قزوین، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۷ بهمن ۱۳۹۳.
۱۵. سیامک حسینی، ارایه یک مدل برای مدت‌زمان فعالیت روزانه سفرهای درون‌شهری، مطالعه موردی شهر قزوین، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۴ بهمن ۱۳۹۳.
۱۶. محمود رحمانی، مدل‌سازی تاثیر متغیرهای حمل‌ونقلی بر الگوی کاربری زمین، مطالعه موردی شهر تهران، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۴ بهمن ۱۳۹۳.
۱۷. سینا داودی، مدل انتخاب شیوه پیاده‌روی برای سفر تحصیلی دانش‌آموزان دبستانی، مطالعه موردی شهر مشهد، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، پردیس دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، شهریور ۱۳۹۴.
۱۸. ایمان فرزین، ارایه مدل‌های مرحله‌ای و هم‌زمان انتخاب وسیله و مقصد، نمونه موردی شهر قزوین، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۳ بهمن ۱۳۹۴.
۱۹. فاطمه احمدی‌پور، تحلیل انتقال‌پذیری مدل‌های ایجاد سفر از نوع انتخاب گسسته، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۴ بهمن ۱۳۹۴.
۲۰. سیدمجتبی موسوی، تحلیل انتقال‌پذیری مکانی مدل‌های انتخاب وسیله نقلیه در سطح ساختار، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۴ بهمن ۱۳۹۴.
۲۱. مریم شایگان، مطالعه تطبیقی مدل‌های مالکیت خودرو برای شهرهای مشهد و کلن، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، پردیس دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۲۳ شهریور ۱۳۹۵.
۲۲. فاطمه نقوی، مدل انتخاب وسیله نقلیه برای افراد سالمند، مطالعه موردی شهر مشهد، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۲ دی ۱۳۹۵.
۲۳. عاطفه ژاله، مطالعه تطبیقی دو رویکرد انتخاب گسسته و مدل معادله ساختاری برای سفرهای تحصیلی کودکان (مطالعه موردی مشهد)، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۲ بهمن ۱۳۹۵.
۲۴. اعظم‌السادات حسینی، مدل‌سازی عوامل موثر بر رفتار عابر پیاده در انتخاب گذرگاه مناسب، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۲ بهمن ۱۳۹۵.
۲۵. ابوالقاسم جاننداری، انتقال‌پذیری زمانی مدل‌های انتخاب وسیله سفر (نمونه موردی شهر مشهد)، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۷ بهمن ۱۳۹۵.

۲۶. سارا قلی‌پور، یک تحلیل کمی از شاخص‌های حمل‌ونقل انسان-محور، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، پردیس دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۵ بهمن ۱۳۹۶.
۲۷. فاطمه خاوری، یک مطالعه تطبیقی مدل‌های ایجاد سفر بین‌شهری و درون‌شهری، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۶ اسفند ۱۳۹۶.
۲۸. سعید نصیری، ارزیابی مدل زمان‌روز در فرآیند برنامه‌ریزی حمل‌ونقل شهری در رویکرد چهار مرحله‌ای، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۰ تیر ۱۳۹۷.
۲۹. محسن میرزایی، مدل تغییر وسیله نقلیه به قطار سبک شهری، نمونه موردی سفرهای تحصیلی، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۲۵ شهریور ۱۳۹۷.
۳۰. مصطفی روزبهانی، ارزیابی عوامل موثر بر کیفیت خدمات سیستم‌های حمل‌ونقل همگانی در سفرهای اجباری، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، پردیس دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۲۵ شهریور ۱۳۹۷.
۳۱. احمد خسروی، ارائه مدلی برای تحلیل رفتار سفر دینامیک سالانه فرد بر اساس رویکرد شرح‌حال تحرک، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۵ آبان ۱۳۹۷.
۳۲. امیررضا مهدوی، ارائه مدل ارزیابی و توسعه شبکه حمل‌ونقل ریلی شهری (مطالعه موردی کلان‌شهر تهران)، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۴ بهمن ۱۳۹۷.
۳۳. اسلام همزنگ، یک مدل تغییر وسیله نقلیه تحت اثر قیمت‌گذاری محدوده طرح ترافیک، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۴ بهمن ۱۳۹۷.
۳۴. حمید رضایی، تاثیر قیمت‌گذاری محدوده زوج یا فرد بر انتخاب وسیله نقلیه، نمونه موردی شهر تهران، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۲۵ شهریور ۱۳۹۸.
۳۵. علی پیروزی، مدل ارزیابی سناریوهای قیمت‌گذاری محدوده زوج یا فرد بر انتخاب وسیله نقلیه، نمونه موردی شهر تهران، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، پردیس دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۳۰ آذر ۱۳۹۸.
۳۶. مانده سفیدگری، مدل آثار ازدحام خطوط مترو بر انتخاب آن (مطالعه موردی خطوط ۱، ۲ و ۴ مترو در شهر تهران)، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، پردیس دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۳۰ آذر ۱۳۹۸.
۳۷. علیرضا رضوانی، ارائه مدلی برای توسعه شبکه متروی شهر تهران، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۶ بهمن ۱۳۹۸.
۳۸. وحید بهرامی، تاثیرات توسعه شبکه مترو بر مالکیت و استفاده از خودروی شخصی، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۲۹ آذر ۱۳۹۹.
۳۹. آصف خیری، ارائه یک مدل تقاضای تاکسی اینترنتی، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۴ بهمن ۱۳۹۹.

۴۰. سیدرضا اسماعیل‌زاده، تاثیر تاکسی اینترنتی بر وابستگی به خودروی شخصی، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۴ تیر ۱۴۰۰.
۴۱. رضا مقدسی، مدل ارزیابی اجرای حلقه دوم طرح ترافیک از منظر پذیرش عمومی، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۲۴ مهر ۱۴۰۰.
۴۲. محمدرضا فلاح‌پور، تاثیر خودروهای خودران اشتراکی بر مالکیت وسیله نقلیه شخصی (نمونه موردی شهر تهران)، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۹ بهمن ۱۴۰۰.
۴۳. مهسا ابوترابی، ارائه مدل انتخاب خودروهای خودران اشتراکی (نمونه موردی شهر تهران)، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، پردیس دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۲۰ اردیبهشت ۱۴۰۱.
۴۴. فاطمه حاجی‌باقری، مدل تحلیل قابلیت اطمینان زمان سفر در خطوط اتوبوسرانی شهری با استفاده از داده‌های موقعیت مکانی/اتوبوس، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، پردیس دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۲۲ شهریور ۱۴۰۱.
۴۵. علی رحمانی، یک ارزیابی کمی از تاثیر خودرو خودران اشتراکی بر عملکرد شبکه معابر، نمونه محدوده کنترل آلودگی هوای تهران، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۱ تیر ۱۴۰۲.
۴۶. مهدی عبدالملکی، ارزیابی بهره‌وری راه‌آهن باری ایران با استفاده از تحلیل پوششی داده‌ها، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۱ تیر ۱۴۰۲.
۴۷. محمدجواد علی‌محمدی، یک مدل انتخاب دوچرخه برای سفرهای درون‌شهری، نمونه موردی دوچرخه‌های اشتراکی، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۱ تیر ۱۴۰۲.
۴۸. احسان صنعتی منفرد، بررسی تأثیر محیط مصنوع بر پیاده‌روی تا ایستگاه‌های حمل‌ونقل عمومی، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۲۶ شهریور ۱۴۰۲.
۴۹. نگین فرهودی، تأثیر ایجاد دهکده لجستیک قزوین بر سهم راه‌آهن از حمل بار، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، جاری.
۵۰. اصغر قره‌داغی، مدل‌سازی نقش ایمنی در انتخاب خودرو خودران، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، جاری.
۵۱. زهرا روستایی، عوامل موثر بر پیاده‌روی بانوان، مطالعه موردی سفرهای غیر کاری شهر شیراز، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، جاری.
۵۲. حمیدرضا کردی‌زاده زواره، بهینه‌سازی پیکربندی خیابان‌های شهری به منظور کاهش ازدحام، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، جاری.
۵۳. حمیدرضا ناطقی، یک قیمت‌گذاری ایستگاه شارژ خودروی برقی با رویکرد عامل-مبنا، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، جاری.
۵۴. برنا آقابابایی، ارائه یک مدل عامل-مبنا جهت مکان‌یابی ایستگاه‌های شارژ خودروهای الکتریکی، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، جاری.

۵۵. الهه کاظم‌زاده، *ارایه یک قیمت‌گذاری محدوده برای شهر کرمان*، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، جاری.

دانشگاه صنعتی شریف

۵۶. آنام اردشیری، *مدل‌سازی میزان بکارگیری دورکاری با استفاده از شبکه‌های عصبی مصنوعی*، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه صنعتی شریف، دانشکده عمران، زمستان ۱۳۸۵ (راهنمای مشترک).

۵۷. ریحانه‌سادات شاهنگیان، *اثر امکان‌پذیر بودن دورکاری از نظر مدیران بر تمایل به دورکاری کارمندان*، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه صنعتی شریف، دانشکده عمران، تابستان ۱۳۸۶ (راهنمای مشترک).

موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی

۵۸. محمدرضا سیدهاشمی‌تولون، *شناسایی و رتبه‌بندی موانع اجرای استراتژی‌های بازاریابی در شرکت ایران‌خودرو*، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، گروه مدیریت بازرگانی، تابستان ۱۳۸۶.

۵۹. سمیه رضاقلی‌فامیان، *مدل‌سازی مساله مکان‌یابی دورمرکزها با استفاده از برنامه‌ریزی ریاضی: مطالعه موردی شهر دوی*، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، گروه مدیریت صنعتی، پاییز ۱۳۸۶.

۶۰. ایرج فیروزی، *مدل انتخاب شیوه‌های حمل‌ونقلی سفرهای تحصیلی دانش‌آموزان دبستانی و دبیرستانی*، مطالعه موردی شهر کرمان، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، مهندسی سیستم‌های اقتصادی-اجتماعی، گرایش برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۶ شهریور ۱۳۹۵.

۶۱. امیر جانجانی، *شناسایی شاخص‌های توسعه مبتنی بر حمل‌ونقل همگانی و مدل‌سازی عوامل موثر بر میزان استفاده از مترو (نمونه موردی شهر تهران)*، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، مهندسی سیستم‌های اقتصادی-اجتماعی، گرایش برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۷ شهریور ۱۳۹۵.

۶۲. حمید زارعی، *ارزیابی شاخص‌های عدالت در حمل‌ونقل همگانی شهری*، نمونه موردی: کلان‌شهر تهران، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، مهندسی سیستم‌های اقتصادی-اجتماعی، گرایش برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۷ شهریور ۱۳۹۵.

۶۳. امین دلفان‌آذری، *کاربرد مدل‌های بقا در تخمین زمان سفر اتوبوس همگانی: مطالعه موردی: اتوبوس‌رانی شهر تهران*، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، مهندسی سیستم‌های اقتصادی-اجتماعی، گرایش برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۲۴ شهریور ۱۳۹۷.

۶۴. سارا مهاجرانی، *مدل انتخاب گسسته همراهی دانش‌آموزان دبستانی توسط والدین شاغل با در نظرگیری متغیرهای پنهان*، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، مهندسی سیستم‌های اقتصادی-اجتماعی، گرایش برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۲۴ شهریور ۱۳۹۷.

۶۵. سوگل کنعانی، *تحلیل ارزش زمان سفر کاربران حلقه دوم محدوده ترافیک (محدوده آلودگی هوا)*، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، مهندسی سیستم‌های اقتصادی-اجتماعی، گرایش برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۳۱ شهریور ۱۳۹۸.

۶۶. فرزانه نوری، *مدل‌سازی میزان پذیرش طرح قیمت‌گذاری ترافیک*، نمونه موردی قیمت‌گذاری دوره مبنای تهران، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، مهندسی سیستم‌های اقتصادی-اجتماعی، گرایش برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۳۱ شهریور ۱۳۹۸.

۶۷. سپیده شامی، *اثرسنجی طرح ترافیک تهران از دیدگاه رفتار سفر کاربران*، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، مهندسی سیستم‌های اقتصادی-اجتماعی، گرایش برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۹ بهمن ۱۳۹۸.

- ۱۶۸ شیما رضانی‌پور، تغییر وسیله سفر با استفاده از رویکرد شرح حال تحرک و رویدادهای کلیدی: مطالعه موردی مهاجرت، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، مهندسی سیستم‌های اقتصادی-اجتماعی، گرایش برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۴ مرداد ۱۴۰۰.
۶۹. فاطمه حقوردی، ارزیابی تاثیر اخذ عوارض در محدوده کنترل آلودگی هوا بر تغییر وسیله کاربران خودروی شخصی- نمونه موردی تهران، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، مهندسی سیستم‌های اقتصادی-اجتماعی، گرایش برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۴ مرداد ۱۴۰۰.
۷۰. میلاد قاسمی، ارائه یک مدل رفتاری برای بررسی میزان استفاده کاربران تهرانی از تاکسی اینترنتی، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، مهندسی سیستم‌های اقتصادی-اجتماعی، گرایش برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۶ مرداد ۱۴۰۰.
۷۱. طناز جهانی، مدل‌سازی رفتار تغییر وسیله در صورت تغییر نوع سوخت: نمونه موردی حمل‌جاده‌ای کالای ترانزیت، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، مهندسی سیستم‌های اقتصادی-اجتماعی، گرایش برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۸ اسفند ۱۴۰۰.
- دانشگاه آزاد اسلامی ایران، واحد علوم و تحقیقات
۷۲. حسام شعبانی‌ورکی، مدل‌سازی ظرفیت ترمینال مسافری فرودگاه مطالعه موردی فرودگاه‌های امام خمینی و مهرآباد، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی ایران، واحد علوم و تحقیقات (تهران)، دانشکده مهندسی عمران، گرایش برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، شهریور ۱۳۹۲.
۷۳. احمد فیضی، ارائه یک مدل رفتاری پذیرش فاصله برای عابرین پیاده، هنگام عبور از عرض خیابان، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی ایران، واحد علوم و تحقیقات (تهران)، دانشکده مهندسی عمران، گرایش برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۵ شهریور ۱۳۹۴.
۷۴. زهرا اسلامی، ارائه‌ی مدل انتخاب مقصد برای سفرهای با هدف خرید: مطالعه‌ی موردی شهر قزوین، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی ایران، واحد علوم و تحقیقات (تهران)، دانشکده مهندسی عمران، گرایش برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۴ شهریور ۱۳۹۵.
۷۵. آرش بهادری، پیش‌بینی ترافیک کوتاه‌مدت محورهای بین‌شهری با استفاده از فیلتر کالمن، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی ایران، واحد علوم و تحقیقات (تهران)، دانشکده مهندسی عمران، گرایش راه و ترابری، ۱۸ تیر ۱۳۹۸.
- ۱۷۶ سیدمسعود موسوی، بررسی رفتار ناپجای رانندگی در میان رانندگان ایرانی با استفاده از پرسشنامه رفتار رانندگی (DBQ)، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی ایران، واحد علوم و تحقیقات (تهران)، دانشکده مهندسی عمران، گرایش راه و ترابری، جاری.
۷۷. بهزاد پزشکی، سناریوی جدید برای مدیریت طرح ترافیک تهران، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی ایران، واحد علوم و تحقیقات (تهران)، دانشکده مهندسی عمران، گرایش برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۳۱ شهریور ۱۳۹۸.
۷۸. حسین عبدالهی، مطالعه تطبیقی عوامل موثر در انتخاب شیوه سفر با استفاده از رویکرد مدل زمان روز- مورد کلان‌شهر شیراز، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی ایران، واحد ملارد، دانشکده فنی و مهندسی، گرایش برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۲۷ بهمن ۱۴۰۰.

۷۹. ابوالفضل طاهرپور، تحلیل و مدل‌سازی انتخاب وسیله نقلیه در دسترسی زمینی به فرودگاه: مطالعه موردی فرودگاه بین‌المللی امام خمینی و فرودگاه مهرآباد، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی ایران، واحد جنوب (تهران)، دانشکده مهندسی عمران، گروه راه و ترابری، شهریور ۱۳۹۱.

۸۰. سیاوش شجاعت، مدل احتمالی ظرفیت راه‌ها و کاربرد آن در شرایط بحران، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی ایران، واحد جنوب (تهران)، دانشکده مهندسی عمران، گروه راه و ترابری، شهریور ۱۳۹۱.

دانشگاه علوم انتظامی امین

۸۱. سرگرد نوروزعلی رحمانی، بررسی تاثیر پیاده‌روها در تصادفات عابرین پیاده (مورد مطالعه شهر بروجن) از سال ۹۱ تا ۹۴، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه علوم انتظامی امین، دانشکده علوم و فنون راهنمایی و رانندگی، گرایش مدیریت عملیات ترافیک، ۱۵ مهر ۱۳۹۶.

۸۲. سرهنگ دوم رضا یعقوب‌پور، بررسی اثربخشی تجهیزات گذرگاه‌های عابرین پیاده بر ایمنی آنان، مورد مطالعه شهر تبریز، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه علوم انتظامی امین، دانشکده علوم و فنون راهنمایی و رانندگی، گرایش مدیریت عملیات ترافیک، ۲۲ اسفند ۱۳۹۷.

۸۳. سرگرد یونس نیکوکار، تاثیر یک‌طرفه کردن معابر درون‌شهری بر وضعیت ترافیک (مطالعه موردی شهرستان فردیس)، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه علوم انتظامی امین، دانشکده علوم و فنون راهنمایی و رانندگی، گرایش مدیریت عملیات ترافیک، ۳ مهر ۱۳۹۸.

۴-۴ پایان‌نامه‌های کارشناسی ارشد تحت مشاوره

دانشگاه تربیت مدرس

۱. شهاب حسن‌پور، مدل رتبه‌بندی فرودگاه‌ها بر اساس کارایی و سطوح ارائه خدمات، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده فنی و مهندسی، بخش عمران، گروه راه و ترابری، زمستان ۱۳۸۷.

۲. سیدمحمدقادر زرین‌کیا، مدل‌های رفتاری تغییر خط رانندگان در آزادراه‌ها، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه راه و ترابری، پاییز ۱۳۸۹.

۳. محمدرضا سیف، تحلیل تفاوت‌های رفتاری رانندگان ایران با استانداردهای HCM در بزرگ‌راه‌ها: مطالعه موردی بزرگ‌راه همت، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه راه و ترابری، پاییز ۱۳۸۹.

۴. نوید ندیمی، توسعه مفهوم شاخص ایمنی جریان خرد ترافیک مبتنی بر داده‌های غیرتصادف، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه راه و ترابری، زمستان ۱۳۸۹.

۱۵. نسترن فرخ‌نیا، تحلیل روان‌سازی ترافیک بزرگراهی به کمک شبیه‌سازی خردنگر ترافیک: مطالعه موردی بزرگراه نیایش، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده فنی و مهندسی، گروه صنایع، مرداد ۱۳۹۰.

۶. آتوسا آفاق‌پور، بررسی و تحلیل ساختار و سازمان فضایی در نظام شهری ایران با استفاده از تحلیل جریان‌ها، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده هنر، گروه شهرسازی، بهمن ۱۳۹۰.

۷. احمد دهقانی، ارزیابی الگوی معماری ITS خدمات مدیریت بحران در راه‌های برون‌شهری کشور، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، بهمن ۱۳۹۰.

۸. احسان‌اله ربیعان‌تفتی، *ارایه مدل تقاضای حمل‌ونقل ریلی درون‌شهری در کلان‌شهرهای کشور: مطالعه موردی شهر مشهد*، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، تیر ۱۳۹۱.
۹. سیدامیر زاده‌موسی، *قیمت‌گذاری تقاضای رمپ‌های ورودی به آزادراه با هدف افزایش ظرفیت آزادراه*، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه راه و ترابری، آبان ۱۳۹۱.
۱۰. سیدمهدی مشکانی، *ارایه مدل محاسبه عوارض مالکیت خودرو در معابر شهری*، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه راه و ترابری، دی ۱۳۹۱.
۱۱. سینا فامیلی، *ارایه مدلی جهت انتخاب مسیر رانندگان در شبکه‌های شهری*، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه راه و ترابری، دی ۱۳۹۱.
۱۲. محسن ناظمی، *ارایه و پیاده‌سازی مدل تخصیص ترافیک پویا: مطالعه موردی شهر مشهد*، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، دی ۱۳۹۱.
۱۳. فاطمه نظری، *تحلیل مدل‌های هم‌زمان پیش‌بینی تقاضای سفر زمینی بین‌شهری*، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، شهریور ۱۳۹۲.
۱۴. حمیدرضا فوری، *بررسی اثرات قیمت‌گذاری تراکم و توسعه حمل‌ونقل همگانی بر رفتار انتخاب وسیله استفاده‌کنندگان شبکه*، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، شهریور ۱۳۹۲.
۱۵. سجاد احمدی، *تحلیل تاثیر زمان شروع سفر بر عملکرد سیستم حمل‌ونقل با استفاده از تخصیص ترافیک پویا*، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، شهریور ۱۳۹۳.
۱۶. آرزو رحیمی، *مدل ارسال ناوگان خالی برای پوشش تقاضا در ایستگاه‌های میانی خطوط حمل‌ونقل همگانی*، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۲۶ بهمن ۱۳۹۳.
۱۷. ایران خانزاد، *طراحی شبکه خطوط حمل‌ونقل همگانی: ارزیابی و قیاس نتایج دو الگوریتم حل ابتکاری و فراابتکاری*، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۲۴ دی ۱۳۹۳.
۱۸. وحید پورطالبی، *ارایه یک مدل رفتاری سفرهای کاری تحت تاثیر سیاست‌های مدیریتی*، مطالعه موردی محدوده زوج/فرد شهر تهران، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۴ بهمن ۱۳۹۳.
۱۹. معین عسکری، *پیش‌بینی رفتار تغییر خط رانندگان در آزادراه‌ها با استفاده از مدل پنهان مارکف*، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، شهریور ۱۳۹۴.
۲۰. مجتبی مقدمی، *الگوی مقبولیت سنجی راهبردهای مدیریت سرعت در راه‌ها*، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، شهریور ۱۳۹۴.
۲۱. مجید سلطانی، *ارایه مدل پیش‌بینی ریسک‌پذیری رانندگان با استفاده از اطلاعات بیمه*، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، پردیس دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۵ شهریور ۱۳۹۵.

۲۲. یونس صادقی قمی، رتبه‌بندی سرفصل‌های آموزش رانندگان حرفه‌ای با استفاده از مدل‌های تصمیم‌گیری چند معیاره، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۶ بهمن ۱۳۹۵.

۲۳. محمدامین قدسی، شبیه‌سازی رفتار عابر پیاده در شرایط تخلیه با استفاده از اتوماتای سلولی، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، تیر ۱۳۹۶.

۲۴. محمد فرهپور، پیش‌بینی وضعیت ترافیک در شبکه‌های حمل‌ونقلی با استفاده از داده‌های سامانه‌های هوشمند حمل‌ونقل، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، گروه برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۲۴ بهمن ۱۳۹۶.

۲۵. مهدیس مقدسی، تحلیل رابطه بین دسترسی به شبکه‌های ارتباطی و ساختار فضایی در پهنه سرزمینی ایران، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده هنر، گروه شهرسازی، ۱۴ بهمن ۱۳۹۶.

۲۶. دانیال دهقانی، تحلیل قابلیت دسترسی نظام سکونت و فعالیت به شبکه‌ی حمل‌ونقل با رویکرد عدالت فضایی: مورد مطالعاتی منطقه‌ی کلان‌شهری تهران، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده هنر، گروه شهرسازی، ۲۸ خرداد ۱۳۹۸.

موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی

۱۲۷. نامدار افروغ، مدل انتخاب قطار با در نظر گرفتن مطلوبیت مسافری (تخمین سهم قطارهای ویژه از جابجایی مسافر)، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، گروه مهندسی سیستم‌های اقتصادی-اجتماعی، پاییز ۱۳۸۵.

۲۸. صادق سبحانی، رابطه بین اثربخشی سیستم‌های اطلاعات بازاریابی (MKIS) و وضعیت عناصر اساسی در فرآیند برنامه‌ریزی استراتژیک بازاریابی در بانک‌های ایران، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، گروه مدیریت بازرگانی، تابستان ۱۳۸۶.

۲۹. امین حنیفی، مدل‌سازی اثر نگرش افراد بر رفتار تغییر وسیله، مطالعه موردی شهروندان تهرانی، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، مهندسی سیستم‌های اقتصادی-اجتماعی، گرایش برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، مهر ۱۳۹۵.

۳۰. مهدی کاکولوند، بررسی اثر شاخص‌های کاربری زمین بر رفتار تغییر وسیله در شرایط اعمال سیاست‌های مدیریتی حمل‌ونقل، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، مهندسی سیستم‌های اقتصادی-اجتماعی، گرایش برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۳۰ بهمن ۱۳۹۵.

۳۱. مهرناز اسعدی، شناسایی ترجیح افراد و عوامل موثر بر انتخاب وسیله در سفرهای روزانه دانشگاهیان، مطالعه موردی پردیس دانشگاه فردوسی مشهد، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، مهندسی سیستم‌های اقتصادی-اجتماعی، گرایش برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۲۵ بهمن ۱۳۹۶.

۳۲. لطفه عسکری، مدل‌سازی هم‌زمان تغییر وسیله نقلیه از خودرویی شخصی و انتخاب وسیله نقلیه جدید در شرایط اعمال سیاست‌های مدیریت تقاضای حمل‌ونقل با استفاده از رویکرد کاپیولا، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، مهندسی سیستم‌های اقتصادی-اجتماعی، گرایش برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۳ تیر ۱۳۹۷.

۳۳. زهرا جوادی، قیمت‌گذاری محدوده ترافیکی در شبکه‌های استاتیکی با در نظرگیری محدودیت ظرفیت کمان‌ها، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، مهندسی سیستم‌های اقتصادی-اجتماعی، گرایش برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، ۱۷ شهریور ۱۳۹۷.

۳۴. محمدرضا صورتی، طراحی شبکه خطوط حمل و نقل همگانی سریع با در نظر گرفتن تابع عملکرد کمان‌های هابی، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، مهندسی سیستم‌های اقتصادی-اجتماعی، گرایش برنامه‌ریزی حمل و نقل، ۱۷ شهریور ۱۳۹۸.

۳۵. سعیده سعیدی شهریور، مدل‌سازی نقش متغیرهای پنهان در انتخاب وسیله نقلیه در شرایط آلودگی هوا، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، مهندسی سیستم‌های اقتصادی-اجتماعی، گرایش برنامه‌ریزی حمل و نقل، ۶ مهر ۱۴۰۰.

دانشگاه علم و صنعت ایران

۳۶. محسن طویابی، شناسایی عوامل موثر در اولویت‌بندی پروژه‌های ساخت راه وزارت راه و ترابری و پیشنهاد یک مدل ریاضی، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه علم و صنعت ایران، دانشکده مهندسی عمران، پاییز ۱۳۸۹.

دانشگاه صنعتی امیرکبیر

۳۷. ترانه لسانی، ارائه یک مدل‌ولوژی جهت تعیین سهم مدهای مختلف حمل و نقل همگانی مسافر درون‌شهری با توجه به هزینه‌های تمام‌شده سفر و مصرف انرژی، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، دانشکده صنایع، زمستان ۱۳۸۸.

دانشگاه شهید بهشتی، دانشکده معماری و شهرسازی

۳۸. احمدرضا ابراهیمی، مدل‌سازی رشد و گسترش فضایی شهر با استفاده از رهیافت سلول‌های اتوماتیک (Cellular Automata)، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه شهید بهشتی، دانشکده معماری و شهرسازی، پاییز ۱۳۸۵.

۳۹. فرشید عشق‌آبادی، ارزیابی پیش‌بینی اشتغال و جمعیت در برنامه‌ریزی شهری و منطقه‌ای بر اساس مدل گرین-لاری و اقتصاد پایه: نمونه موردی منطقه کلان‌شهری تهران، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه شهید بهشتی، دانشکده معماری و شهرسازی، پاییز ۱۳۸۵.

۴۰. مهدی سورگی، مکان‌یابی پایانه‌های مسافری بین‌شهری، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه شهید بهشتی، دانشکده معماری و شهرسازی، پاییز ۱۳۸۵.

۴۱. مریم لاوی، بررسی نابرابری‌های فضایی در دسترسی به خدمات درمانی عمومی و ارائه راهبردهای بهبود آن، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه شهید بهشتی، دانشکده معماری و شهرسازی، تابستان ۱۳۸۷.

دانشگاه آزاد اسلامی ایران، واحد علوم و تحقیقات

۴۲. کامران رحیمی، گسترش مدل تخصیص بودجه تعمیر و نگهداری راه‌های برون‌شهری، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی ایران، واحد علوم و تحقیقات (تهران)، دانشکده مهندسی عمران، گروه برنامه‌ریزی حمل و نقل، پاییز ۱۳۸۸.

۴۳. احسان شیرازی‌نیا، طراحی الگوی عملیاتی عملکرد چند فرودگاهی شهرهای بزرگ، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی ایران، واحد علوم و تحقیقات (تهران)، دانشکده مهندسی عمران، گروه راه و ترابری، دی ۱۳۹۰.

۴۴. سیدعلیرضا گلستانی‌مدنی، ارائه مدل ارزیابی فنی و اقتصادی و انتخاب سناریوهای مختلف سیستم چندفرودگاهی: مطالعه موردی فرودگاه‌های مهرآباد و امام خمینی، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی ایران، واحد علوم و تحقیقات (تهران)، دانشکده مهندسی عمران، گروه راه و ترابری، بهمن ۱۳۹۰.

۴۵. محسن شانظری، ارزیابی اثر سیاست‌های مدیریت تقاضای حمل و نقل بر بهبود وضعیت ترافیک شهری در محدوده مرکزی شهر: مطالعه موردی شهر اصفهان، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی ایران، واحد علوم و تحقیقات (تهران)، دانشکده مهندسی عمران، گروه حمل و نقل، بهمن ۱۳۹۲.

۴۶. علی براتی، قابلیت پیاده‌روی محیط و پیاده‌روی در سفرهای تحصیلی، دانشگاه خوارزمی، دانشکده عمران، گرایش راه و ترابری، ۲۳ بهمن ۱۳۹۸.

دانشگاه آزاد اسلامی ایران، واحد جنوب

۴۷. فاطمه چگینی، مدل تعیین مسیرهای شبکه حمل‌ونقل اتوبوس‌رانی بر پایه سیستم اطلاعات جغرافیایی، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی ایران، واحد جنوب (تهران)، دانشکده مهندسی عمران، گروه راه و ترابری، شهریور ۱۳۹۱.

۴۸. وحید تیزپاز نیاری، تحلیل وضعیت ظرفیت و سطح سرویس راه‌های استان تهران و ارائه روش‌های افزایش آن‌ها، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی ایران، واحد جنوب (تهران)، دانشکده مهندسی عمران، گروه راه و ترابری، شهریور ۱۳۹۲.

۴۹. سیدپیمان دهقانی، مدل برآورد شاخص ایمنی راه‌های برون‌شهری بر اساس خصوصیات ماکروسکوپیک مسیر، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی ایران، واحد جنوب (تهران)، دانشکده مهندسی عمران، گروه راه و ترابری، بهمن ۱۳۹۳.

۵ داور مجلات علمی - پژوهشی / علمی - ترویجی

۱-۵ مجلات علمی - پژوهشی انگلیسی‌زبان

1. *The Journal of E-working (JOE)*, 2007-2008 (in English).
2. *International Journal of Engineering (IJE)*, Materials & Energy Research Center, Tehran, Iran, since 2008 (in English).
3. *International Journal of the Physical Sciences (IJPS)*, United States, since 2011 (in English).
4. *Iranian Journal of Science & Technology (IJST)*, Transactions of Civil Engineering, Shiraz University, Shiraz, Iran, since 2012 (in English).
5. *Civil Engineering Infrastructures Journal (CEIJ)*, University College of Engineering, Tehran University, Tehran, Iran, since 2012 (in English).
6. *International Journal of Transportation Engineering (IJTE)*, Tarrahan Parseh Transportation Research Institute & Iranian Association of Transportation Engineering, Tehran, Iran, since 2012 (in English).
7. *Journal of Transport & Land Use (JTLU)*, World Society for Transport & Land Use Research, University of Minnesota, Tehran, USA, since 2013 (in English).
8. *Proceedings of the Institution of Civil Engineers (ICE)- Transport*, ICE Virtual Library, since 2013 (in English)
9. *Scientia Iranica*, Sharif University of Technology, Tehran, Iran, since 2014 (in English).

۲-۵ مجلات علمی - پژوهشی فارسی‌زبان

۱۰. فصلنامه مهندسی عمران شریف، نشریه دانشگاه صنعتی شریف (علمی - پژوهشی).
۱۱. فصلنامه مهندسی حمل‌ونقل، انجمن مهندسی حمل‌ونقل ایران، وزارت راه و ترابری (علمی - پژوهشی).
۱۲. پژوهشنامه حمل‌ونقل، پژوهشکده حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی (علمی - پژوهشی).

۱۳. مجله عمران مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس (علمی- پژوهشی).
۱۴. دو فصلنامه مهندسی عمران، نشریه دانشگاه فردوسی مشهد (علمی- پژوهشی).
۱۵. فصلنامه بررسی های اقتصادی، دانشکده اقتصاد و علوم اجتماعی دانشگاه شهید چمران (علمی- پژوهشی).
۱۶. پژوهشنامه علوم انسانی و اجتماعی، دانشکده علوم اقتصادی و اداری، دانشگاه مازندران (علمی- پژوهشی).
۱۷. فصلنامه پژوهش های اقتصادی ایران، دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه طباطبائی (علمی- پژوهشی).
۱۸. مجله فنی و مهندسی مدرس، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه تربیت مدرس (علمی- پژوهشی).
۱۹. دو فصلنامه مدیریت شهری، نشریه سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور (علمی- پژوهشی).
۲۰. فصلنامه مطالعات شهری، نشریه دانشگاه کردستان (علمی- پژوهشی).
۲۱. آرمانشهر، نشریه معماری، طراحی و برنامه ریزی (علمی- پژوهشی).
۲۲. فصلنامه پژوهش های جغرافیای انسانی، نشریه موسسه جغرافیا، دانشگاه تهران (علمی- پژوهشی).
۲۳. فصلنامه مطالعات اقتصاد انرژی، موسسه مطالعات بین المللی انرژی (علمی- پژوهشی).
۲۴. فصلنامه پژوهش های اقتصادی، پژوهشکده اقتصاد، دانشگاه تربیت مدرس (علمی- پژوهشی).
۲۵. فصلنامه مدرس هنر، دانشکده هنر، دانشگاه تربیت مدرس (علمی- پژوهشی).

۳-۵ مجلات علمی- ترویجی فارسی زبان

۲۶. فصلنامه مهندسی ترافیک، نشریه سازمان حمل و نقل و ترافیک تهران (علمی- ترویجی).
۲۷. فصلنامه مطالعات مدیریت ترافیک، نشریه دانشکده پلیس راهنمایی و رانندگی (علمی- ترویجی).
۲۸. فصلنامه جاده، نشریه پژوهشکده حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی (علمی- ترویجی).
۲۹. راهور، فصلنامه پلیس راهور ناجا (علمی- ترویجی).

۶ عضو هیات علمی در همایش های علمی- تخصصی

۱. اولین همایش ملی ترافیک، ایمنی و راهکارهای اجرایی ارتقا آن، فروردین ۱۳۹۰.
۲. چهارمین همایش بین المللی مدیریت ترافیک، اردیبهشت ۱۳۹۰.
۳. اولین کنفرانس بین المللی دوچرخه شهری، تیر ۱۳۹۰.
۴. دهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران، آذر ۱۳۸۹ (عضو هیات علمی و مدیر کارگروه تخصصی مدیریت سیستم های حمل و نقل).
۵. یازدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران، اسفند ۱۳۹۰ (عضو هیات علمی و مدیر کارگروه تخصصی مدیریت سیستم های حمل و نقل).
۶. سومین کنفرانس بین المللی حوادث رانندگی و جاده ای، اردیبهشت ۱۳۹۱.
۷. اولین همایش ابعاد اقتصادی حمل و نقل شهری، آذر ۱۳۹۰.
۸. دومین همایش ابعاد اقتصادی حمل و نقل شهری، آذر ۱۳۹۱.
۹. چهاردهمین همایش بین المللی حمل و نقل ریلی، آبان ۱۳۹۱ (عضو کمیته علمی).

۱۰. دوازدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، اسفند ۱۳۹۱ (عضو هیات علمی و مدیر کارگروه تخصصی مدیریت سیستم‌های حمل‌ونقل).
۱۱. دومین همایش توسعه حمل‌ونقل چندوجهی در شبکه تجارت ملی و بین‌المللی، بهمن ۱۳۹۲ (عضو هیات علمی و عضو شورای سیاست‌گذاری).
۱۲. سیزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، اسفند ۱۳۹۲ (عضو هیات علمی و مدیر کارگروه تخصصی مدیریت سیستم‌های حمل‌ونقل).
۱۳. سومین کنفرانس ملی تصادفات جاده‌ای، سوانح ریلی و هوایی، اردیبهشت ۱۳۹۳.
۱۴. نخستین همایش سیستم‌های حمل‌ونقل هوشمند جاده‌ای ITS، ۳۰ دی و ۱ بهمن ۱۳۹۳ (عضو هیات علمی و سرگروه سرفصل الگوهای حمل‌ونقل).
۱۵. چهاردهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، اسفند ۱۳۹۳ (عضو هیات علمی و مدیر کارگروه تخصصی مدیریت سیستم‌های حمل‌ونقل).
۱۶. پانزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، اسفند ۱۳۹۴ (عضو هیات علمی و مدیر کارگروه تخصصی مدیریت سیستم‌های حمل‌ونقل).
۱۷. دومین همایش شهرسازی ریل پایه، ۵ و ۶ بهمن (عضو هیات علمی و مدیر کارگروه تخصصی حمل‌ونقل و ترافیک).
۱۸. دومین همایش سیستم‌های حمل‌ونقل هوشمند، ۱۹ و ۲۰ بهمن ۱۳۹۵ (عضو هیات علمی).
۱۹. شانزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، اسفند ۱۳۹۵ (عضو هیات علمی و مدیر کارگروه تخصصی مدیریت سیستم‌های حمل‌ونقل و ترافیک).
۲۰. هفدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، اسفند ۱۳۹۶ (عضو هیات علمی و مدیر کارگروه تخصصی مدیریت سیستم‌های حمل‌ونقل و ترافیک).
۲۱. هجدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، اسفند ۱۳۹۸ (دبیر اجرایی، عضو هیات علمی و مدیر کارگروه تخصصی مدیریت سیستم‌های حمل‌ونقل و ترافیک).
۲۲. دوازدهمین کنگره ملی مهندسی عمران، خرداد ۱۳۹۹ (هیات ریسه جلسات تخصصی).
۲۳. نوزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک ایران، اسفند ۱۴۰۱ (عضو هیات علمی).

۷ عضویت در مجامع علمی - تخصصی

۱. عضو جامعه مهندسين حمل‌ونقل ایران، از سال ۱۳۷۷.
۲. عضو سازمان نظام‌مهندسی ساختمان، از سال ۱۳۷۸.
۳. عضو انجمن فارغ‌التحصیلان دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی شریف، از مهر سال ۱۳۸۰.
۴. عضو انجمن فارغ‌التحصیلان دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شریف، از مهر سال ۱۳۸۴.
۵. عضو کمیته تخصصی حمل‌ونقل، انجمن فارغ‌التحصیلان دانشگاه صنعتی شریف، از مهر سال ۱۳۸۶.
۶. عضو کمیته پژوهش، انجمن مهندسی حمل‌ونقل ریلی ایران، از مهر سال ۱۳۸۶.
۷. عضو انجمن مهندسی حمل‌ونقل ایران، از سال ۱۳۸۸.
۸. عضو انجمن بین‌المللی پژوهش رفتار سفر (IATBR)، از سال ۱۳۸۸.
۹. عضو جامعه اندیشمندان ترافیک کشور، از سال ۱۳۸۹.

۸ دوره‌های آموزشی کوتاه‌مدت

1. *From Waste Water to Fresh Water: Technical and Socio-Economic Aspects of a Vital Resource*, International Summer School Envisummer 2003, University of Paderborn, Paderborn, Germany, 27 July – 8 August, 2003.
2. *Environmental Techniques, Monitoring and Risk Assessment of Contaminated Sites*, International Summer School Envisummer 2002, Brandenburg University of Technology (BTU), Cottbus, Germany, 25 August – 7 September, 2002.

۹ تشویقات و افتخارات

1. *Runner-Up in Science*, New Warran School, Plymouth, England, 1979.
۲. رتبه پنجم در امتحان ورودی کارشناسی ارشد، مهندسی سیستم‌های اقتصادی-اجتماعی، مؤسسه عالی پژوهش در برنامه‌ریزی و توسعه، ۱۳۷۲.
۳. رتبه دوم در نیم‌سال دوم سال تحصیلی ۷۴-۱۳۷۳، دوره کارشناسی ارشد، مهندسی سیستم‌های اقتصادی-اجتماعی، گرایش برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، مؤسسه عالی پژوهش در برنامه‌ریزی و توسعه.
۴. رتبه اول در بین فارغ‌التحصیلان دوره اول کارشناسی ارشد، مهندسی سیستم‌های اقتصادی-اجتماعی، گرایش برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، مؤسسه عالی پژوهش در برنامه‌ریزی و توسعه، ۱۳۷۵.
۵. به خاطر حضور فیزیکی بیشتر از موظفی قانونی اعضا هیات علمی در **موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی** به‌عنوان عضو هیات علمی، توسط آقای دکتر فرج‌ا... رهنورد آهن، معاون آموزشی مؤسسه، خرداد ۱۳۸۶.
۶. به خاطر خدمات شایان توجه در ارتقا علمی و پژوهشی معاونت پژوهشی **موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی** به‌عنوان سرپرست دفتر هماهنگی و برنامه‌ریزی امور پژوهشی، توسط آقای دکتر حسین متفکر، معاون پژوهشی مؤسسه، تیر ۱۳۸۷.
۷. به خاطر تلاش‌های علمی و پژوهشی و همکاری با معاونت پژوهشی **موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی** به‌عنوان عضو هیات علمی، توسط آقای دکتر حسین متفکر، معاون پژوهشی مؤسسه، مرداد ۱۳۸۷.
۸. به خاطر همکاری و ارتقا کیفیت **پژوهشنامه حمل‌ونقل** و دستیابی به رتبه ISC، توسط آقای دکتر محمود عامری، مدیرمسئول و سردبیر پژوهشنامه، ۱۳۹۰.
۹. به خاطر کیفیت تدریس در سال‌های تحصیلی ۸۸، ۸۹ و ۹۰ در زمره بالاترین امتیازها در **دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست**، توسط آقای دکتر محمود صفارزاده، رییس دانشکده، آبان ۱۳۹۱.
۱۰. به خاطر کیفیت تدریس در نیم‌سال دوم سال تحصیلی ۹۱-۹۰ در زمره بالاترین امتیازهای اساتید **دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست**، توسط آقای دکتر محمود صفارزاده، رییس دانشکده، آبان ۱۳۹۲.
۱۱. به خاطر کیفیت تدریس در نیم‌سال دوم سال تحصیلی ۹۴-۹۳ در زمره بالاترین امتیازهای اساتید **دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست**، توسط آقای دکتر محمود صفارزاده، رییس دانشکده، آبان ۱۳۹۵.
۱۲. **پژوهشگر برتر دانشگاه** در سال ۱۳۹۲ بخاطر طرح کاربردی نمونه در راستای حل مشکلات.
۱۳. **استاد تلاشگر دانشگاه** در سال ۱۳۹۳.

۱۴. پژوهشگر برتر دانشگاه در سال ۱۳۹۶ بخاطر بیشترین امتیاز ارتقا در مرتبه دانشیاری (پیوند).
۱۵. نویسنده مقاله پراستناد دانشگاه در سال ۱۳۹۶.
۱۶. پژوهشگر برتر دانشگاه در سال ۱۳۹۸ بخاطر طرح‌های پژوهشی کاربردی برتر (پیوند).
۱۷. استاد نمونه دانشگاه در سال ۱۳۹۹ (پیوند ۱) (پیوند ۲).
۱۸. طرح پژوهشی برگزیده جشنواره دانشگاه در سال ۱۴۰۰ (پیوند).
۱۹. برگزیده عرصه پژوهش دانشگاه در سال ۱۴۰۰.
۲۰. پژوهشگر برتر دانشگاه در سال ۱۴۰۰ بخاطر طرح‌های پژوهشی کاربردی برتر (پیوند ۱) (پیوند ۲).
۲۱. پژوهشگر برتر دانشگاه در سال ۱۴۰۰ بخاطر تولید علم و چاپ مقاله در دهک اول مجلات JCR (پیوند ۱) (پیوند ۲).
۲۲. مجری طرح‌های پژوهشی و متولی پایان‌نامه‌ها و رساله‌های تقاضا محور دانشگاه در سال ۱۴۰۱ (پیوند ۱) (پیوند ۲).
۲۳. برگزیده عرصه پژوهش دانشگاه در سال ۱۴۰۱.
۲۴. لوح تلاش در حوزه ارتباط با جامعه و صنعت در رفع نیازهای کشور، اهدا لوح توسط مدیر کل ارتباط با جامعه و صنعت وزارت علوم، تحقیقات و فناوری در سال ۱۴۰۱.
۲۵. پایه ممتازی (معادل ۳ پایه عادی) در سال ۱۳۹۹.
۲۶. پایه ممتازی (معادل ۳ پایه عادی) در سال ۱۴۰۰.
۲۷. پایه ممتازی (معادل ۳ پایه عادی) در سال ۱۴۰۱.

۱۰ گزارش‌های مطالعاتی - پژوهشی

طرح مطالعات جامع حمل و نقل مشهد

۱. برآورد جمعیت محدوده مورد مطالعه برای سال ۱۳۷۳، مطالعات جامع حمل و نقل مشهد، گزارش شماره ۰۴-۷۴، مرکز مطالعات و تحقیقات حمل و نقل، دانشگاه صنعتی شریف، ۱۳۷۴.
۲. نتایج آماری حمل و نقل بار، مطالعات جامع حمل و نقل مشهد، گزارش شماره ۰۵-۷۴، مرکز مطالعات و تحقیقات حمل و نقل، دانشگاه صنعتی شریف، ۱۳۷۴.
۳. اهداف و مسایل حمل و نقل شهر مشهد، مطالعات جامع حمل و نقل مشهد، گزارش شماره ۰۹-۷۴، مرکز مطالعات و تحقیقات حمل و نقل، دانشگاه صنعتی شریف، ۱۳۷۴.
۴. خلاصه گزارش مرحله اول مطالعات جامع حمل و نقل مشهد، مطالعات جامع حمل و نقل مشهد، گزارش شماره ۱۴-۷۴، مرکز مطالعات و تحقیقات حمل و نقل، دانشگاه صنعتی شریف، دی ۱۳۷۴.
۵. برآورد جمعیت و اشتغال در سال ۱۳۸۰، مطالعات جامع حمل و نقل مشهد، گزارش شماره ۰۱-۷۶، مرکز مطالعات و تحقیقات حمل و نقل، دانشگاه صنعتی شریف، ۱۳۷۶.
۶. مدل‌های انتخاب وسیله نقلیه، مطالعات جامع حمل و نقل مشهد، گزارش شماره ۰۳-۷۶، مرکز مطالعات و تحقیقات حمل و نقل، دانشگاه صنعتی شریف، ۱۳۷۶.
۷. برآورد تقاضای سفر برای سال ۱۳۸۰، مطالعات جامع حمل و نقل مشهد، گزارش شماره ۰۴-۷۶، مرکز مطالعات و تحقیقات حمل و نقل، دانشگاه صنعتی شریف، ۱۳۷۶.
۸. مدل کاربری زمین: برآورد جمعیت و اشتغال تا سال ۱۳۹۵، مطالعات جامع حمل و نقل مشهد، گزارش شماره ۱۴-۷۶، مرکز مطالعات و تحقیقات حمل و نقل، دانشگاه صنعتی شریف، ۱۳۷۶.

۹. برآورد تقاضای سفر برای سال ۱۳۹۵، مطالعات جامع حمل و نقل مشهد، گزارش شماره ۱۷-۷۶، مرکز مطالعات و تحقیقات حمل و نقل، دانشگاه صنعتی شریف، ۱۳۷۶.
۱۰. خلاصه گزارش فرآیند مدل سازی، مطالعات جامع حمل و نقل مشهد، گزارش شماره ۰۷-۷۷، مرکز مطالعات و تحقیقات حمل و نقل، دانشگاه صنعتی شریف، شهریور ۱۳۷۷.

طرح مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران

۱۱. مدل های کاربری زمین: برآورد جمعیت و اشتغال، مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران، گزارش شماره ۲۰۲، شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران، آبان ۱۳۷۷.
۱۲. مدل سازی در حمل و نقل: برآورد تقاضای سفر، مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران، گزارش شماره ۲۰۳، شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران، آبان ۱۳۷۷.
۱۳. برآورد متغیرهای اقتصادی- اجتماعی و تقاضای سفر تا سال ۱۳۹۰، مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران، گزارش شماره ۲۰۴، شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران، تیر ۱۳۸۰.

طرح مجموعه شهری تهران و شهرهای اطراف

۱۴. مطالعات حمل و نقل و ترافیک، گزارش شماره ۶-۱ طرح مجموعه شهری تهران و شهرهای اطراف، مرکز مطالعات و تحقیقات شهرسازی و معماری ایران، وزارت مسکن و شهرسازی، تهران، ۱۳۷۸ (پیوند).
۱۵. مطالعات پیش بینی، گزارش شماره ۶-۲ طرح مجموعه شهری تهران و شهرهای اطراف، مرکز مطالعات و تحقیقات شهرسازی و معماری ایران، وزارت مسکن و شهرسازی، تهران، ۱۳۷۸ (پیوند).
۱۶. مدل تخصیص ترافیک و ارزیابی آن، گزارش شماره ۶-۳ طرح مجموعه شهری تهران و شهرهای اطراف، مرکز مطالعات و تحقیقات شهرسازی و معماری ایران، وزارت مسکن و شهرسازی، تهران، ۱۳۷۹ (پیوند).
۱۷. پیش بینی برای افق طرح و ارائه پیشنهادات، گزارش شماره ۶-۴ طرح مجموعه شهری تهران و شهرهای اطراف، مرکز مطالعات و تحقیقات شهرسازی و معماری ایران، وزارت مسکن و شهرسازی، تهران، ۱۳۷۹ (پیوند).

طرح افزایش سهم قطار برقی تهران- کرج در سفرهای بین تهران و کرج

۱۸. مدل سازی و تحلیل تقاضای حمل و نقل، گزارش فاز ۳، طرح افزایش سهم قطار برقی تهران- کرج در سفرهای بین تهران و کرج، شرکت خدمات علمی و صنعتی استان تهران، ۱۳۷۹.
۱۹. راهکارهایی جهت افزایش سهم قطار برقی تهران- کرج، گزارش فاز ۴، طرح افزایش سهم قطار برقی تهران- کرج در سفرهای بین تهران و کرج، شرکت خدمات علمی و صنعتی استان تهران، ۱۳۷۹.
۲۰. نقدی بر بهنگام سازی مطالعات جامع حمل و نقل مشهد، گزارش مرحله ۲ از فاز ۱: برآورد جمعیت، اشتغال و تقاضای سفر، تهیه شده برای سازمان ترافیک مشهد، دفتر مطالعات حمل و نقل، تهران، ۱۳۷۹.
۲۱. مدل های انتخاب و وسیله نقلیه، مطالعات جامع حمل و نقل شیراز، گزارش شماره ۰۳-۸۰، پژوهشکده حمل و نقل، دانشگاه صنعتی شریف، ۱۳۸۰.

طرح بررسی جایگاه استان بوشهر در تجارت خارجی

۲۲. بررسی حوزه نفوذ بندر بوشهر، طرح بررسی جایگاه استان بوشهر در تجارت خارجی، موسسه عالی پژوهش در برنامه‌ریزی و توسعه، ۱۳۸۱.

۲۳. تحلیل شبکه حمل‌ونقل جاده‌ای، طرح بررسی جایگاه استان بوشهر در تجارت خارجی، موسسه عالی پژوهش در برنامه‌ریزی و توسعه، ۱۳۸۱.

طرح مطالعات طرح بازنگری و تکمیل مطالعات افزایش تأسیسات ذخیره‌سازی گندم

۲۴. اطلاعات پایه، طرح بازنگری و تکمیل مطالعات افزایش تأسیسات ذخیره‌سازی گندم، موسسه عالی پژوهش در برنامه‌ریزی و توسعه، ۱۳۸۰.

۲۵. پیش‌بینی ورودی‌های مدل مکان‌یابی، طرح بازنگری و تکمیل مطالعات افزایش تأسیسات ذخیره‌سازی گندم، موسسه عالی پژوهش در برنامه‌ریزی و توسعه، ۱۳۸۰.

۲۶. مدل‌های مکان‌یابی و برآورد ظرفیت تأسیسات ذخیره‌سازی گندم در سطح استان‌های کشور برای سال‌های ۱۳۸۵ و ۱۳۹۰، طرح بازنگری و تکمیل مطالعات افزایش تأسیسات ذخیره‌سازی گندم، موسسه عالی پژوهش در برنامه‌ریزی و توسعه، ۱۳۸۱.

۲۷. برآورد ظرفیت تأسیسات ذخیره‌سازی گندم در سطح ناحیه‌ای برای سال‌های ۱۳۸۵ و ۱۳۹۰، طرح بازنگری و تکمیل مطالعات افزایش تأسیسات ذخیره‌سازی گندم، موسسه عالی پژوهش در برنامه‌ریزی و توسعه، ۱۳۸۲.

۲۸. برآورد ظرفیت تأسیسات ذخیره‌سازی گندم در سطح استانی برای افق ۱۴۰۰، طرح بازنگری و تکمیل مطالعات افزایش تأسیسات ذخیره‌سازی گندم، موسسه عالی پژوهش در برنامه‌ریزی و توسعه، ۱۳۸۲.

طرح مطالعات جامع حمل‌ونقل کشور

۲۹. مدل‌های برآورد تقاضای حمل‌ونقل مسافر، گزارش مرحله دوم، مطالعات جامع حمل‌ونقل کشور، شرکت طرح راه‌های طلایی، بهمن ۱۳۸۳.

30. *Selection of the Transportation Planning Software Package*, Comprehensive Transportation Studies of Iran, Terhe Rahaye Talayee Consulting Engineers, 2004.

31. *Traffic Assignment Models, Theoretical Foundations*, Comprehensive Transportation Studies of Iran, Terhe Rahaye Talayee Consulting Engineers, 2004.

طرح مطالعات برنامه‌ریزی و مدیریت حمل‌ونقل محیطی کارخانجات فولاد خوزستان

۳۲. مطالعات پایه و کلیات طرح، مطالعات برنامه‌ریزی و مدیریت حمل‌ونقل محیطی کارخانجات فولاد خوزستان، گزارش شماره ۱۹۶-۲۰۰۳-R، گروه حمل‌ونقل و لجستیک، شرکت طرح نواندیشان، ۱۳۸۴.

۳۳. تجزیه و تحلیل اطلاعات، مطالعات برنامه‌ریزی و مدیریت حمل‌ونقل محیطی کارخانجات فولاد خوزستان، گزارش شماره ۱۹۶-۲۰۰۴-R، گروه حمل‌ونقل و لجستیک، شرکت طرح نواندیشان، ۱۳۸۴.

۳۴. مدل‌سازی سیستم حمل‌ونقل شرکت فولاد خوزستان، مطالعات برنامه‌ریزی و مدیریت حمل‌ونقل محیطی کارخانجات فولاد خوزستان، گزارش شماره ۱۹۶-۲۰۰۵-R، گروه حمل‌ونقل و لجستیک، شرکت طرح نواندیشان، ۱۳۸۴.

۳۵. مکان‌یابی و طراحی درب جدید، توزین‌ها و ترمینال کامیون‌ها، مطالعات برنامه‌ریزی و مدیریت حمل‌ونقل محیطی کارخانجات فولاد خوزستان، گزارش شماره ۱۹۶-۲۰۰۶-R، گروه حمل‌ونقل و لجستیک، شرکت طرح نواندیشان، ۱۳۸۴.

۳۶. ساماندهی سیستم حمل و نقل ریلی شرکت فولاد خوزستان، مطالعات برنامه‌ریزی و مدیریت حمل و نقل محیطی کارخانجات فولاد خوزستان، گزارش شماره R۲۰۰۸-۱۹۶، گروه حمل و نقل و لجستیک، شرکت طرح نواندیشان، ۱۳۸۴.
۳۷. ساماندهی محورهای اطراف شرکت فولاد خوزستان، مطالعات برنامه‌ریزی و مدیریت حمل و نقل محیطی کارخانجات فولاد خوزستان، گزارش شماره R۲۰۰۹-۱۹۶، گروه حمل و نقل و لجستیک، شرکت طرح نواندیشان، ۱۳۸۴.
۳۸. ساماندهی محورهای داخل شرکت فولاد خوزستان، مطالعات برنامه‌ریزی و مدیریت حمل و نقل محیطی کارخانجات فولاد خوزستان، گزارش شماره R۲۰۱۰-۱۹۶، گروه حمل و نقل و لجستیک، شرکت طرح نواندیشان، ۱۳۸۴.

طرح مطالعات بندر بزرگ استان بوشهر

۳۹. مطالعات امکان‌سنجی و مکان‌یابی بندر بزرگ استان بوشهر، گزارش میان‌کار قسمت نخست فاز صفر، مطالعات بندر بزرگ استان بوشهر، شرکت پویا طرح پارس، آذر ۱۳۸۴.
۴۰. مطالعات امکان‌سنجی و مکان‌یابی بندر بزرگ استان بوشهر، گزارش نهایی قسمت نخست فاز صفر، مطالعات بندر بزرگ استان بوشهر، شرکت پویا طرح پارس، اسفند ۱۳۸۴.

Innovative Traffic Congestion Alleviation for Dubai

41. *A Proposed Short-Term Action Plan, Innovative Traffic Congestion Alleviation for Dubai*, Wilbur Smith Associates & Centroid International, 2006.

طرح مطالعات جامع ساختار سلسله مراتبی و موضوعی پژوهش‌ها در زمینه مدیریت و برنامه‌ریزی حمل و نقل زمینی

۴۲. گزارش نهایی فاز اول، مطالعات جامع ساختار سلسله مراتبی و موضوعی پژوهش‌ها در زمینه مدیریت و برنامه‌ریزی حمل و نقل زمینی در حوزه وزارت راه و ترابری، گزارش پروژه ((83B3T5P27(PEL))), پژوهشکده حمل و نقل وزارت راه و ترابری، اسفند ۱۳۸۴.
۴۳. گزارش نهایی فاز دوم، مطالعات جامع ساختار سلسله مراتبی و موضوعی پژوهش‌ها در زمینه مدیریت و برنامه‌ریزی حمل و نقل زمینی در حوزه وزارت راه و ترابری، گزارش پروژه ((83B3T5P27(PEL))), پژوهشکده حمل و نقل وزارت راه و ترابری، اسفند ۱۳۸۴.

طرح پژوهشی اثرسنجی دورکاری به‌عنوان یک راهبرد کاهش تقاضای سفر در سطح شهر تهران

۴۴. مقدمات، تشکیل پایگاه‌های اطلاعاتی و تحلیل‌های اولیه، طرح پژوهشی اثرسنجی دورکاری به‌عنوان یک راهبرد کاهش تقاضای سفر در سطح شهر تهران، گزارش اول، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، تیر ۱۳۸۶.
۴۵. مدل‌سازی و برآورد تقاضای دورکاری، طرح پژوهشی اثرسنجی دورکاری به‌عنوان یک راهبرد کاهش تقاضای سفر در سطح شهر تهران، گزارش مرحله دوم، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، مهر ۱۳۸۶.
۴۶. مدل‌های تخصیص ترافیک و اثرسنجی دورکاری، طرح پژوهشی اثرسنجی دورکاری به‌عنوان یک راهبرد کاهش تقاضای سفر در سطح شهر تهران، گزارش مراحل سوم و چهارم، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، بهمن ۱۳۸۶.

طرح جامع مکان‌یابی جایگاه‌های CNG و کارگاه‌های تبدیل در سطح کشور

۴۷. گزارش مطالعات پایه، طرح جامع مکان‌یابی جایگاه‌های CNG و کارگاه‌های تبدیل در سطح کشور، گزارش شماره R۲۲۰۵-۳۱۴، گروه حمل و نقل و لجستیک، شرکت طرح نواندیشان، ۱۳۸۶.

۴۸. برآورد تعداد و ظرفیت جایگاه‌های برون‌شهری، طرح جامع مکان‌یابی جایگاه‌های CNG و کارگاه‌های تبدیل در سطح کشور، گزارش شماره R۲۲۰۶-۳۱۴، گروه حمل‌ونقل و لجستیک، شرکت طرح نواندیشان، ۱۳۸۶.
۴۹. برآورد تعداد و ظرفیت جایگاه‌های درون‌شهری، طرح جامع مکان‌یابی جایگاه‌های CNG و کارگاه‌های تبدیل در سطح کشور، گزارش شماره R۲۲۰۷-۳۱۴، گروه حمل‌ونقل و لجستیک، شرکت طرح نواندیشان، ۱۳۸۶.
۵۰. چکیده مدیریتی فاز یک، طرح جامع مکان‌یابی جایگاه‌های CNG و کارگاه‌های تبدیل در سطح کشور، گزارش شماره R۲۲۰۰۹-۳۱۴، گروه حمل‌ونقل و لجستیک، شرکت طرح نواندیشان، ۱۳۸۶.
۵۱. گزارش فاز دو، طرح جامع مکان‌یابی جایگاه‌های CNG و کارگاه‌های تبدیل در سطح کشور، گزارش شماره R۲۰۴۳-۳۱۴، گروه حمل‌ونقل و لجستیک، شرکت طرح نواندیشان، ۱۳۸۶.
۵۲. گزارش نرم‌افزار طرح سبز- نسخه ۲، طرح جامع مکان‌یابی جایگاه‌های CNG و کارگاه‌های تبدیل در سطح کشور، گزارش شماره G۲۲۰۱-۳۱۴، گروه حمل‌ونقل و لجستیک، شرکت طرح نواندیشان، ۱۳۸۷.
۵۳. گزارش راهنمای نرم‌افزار طرح سبز، طرح جامع مکان‌یابی جایگاه‌های CNG و کارگاه‌های تبدیل در سطح کشور، گزارش شماره G۲۲۰۲-۳۱۴، گروه حمل‌ونقل و لجستیک، شرکت طرح نواندیشان، ۱۳۸۷.

طرح ساماندهی وضع موجود جریان مواد و طراحی الگوی جریان مواد گروه ملی صنعتی فولاد ایران

۵۴. گزارش مرحله اول، ساماندهی وضع موجود جریان مواد و طراحی الگوی جریان مواد گروه ملی صنعتی فولاد ایران با توجه به طرح‌های توسعه، گزارش شماره R۲۲۰۲-۳۰۱، گروه حمل‌ونقل و لجستیک، شرکت طرح نواندیشان، ۱۳۸۷.

طرح ارزیابی روش‌های مدیریت تقاضای سفر و بار در سامانه حمل‌ونقل برون‌شهری و ارائه الگوی مناسب ایران

۵۵. کلیات و آشنایی با اصول مدیریت تقاضا در حمل‌ونقل، طرح ارزیابی روش‌های مدیریت تقاضای سفر و بار در سامانه حمل‌ونقل برون‌شهری و ارائه الگوی مناسب ایران، گزارش مرحله اول، شرکت آرمان تردد پارس، خرداد ۱۳۸۷.
۵۶. بررسی مطالعات انجام‌شده در زمینه مدیریت تقاضای بین‌شهری در سایر کشورها، طرح ارزیابی روش‌های مدیریت تقاضای سفر و بار در سامانه حمل‌ونقل برون‌شهری و ارائه الگوی مناسب ایران، گزارش مرحله دوم، شرکت آرمان تردد پارس، مرداد ۱۳۸۷.
۵۷. اولویت‌بندی راهکارهای مدیریت تقاضای سفر بین‌شهری در ایران، طرح ارزیابی روش‌های مدیریت تقاضای سفر و بار در سامانه حمل‌ونقل برون‌شهری و ارائه الگوی مناسب ایران، گزارش مرحله سوم، شرکت آرمان تردد پارس، بهمن ۱۳۸۷.
۵۸. اولویت‌بندی راهکارها و ارزیابی طرح اجرایی برای هر یک از راهکارهای پیشنهادی، طرح ارزیابی روش‌های مدیریت تقاضای سفر و بار در سامانه حمل‌ونقل برون‌شهری و ارائه الگوی مناسب ایران، گزارش مرحله چهارم، شرکت آرمان تردد پارس، بهمن ۱۳۸۷.

طرح پژوهشی شناسایی محورهای پژوهشی در حوزه حمل‌ونقل برون‌شهری در بازه زمانی ۹۲-۱۳۸۸ بر پایه نظرسنجی

۵۹. مرور ادبیات، تدوین روش کار و طراحی فرآیند پرسش‌گری، شناسایی محورهای پژوهشی در حوزه حمل‌ونقل برون‌شهری در بازه زمانی ۹۲-۱۳۸۸ بر پایه نظرسنجی و الگوهای موجود، گزارش پروژه ((88B3T11P06(PLA))), پژوهشکده حمل‌ونقل و وزارت راه و ترابری، اردیبهشت ۱۳۸۸.

طرح پژوهشی شناخت عوامل تاثیرگذار در مصرف سوخت حمل و نقل درون شهری و راهکارهای لازم

۶۰. گردآوری اطلاعات، طرح پژوهشی شناخت عوامل تاثیرگذار در مصرف سوخت حمل و نقل درون شهری و راهکارهای لازم، گزارش مرحله اول، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه ریزی، آذر ۱۳۸۸.
۶۱. شناسایی و مدل سازی عوامل اثرگذار در حمل و نقل درون شهری، طرح پژوهشی شناخت عوامل تاثیرگذار در مصرف سوخت حمل و نقل درون شهری و راهکارهای لازم، گزارش مرحله دوم، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه ریزی، دی ۱۳۸۸.
۶۲. سیاست های کاهش مصرف سوخت در حمل و نقل درون شهری، طرح پژوهشی شناخت عوامل تاثیرگذار در مصرف سوخت حمل و نقل درون شهری و راهکارهای لازم، گزارش مرحله سوم، موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه ریزی، بهمن ۱۳۸۸.

طرح پژوهشی مطالعه شبکه چندفرودگاهی فرودگاه های استان تهران

۶۳. تحقیق و شناسایی کلیه موارد تاثیرگذار بر هوانوردی در استان تهران، گزارش فاز اول طرح پژوهشی مطالعه شبکه چندفرودگاهی فرودگاه های استان تهران، مرکز تحقیقات حمل و نقل طراحان پارسه، دی ۱۳۸۹.
۶۴. بررسی و فهرست وضعیت موجود، گزارش فاز دوم طرح پژوهشی مطالعه شبکه چندفرودگاهی فرودگاه های استان تهران، مرکز تحقیقات حمل و نقل طراحان پارسه، بهمن ۱۳۸۹.
۶۵. شناسایی نیازها و پیش بینی تقاضا نسبت به خدمات حمل و نقل هوایی در استان تهران، گزارش فاز سوم طرح پژوهشی مطالعه شبکه چندفرودگاهی فرودگاه های استان تهران، مرکز تحقیقات حمل و نقل طراحان پارسه، اسفند ۱۳۸۹.
۶۶. شناسایی سناریوهای گوناگون سیستم فرودگاهی در استان تهران، گزارش فاز چهارم طرح پژوهشی مطالعه شبکه چندفرودگاهی فرودگاه های استان تهران، مرکز تحقیقات حمل و نقل طراحان پارسه، شهریور ۱۳۹۰.
۶۷. ارزیابی سناریوها و انتخاب بهترین آن ها، گزارش فاز پنجم طرح پژوهشی مطالعه شبکه چندفرودگاهی فرودگاه های استان تهران، مرکز تحقیقات حمل و نقل طراحان پارسه، مهر ۱۳۹۰.
۶۸. تعریف نقش و خط مشی هر فرودگاه در سناریوی منتخب، گزارش فاز ششم طرح پژوهشی مطالعه شبکه چندفرودگاهی فرودگاه های استان تهران، مرکز تحقیقات حمل و نقل طراحان پارسه، مهر ۱۳۹۰.
۶۹. شناسایی و پیشنهاد تغییرات لازم جهت انتقال به سناریوی مطلوب، گزارش فاز هفتم طرح پژوهشی مطالعه شبکه چندفرودگاهی فرودگاه های استان تهران، مرکز تحقیقات حمل و نقل طراحان پارسه، دی ۱۳۹۰.
۷۰. تعیین و پیشنهاد راه های تامین سرمایه جهت استقرار استراتژی و توسعه فرودگاه ها، گزارش فاز هشتم طرح پژوهشی مطالعه شبکه چندفرودگاهی فرودگاه های استان تهران، مرکز تحقیقات حمل و نقل طراحان پارسه، اسفند ۱۳۹۰.
۷۱. آماده سازی و ارزیابی طرح اجرایی، گزارش فاز نهم طرح پژوهشی مطالعه شبکه چندفرودگاهی فرودگاه های استان تهران، مرکز تحقیقات حمل و نقل طراحان پارسه، اسفند ۱۳۹۰.

بررسی عملکرد شبکه حمل و نقل جاده ای کشور در زمان بحران با تاکید بر ظرفیت راه ها

۷۲. تعاریف و کلیات و مرور ادبیات، طرح پژوهشی بررسی عملکرد شبکه حمل و نقل جاده ای کشور در زمان بحران با تاکید بر ظرفیت راه ها، گزارش فاز اول پروژه ((88B10T1P15(DM))), پژوهشکده حمل و نقل وزارت راه و ترابری، دی ۱۳۸۹.

۷۳. گردآوری اطلاعات، متدولوژی و مدل‌سازی، طرح پژوهشی بررسی عملکرد شبکه حمل‌ونقل جاده‌ای کشور در زمان بحران با تاکید بر ظرفیت راه‌ها، گزارش فاز دوم پروژه ((88B10T1P15(DM))), پژوهشکده حمل‌ونقل وزارت راه و ترابری، دی ۱۳۹۰.

۷۴. طراحی و تدوین بسته نرم‌افزاری (سیستم تصمیم‌یار)، طرح پژوهشی بررسی عملکرد شبکه حمل‌ونقل جاده‌ای کشور در زمان بحران با تاکید بر ظرفیت راه‌ها، گزارش فاز سوم پروژه ((88B10T1P15(DM))), پژوهشکده حمل‌ونقل وزارت راه و ترابری، دی ۱۳۹۰.

۷۵. نمونه موردی، طرح پژوهشی بررسی عملکرد شبکه حمل‌ونقل جاده‌ای کشور در زمان بحران با تاکید بر ظرفیت راه‌ها، گزارش فاز چهارم پروژه ((88B10T1P15(DM))), پژوهشکده حمل‌ونقل وزارت راه و ترابری، اسفند ۱۳۹۰.

تدوین طرح جامع حمل‌ونقل استان بوشهر

۷۶. کلیات، گزارش فاز اول، تدوین طرح جامع حمل‌ونقل استان بوشهر، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، اردیبهشت ۱۳۹۵.

۷۷. مطالعات فرادست و شناسایی وضع موجود، گزارش فاز دوم، تدوین طرح جامع حمل‌ونقل استان بوشهر، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، اردیبهشت ۱۳۹۵.

۷۸. گردآوری اطلاعات و تحلیل وضع موجود کربدوره‌های اصلی زیربخش‌های حمل‌ونقل، گزارش فاز سوم، تدوین طرح جامع حمل‌ونقل استان بوشهر، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، اردیبهشت ۱۳۹۵.

۷۹. ناحیه‌بندی ترافیکی، گزارش فاز چهارم، تدوین طرح جامع حمل‌ونقل استان بوشهر، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، اردیبهشت ۱۳۹۵.

۸۰. ادبیات مدل‌سازی حمل‌ونقل برون‌شهری و روش‌شناسی پیشنهادی، گزارش فاز پنجم، تدوین طرح جامع حمل‌ونقل استان بوشهر، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، اردیبهشت ۱۳۹۵.

۸۱. تقاضای هوایی، دریایی، ریلی و جاده‌ای، گزارش فاز ششم، تدوین طرح جامع حمل‌ونقل استان بوشهر، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، اردیبهشت ۱۳۹۵.

۸۲. تحلیل نتایج مدل‌سازی و پروژه‌های پیشنهادی، گزارش فاز هفتم، تدوین طرح جامع حمل‌ونقل استان بوشهر، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، اردیبهشت ۱۳۹۵.

مطالعات طرح جامع حمل‌ونقل و ترافیک استان کرمان

۸۳. کلیات و شناسایی منطقه طرح، گزارش اول، مطالعات طرح جامع حمل‌ونقل و ترافیک استان کرمان، اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان، اردیبهشت ۱۳۹۶.

۸۴. گردآوری اطلاعات مورد نیاز در محدوده طرح و مطالعات فرادست، گزارش دوم، مطالعات طرح جامع حمل‌ونقل و ترافیک استان کرمان، اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان، اردیبهشت ۱۳۹۶.

۸۵. گردآوری و بررسی اطلاعات زیرساخت‌های موجود حمل‌ونقل در استان کرمان و وضعیت حمل‌ونقلی منطقه طرح، گزارش سوم، مطالعات طرح جامع حمل‌ونقل و ترافیک استان کرمان، اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان، اردیبهشت ۱۳۹۶.

۸۶. منطقه‌بندی محدوده مطالعه، گزارش چهارم، مطالعات طرح جامع حمل‌ونقل و ترافیک استان کرمان، اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان، اردیبهشت ۱۳۹۶.

۸۷. انجام عملیات میدانی و برداشت اطلاعات مورد نیاز، گزارش پنجم، مطالعات طرح جامع حمل‌ونقل و ترافیک استان کرمان، اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان، اردیبهشت ۱۳۹۶.

۸۸. تشکیل پایگاه اطلاعاتی و گرافیکی مورد نیاز انجام مطالعه در سال پایه، گزارش ششم، مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک استان کرمان، اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان، اردیبهشت ۱۳۹۶.
۸۹. تحلیل اطلاعات جمع آوری شده و مدل سازی سیستم حمل و نقل در سال پایه، گزارش هفتم، مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک استان کرمان، اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان، اردیبهشت ۱۳۹۶.
۹۰. پیش بینی وضعیت حمل و نقل و ترافیک محدوده طرح در افق طرح بر اساس نتایج پیاده سازی و اجرای مدل برنامه ریزی حمل و نقل در نرم افزارهای رایانه ای، گزارش هشتم، مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک استان کرمان، اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان، اردیبهشت ۱۳۹۶.
۹۱. ارائه و ارزیابی گزینه ها، طرح ها، راهکارها و سیاست های مناسب و موثر در افق زمانی کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت طرح، گزارش نهم، مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک استان کرمان، اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان، اردیبهشت ۱۳۹۶.
- طرح پژوهشی قیمت گذاری و اثر سنجی محدوده طرح ترافیک شهر تهران
۹۲. جمع بندی و نتیجه گیری مؤثر از گزارش ها و مطالعات پیشین و تجربیات سایر کشورها، گزارش فاز اول طرح پژوهشی قیمت گذاری و اثر سنجی محدوده طرح ترافیک شهر تهران، سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، شهریور ۱۳۹۷.
۹۳. پرسشگری و نظرسنجی، گزارش فاز دوم طرح پژوهشی قیمت گذاری و اثر سنجی محدوده طرح ترافیک شهر تهران، سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، شهریور ۱۳۹۷.
۹۴. تعیین کشتش قیمت و مدل سازی، گزارش فاز سوم طرح پژوهشی قیمت گذاری و اثر سنجی محدوده طرح ترافیک شهر تهران، سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، شهریور ۱۳۹۷.
۹۵. چالش های اجتماعی و اجرایی ناشی از اجرای طرح، گزارش فاز چهارم طرح پژوهشی قیمت گذاری و اثر سنجی محدوده طرح ترافیک شهر تهران، سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، شهریور ۱۳۹۷.
۹۶. بررسی تاثیرات درآمدزایی اجرای طرح برای شهرداری، گزارش فاز پنجم طرح پژوهشی قیمت گذاری و اثر سنجی محدوده طرح ترافیک شهر تهران، سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، شهریور ۱۳۹۷.
- ارزیابی اجرای طرح جدید اخذ عوارض محدوده طرح ترافیک و امکان سنجی توسعه آن به محدوده تردد زوج یا فرد فعلی
۹۷. مطالعات پایه و پیشین، گزارش فاز اول طرح پژوهشی ارزیابی اجرای طرح جدید اخذ عوارض محدوده طرح ترافیک و امکان سنجی توسعه آن به محدوده تردد زوج یا فرد فعلی، مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران، تابستان ۱۳۹۸.
۹۸. شناخت و ارزیابی وضع موجود شهر تهران، گزارش فاز دوم طرح پژوهشی ارزیابی اجرای طرح جدید اخذ عوارض محدوده طرح ترافیک و امکان سنجی توسعه آن به محدوده تردد زوج یا فرد فعلی، مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران، تابستان ۱۳۹۸.
۹۹. تدوین سیاست ها و تعریف سناریوهای اعمال محدودیت تردد در شهر تهران و گردآوری آمار و اطلاعات مورد نیاز، گزارش فاز سوم طرح پژوهشی ارزیابی اجرای طرح جدید اخذ عوارض محدوده طرح ترافیک و امکان سنجی توسعه آن به محدوده تردد زوج یا فرد فعلی، مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران، تابستان ۱۳۹۸.
۱۰۰. مدل سازی و اثرسنجی، گزارش فاز چهارم طرح پژوهشی ارزیابی اجرای طرح جدید اخذ عوارض محدوده طرح ترافیک و امکان سنجی توسعه آن به محدوده تردد زوج یا فرد فعلی، مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران، تابستان ۱۳۹۸.

۱۰۱. *ملزومات قانونی و اجرایی*، گزارش فاز پنجم طرح پژوهشی ارزیابی اجرای طرح جدید اخذ عوارض محدوده طرح ترافیک و امکان‌سنجی توسعه آن به محدوده تردد زوج یا فرد فعلی، مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران، تابستان ۱۳۹۸.

مطالعات جامع حمل‌ونقل شهر تهران

۱۰۲. *ارتقای اولیة مدل حمل‌ونقل کلانشهر تهران برای برآورد تقاضای حمل‌ونقل ریلی*، گزارش شماره ۰۱-۹۷-۱، مطالعات جامع حمل‌ونقل شهر تهران، سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، دی ۱۳۹۷.

۱۰۳. *بازبینی و به‌روزرسانی برنامه‌ها (ماکروها) در مدل حمل‌ونقل شهر تهران*، گزارش شماره ۱-۰۲-۹۸-۱، مطالعات جامع حمل‌ونقل شهر تهران، سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، دی ۱۳۹۷.

۱۰۴. *بازنگری ناحیه‌بندی ترافیکی شهر تهران در سال ۱۳۹۷*، گزارش شماره ۱-۰۴-۹۸-۱، مطالعات جامع حمل‌ونقل شهر تهران، سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، بهمن ۱۳۹۷.

۱۰۵. *بهنگام‌سازی پایگاه اطلاعاتی حمل‌ونقل همگانی (اتوبوسرانی و مترو) شهر تهران سال ۱۳۹۷*، گزارش شماره ۱-۰۹-۹۸-۱، مطالعات جامع حمل‌ونقل شهر تهران، سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، اسفند ۱۳۹۷.

۱۰۶. *برآورد متغیرهای اجتماعی-اقتصادی شهر تهران تا سال ۱۴۲۰ (جمعیت)*، گزارش شماره ۱-۰۳-۹۸-۱، مطالعات جامع حمل‌ونقل شهر تهران، سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، فروردین ۱۳۹۸.

۱۰۷. *برآورد متغیرهای اجتماعی-اقتصادی شهر تهران تا سال ۱۴۲۰ (اشتغال، دانش‌آموز و دانشجوی در محل سکونت)*، گزارش شماره ۱-۰۵-۹۸-۱، مطالعات جامع حمل‌ونقل شهر تهران، سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، اردیبهشت ۱۳۹۸.

۱۰۸. *بررسی و ارزیابی آمارگیری مبدا-مقصد سفر ساکنان تهران در سال ۱۳۹۳ با تبلت*، گزارش شماره ۱-۱۱-۹۸-۱، مطالعات جامع حمل‌ونقل شهر تهران، سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، اردیبهشت ۱۳۹۸.

۱۰۹. *برآورد متغیرهای اجتماعی-اقتصادی شهر تهران تا سال ۱۴۲۰ (سرانه مالکیت خودرو شخصی)*، گزارش شماره ۳-۰۳-۹۸-۱، مطالعات جامع حمل‌ونقل شهر تهران، سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، خرداد ۱۳۹۸.

۱۱۰. *بهنگام‌سازی پایگاه اطلاعاتی شبکه معابر شهر تهران و نواحی اطراف آن در سال ۱۳۹۷*، گزارش شماره ۱-۱۵-۹۸-۱، مطالعات جامع حمل‌ونقل شهر تهران، سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، خرداد ۱۳۹۸.

۱۱۱. *کاربرد فناوری تلفن همراه در برنامه‌ریزی حمل‌ونقل*، گزارش شماره ۱-۱۸-۹۸-۱، مطالعات جامع حمل‌ونقل شهر تهران، سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، خرداد ۱۳۹۸.

۱۱۲. *ساخت مدل‌های زمان توقف اتوبوس تندرو*، گزارش شماره ۱-۲۲-۹۸-۱، مطالعات جامع حمل‌ونقل شهر تهران، سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، مرداد ۱۳۹۸.

۱۱۳. *ساخت مدل‌های زمان سفر مترو و اتوبوس تندرو*، گزارش شماره ۱-۲۳-۹۸-۱، مطالعات جامع حمل‌ونقل شهر تهران، سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، مرداد ۱۳۹۸.

مطالعه پژوهشی مدیریت تقاضای سفر شهر تهران

۱۱۴. *کلیات*، گزارش شماره ۹۸۱۱-TDM-۰۱۰۱، مطالعه پژوهشی مدیریت تقاضای سفر شهر تهران، معاونت مطالعات و برنامه‌ریزی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، بهمن ۱۳۹۸.

۱۱۵. *بررسی مطالعات پیشین، اسناد فرادست و تعیین اهداف*، گزارش شماره ۹۹۰۴-TDM-۰۲۰۲، مطالعه پژوهشی مدیریت تقاضای سفر شهر تهران، معاونت مطالعات و برنامه‌ریزی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، تیر ۱۳۹۹.

۱۱۶. دریافت اطلاعات پایه و تحلیل وضع موجود، گزارش شماره ۰۳۰۳-TDM-۹۹۰۷، مطالعه پژوهشی مدیریت تقاضای سفر شهر تهران، معاونت مطالعات و برنامه‌ریزی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، مهر ۱۳۹۹.
۱۱۷. تدوین سیاست‌های مدیریت تقاضای سفر و تعیین روش تحلیل آن‌ها، گزارش شماره ۰۴۰۲-TDM-۹۹۰۴، مطالعه پژوهشی مدیریت تقاضای سفر شهر تهران، معاونت مطالعات و برنامه‌ریزی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، تیر ۱۳۹۹.
۱۱۸. گزارش فرآیند پرسشگری رجحان بیان‌شده، گزارش شماره ۰۵۰۱-TDM-۰۰۰۳، مطالعه پژوهشی مدیریت تقاضای سفر شهر تهران، معاونت مطالعات و برنامه‌ریزی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، خرداد ۱۴۰۰.
۱۱۹. گزارش پرسشگری در شرایط شیوع بیماری کرونا، گزارش شماره ۰۶۰۱-TDM-۰۰۰۳، مطالعه پژوهشی مدیریت تقاضای سفر شهر تهران، معاونت مطالعات و برنامه‌ریزی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، خرداد ۱۴۰۰.
۱۲۰. شبیه‌سازی سناریوها و تحلیل نتایج، گزارش شماره ۰۷۰۱-TDM-۰۰۰۷، مطالعه پژوهشی مدیریت تقاضای سفر شهر تهران، معاونت مطالعات و برنامه‌ریزی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، مهر ۱۴۰۰.
۱۲۱. بررسی تغییرات حجم تردد در دوران کرونا با استفاده از اطلاعات دوربین، گزارش شماره ۰۸۰۱-TDM-۰۰۰۳، مطالعه پژوهشی مدیریت تقاضای سفر شهر تهران، معاونت مطالعات و برنامه‌ریزی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، خرداد ۱۴۰۰.
۱۲۲. تحلیل سیاست‌های مدیریت تقاضای سفر بر اساس پرسشگری از مدیران و کارشناسان، گزارش شماره ۰۹۰۱-TDM-۰۰۰۶، مطالعه پژوهشی مدیریت تقاضای سفر شهر تهران، معاونت مطالعات و برنامه‌ریزی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، شهریور ۱۴۰۰.
۱۲۳. بررسی اثرگذاری مصوبات ستاد کرونا بر میزان مبتلایان روزانه شهر تهران، گزارش شماره ۱۰۰۱-TDM-۰۰۰۶، مطالعه پژوهشی مدیریت تقاضای سفر شهر تهران، معاونت مطالعات و برنامه‌ریزی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، شهریور ۱۴۰۰.
- ارایه خدمات علمی و پژوهشی در خصوص برگزاری هجدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک
۱۲۴. کلیات، گزارش فاز اول طرح پژوهشی ارایه خدمات علمی و پژوهشی در خصوص برگزاری هجدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک، سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، زمستان ۱۳۹۸.
۱۲۵. شناسایی و گروه‌بندی ذینفعان هجدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک تهران، گزارش فاز دوم طرح پژوهشی ارایه خدمات علمی و پژوهشی در خصوص برگزاری هجدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک، سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، زمستان ۱۳۹۸.
۱۲۶. ایجاد دبیرخانه علمی هجدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک، گزارش فاز سوم طرح پژوهشی ارایه خدمات علمی و پژوهشی در خصوص برگزاری هجدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک، سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، زمستان ۱۳۹۸.
۱۲۷. مدیریت فرایند ارزیابی و داوری مقالات، گزارش فاز چهارم طرح پژوهشی ارایه خدمات علمی و پژوهشی در خصوص برگزاری هجدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک، سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، زمستان ۱۳۹۸.

طرح پژوهشی مطالعات مکان‌یابی و جانمایی احداث دهکده لجستیک قزوین

۱۲۸. کلیات، گزارش اول طرح پژوهشی مطالعات مکان‌یابی و جانمایی احداث دهکده لجستیک قزوین، اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین، مهر ۱۳۹۹.
۱۲۹. اسناد و سوابق، گزارش دوم طرح پژوهشی مطالعات مکان‌یابی و جانمایی احداث دهکده لجستیک قزوین، اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین، مهر ۱۳۹۹.
۱۳۰. شناخت زنجیره‌های تأمین و تقاضای خدمات لجستیک پهنه، گزارش سوم طرح پژوهشی مطالعات مکان‌یابی و جانمایی احداث دهکده لجستیک قزوین، اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین، آذر ۱۳۹۹.
۱۳۱. شناخت عرضه خدمات لجستیک و حمل‌ونقل در پهنه، گزارش چهارم طرح پژوهشی مطالعات مکان‌یابی و جانمایی احداث دهکده لجستیک قزوین، اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین، بهمن ۱۳۹۹.
۱۳۲. روش‌های مکان‌یابی، گزارش پنجم طرح پژوهشی مطالعات مکان‌یابی و جانمایی احداث دهکده لجستیک قزوین، اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین، خرداد ۱۴۰۰.
۱۳۳. اجرای مدل مکان‌یابی، گزارش ششم طرح پژوهشی مطالعات مکان‌یابی و جانمایی احداث دهکده لجستیک قزوین، اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین، مهر ۱۴۰۰.
۱۳۴. امکان‌سنجی طرح، گزارش هفتم طرح پژوهشی مطالعات مکان‌یابی و جانمایی احداث دهکده لجستیک قزوین، اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین، بهمن ۱۴۰۰.

پیاده‌سازی مدل‌ها و الگوریتم‌های مطالعات جامع حمل‌ونقل شهر شیراز در نرم‌افزار ویزوم

۱۳۵. پیاده‌سازی عرضه و تقاضای وضع موجود و اجرای مدل تخصیص، گزارش اول، پیاده‌سازی مدل‌ها و الگوریتم‌های مطالعات جامع حمل‌ونقل شهر شیراز در نرم‌افزار ویزوم، شهرداری شیراز، اردیبهشت ۱۴۰۰.
۱۳۶. پیاده‌سازی عرضه و تقاضای آینده با افق‌های کوتاه‌مدت (۱۴۰۰) و میان‌مدت (۱۴۰۰) و بلندمدت (۱۴۰۰)، گزارش دوم، پیاده‌سازی مدل‌ها و الگوریتم‌های مطالعات جامع حمل‌ونقل شهر شیراز در نرم‌افزار ویزوم، شهرداری شیراز، اردیبهشت ۱۴۰۰.

مطالعه سفرهای پیاده به منظور مدل‌سازی سفرهای پیاده در مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلانشهر شیراز

۱۳۷. کلیات و اسناد فرادست، گزارش اول، مطالعه سفرهای پیاده به منظور مدل‌سازی سفرهای پیاده در مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلانشهر شیراز، شهرداری شیراز، تیر ۱۴۰۱.
۱۳۸. ادبیات، گزارش دوم، مطالعه سفرهای پیاده به منظور مدل‌سازی سفرهای پیاده در مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلانشهر شیراز، شهرداری شیراز، تیر ۱۴۰۱.
۱۳۹. اجرای آماربرداری و گردآوری داده‌های مورد نیاز، گزارش سوم، مطالعه سفرهای پیاده به منظور مدل‌سازی سفرهای پیاده در مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلانشهر شیراز، شهرداری شیراز، تیر ۱۴۰۱.
۱۴۰. تحلیل نتایج آماربرداری و مدل‌سازی، گزارش چهارم، مطالعه سفرهای پیاده به منظور مدل‌سازی سفرهای پیاده در مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلانشهر شیراز، شهرداری شیراز، تیر ۱۴۰۱.
۱۴۱. پیشنهاد گزینه‌های حمل‌ونقل پیاده، گزارش پنجم، مطالعه سفرهای پیاده به منظور مدل‌سازی سفرهای پیاده در مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلانشهر شیراز، شهرداری شیراز، تیر ۱۴۰۱.

ارایه خدمات علمی و پژوهشی در خصوص برگزاری نوزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک

۱۴۲. اقدامات مقدماتی، گزارش فاز اول طرح پژوهشی ارایه خدمات علمی و پژوهشی در خصوص برگزاری نوزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک، سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، دی ۱۴۰۱.
۱۴۳. ایجاد دبیرخانه علمی کنفرانس، گزارش فاز دوم طرح پژوهشی ارایه خدمات علمی و پژوهشی در خصوص برگزاری نوزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک، سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، فروردین ۱۴۰۲.
۱۴۴. جمع‌بندی و ارایه نتایج، گزارش فاز سوم طرح پژوهشی ارایه خدمات علمی و پژوهشی در خصوص برگزاری نوزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک، سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، فروردین ۱۴۰۲.

مطالعات پژوهشی جامع حمل‌ونقل و ترافیک شهر کرمان

۱۴۵. بررسی اطلاعات موجود و فرادست، گزارش فاز اول مطالعات پژوهشی جامع حمل‌ونقل و ترافیک شهر کرمان، شهرداری کرمان، اسفند ۱۴۰۱.
۱۴۶. آمابرداری، گزارش فاز دوم مطالعات پژوهشی جامع حمل‌ونقل و ترافیک شهر کرمان، شهرداری کرمان، مرداد ۱۴۰۲.

۱۱ سخنرانی‌ها

۱. ابعاد و مشکلات حمل‌ونقل درون‌شهری: شهرهای بزرگ ایران، میزگرد علمی - تخصصی سیاست‌گذاری حمل‌ونقل شهری و فرهنگ، گروه شهر انجمن جامعه‌شناسی ایران، دانشکده علوم اجتماعی دانشگاه تهران، ۱۳ بهمن ۱۳۸۶.
۲. حمل‌ونقل سلامت: مدیریت حمل‌ونقل، نشست علمی - تخصصی حمل‌ونقل سلامت، دفتر مطالعات اجتماعی و فرهنگی، معاونت امور اجتماعی و فرهنگی، شهرداری تهران، ۱ تیر ۱۳۸۸.
۳. کاهش حمل‌ونقل مضاعف، سومین کنفرانس مدیریت توزیع و پخش، دانشگاه شهید بهشتی، ۱۰ مرداد ۱۳۸۹.
۴. یکپارچگی در برنامه‌ریزی حمل‌ونقل و توسعه شهری و منطقه‌ای با معرفی نمونه‌های جهانی، دومین همایش شهرسازی ریل پایه، وزارت راه، مسکن و شهرسازی، تهران، ۵ بهمن ۱۳۹۵.
5. *Human-Oriented Transportation: Some evidence from Iran, Essentials of Sustainable Transport Development*, TU Wien & Tarbiat Modares University Joint Workshop, February 17, 2018.
۶. الزامات ترافیکی در ساختمان‌ها، میزگرد تخصصی، دانشکده هنر، دانشگاه تربیت مدرس، ۲۹ آذر ۱۳۹۶.
۷. تغییر نگرش و رفتار سفر در کلان‌شهرها، میزگرد تخصصی، دانشگاه تربیت مدرس، ۲۳ اردیبهشت ۱۳۹۷.
۸. چارچوب حمل‌ونقل انسان محور در کلان‌شهرها، اولین همایش ملی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک، دانشگاه شیراز، ۱۴ اسفند ۱۳۹۷ (پیوند).
9. *Transportation Planning Joint Seminar, Some new cities in Iran*, TU Wien & Tarbiat Modares University Joint Seminar, April 14-18, 2019 ([link](#)).
۱۰. گذرگاه‌های عابر پیاده - پژوهش‌ها و الزامات حمل‌ونقلی، نشست تخصصی گذرگاه عابر پیاده، مرکز پژوهش و مطالعات راهبردی شورای اسلامی شهر کرج، ۱ خرداد ۱۳۹۸ (پیوند).
۱۱. آموزش، فرهنگ و حمل‌ونقل پاک، چهارمین کنفرانس جامع مدیریت شهری ایران با رویکرد حمل‌ونقل پاک، معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، ۱۱ و ۱۲ تیر ۱۳۹۸ (پیوند).
۱۲. اصول و مبانی حمل‌ونقل پاک و کاربرد آن در مکان‌گزینی مدارس، همایش آموزشی تخصصی مدرسه سبز، سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور، وزارت آموزش و پرورش، ۷ مرداد ۱۳۹۸ (پیوند).

۱۳. شناسایی عوامل موثر بر میزان ارزش زمان سفر اظهارشده کاربران محدوده طرح ترافیک شهر تهران، دوازدهمین کنگره ملی مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی سهند تبریز، ۷ خرداد ۱۳۹۹.

14. *Research Methodology for Transportation Engineers, Workshop for PhD Students (3-day)*, TU Wien, Institute of Transportation, Research Center of Transport Planning and Traffic Engineering, September & October 2021.

۱۵. توسعه شهری مبتنی بر حمل و نقل همگانی: مبانی و اصول، وینار توسعه مبتنی بر حمل و نقل، کمیسیون تخصصی ترافیک، نظام مهندسی ساختمان استان تهران، ۲۵ آبان ۱۴۰۰.

۱۶. رسانه و فرهنگ ترافیک، نشست تخصصی بررسی نقش کارکردی رسانه‌های جمعی و فرهنگ ترافیک، دفتر مطالعات و برنامه‌ریزی رسانه‌ها، وزارت فرهنگ و ارشاد، ۲۳ خرداد ۱۴۰۱ (پیوند).

17. *Impact of socio-economic attributes on walking trip rate, case of Shiaz city, Lecture series: Active Mobility 2023*, TU Wien, Institute of Transportation, Research Center of Transport Planning and Traffic Engineering, March 22, 2023 ([link](#)).

۱۲ مصاحبه‌های با رسانه‌ها

۱. راه‌آهن محور توسعه، دومین همایش توسعه ریل پایه، پنخس از شبکه یک سیما، ۱۵ بهمن ۱۳۹۵.
۲. بررسی مدیریت حمل و نقل در شرایط بحران، راه فرار از "زلزله تهران"، مصاحبه رادیویی با فرارو، ۳ آذر ۱۳۹۶ (پیوند).
۳. بررسی مدیریت بحران حمل و نقل پیش از بحران و در صورت وقوع زلزله احتمالی در شهر تهران، مصاحبه با مجله فرایند، آذر ۱۳۹۶ (پیوند).
۴. تهران به چه کسی نیاز دارد؟، مصاحبه رادیویی با فرارو، ۱۹ فروردین ۱۳۹۷ (پیوند).
۵. بررسی راه‌انداز تهران در روزهای بارانی، "چرا باران، تهران را قفل می‌کند؟"، مصاحبه رادیویی با فرارو، ۲۸ فروردین ۱۳۹۷ (پیوند).
۶. توسعه محدوده طرح ترافیک به محدوده زوج یا فرد، مصاحبه رادیویی صدای شهر، ذره‌بین (زننده)، ۲۰ آذر ۱۳۹۷ (پیوند).
۷. اضافه شدن محدوده زوج و فرد به محدوده طرح ترافیک (پیگیری مسایل، معضلات، ظرفیت‌ها، چالش‌ها و فرصت‌ها)، مصاحبه رادیویی با رادیو تهران، سه‌شنبه ۲۰ آذر ۱۳۹۷ (پیوند).
۸. شهر انسان‌محور، مصاحبه رادیویی صدای شهر، ذره‌بین (زننده)، ۳۰ تیر ۱۳۹۸.
۹. بررسی طرح جدید ترافیک، مناظره در رادیو گفتگو در برنامه "مناظره اجتماعی"، ۶ مرداد ۱۳۹۸ (پیوند).
۱۰. بررسی طرح جدید ترافیک با عنوان طرح کنترل آلودگی هوا، مناظره در رادیو گفتگو در برنامه "مناظره اجتماعی"، ۶ مرداد ۱۳۹۸ (پیوند).

۱۳ زمینه‌های تحقیقاتی مورد علاقه

۱. مدل‌سازی رفتاری ایمنی حمل و نقل و برآورد تقاضای حمل و نقل
۲. مدل‌های انتخاب گسسته و ناهمگونی در انتخاب
۳. شبیه‌سازی حمل و نقل و ترافیک
۴. شیوه‌های فعال حمل و نقل
۵. خودرو خودران و برقی (مدل‌های پذیرش، تقاضا و ناهمگونی)
۶. مدل‌های قیمت‌گذاری